



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6184
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
h_grigorov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ ~~601~~ 121.03 2018 г.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 1 от Закона за железопътния транспорт, чл. 7 ал. 1, 2 и 3 от Наредба № 58 за Правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт,

Отчитайки изискванията на Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността, както и на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз:

1) В Приложение I към Директива 2008/57/ЕО е посочено, че железопътната мрежа на Съюза може да бъде подразделена на различни категории в рамките на трансевропейската конвенционална железопътна мрежа (точка 1.1), трансевропейската железопътна система за високоскоростни влакове (точка 2.1), както и на разширението на обхвата (точка 4.1).

С оглед постигане на оперативна съвместимост при ефективност на разходите, ТСОС „Инфраструктура“ (Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз) определя експлоатационни нива за „Категориите линии по ТСОС“.

2) Тези категории линии по ТСОС се използват за класифициране на съществуващите линии, за да се определи целева система, така че да бъдат постигнати съответните експлоатационни параметри.

3) Категорията на линията по ТСОС е комбинация от кодове за превози. За линии, по които се извършва само един вид движение (например линия само за товарни превози) за описване на изискванията може да бъде използван само един код; когато има смесени превози, категорията се описва с един или повече кодове за пътниците и товарите. Кодовете за комбинирани превози описват рамката, в която може да се помести желаната комбинация от превози.

4) За целите на категоризирането по ТСОС линиите се класифицират в общия случай въз основа на вида на превозите (кода за превози), който се характеризира със следните експлоатационни параметри:

- габарит,
- натоварване на ос,
- скорост по линията,
- дължина на влака,
- използвана дължина на пероните.

Колоните за „габарит“ и „натоварване на ос“ се разглеждат като минимални изисквания, тъй като те пряко контролират влакове, които могат да се движат. Колоните за „скорост по линията“, „използвана дължина на пероните“ и „дължина на влака“ са показателни за диапазона от стойности, които обикновено се прилагат за различните видове превози и те не налагат пряко ограничения за превозите, които могат да бъдат извършвани по линията.

5) Експлоатационните параметри, изброени в таблица 2 и таблица 3 на Регламент (ЕС) № 1299/2014, не са предвидени да бъдат използвани за директно определяне на съвместимостта между подвижния състав и инфраструктурата.

6) Информация за определянето на връзката между максималното натоварване на ос и максималната скорост съгласно типа на возилото е дадена в допълнение Д и допълнение Е на Регламент (ЕС) № 1299/2014.

7) Експлоатационните нива за видовете превози са дадени в таблица 2 и таблица 3 на Регламент (ЕС) № 1299/2014.

Част от железопътните линии в Република България са включени в конвенционалната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), определена с РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1315/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС и в РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1316/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 11 декември 2013 за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010.

За постигане на оперативна съвместимост съгласно точка 4.2.1. на Регламент (ЕС) № 1299/2014 железопътната мрежа следва да бъде подразделена на различни категории в рамките на трансевропейската конвенционална железопътна мрежа с цел класифициране на съществуващите и новостроящи се железопътни линии и постигане на съответните експлоатационни параметри при ефективност на разходите.

Железопътните превози по железопътната инфраструктура на Република България имат следните параметри:

Код за превози	Габарит	Натоварване на ос [t]	Скорост по линията [km/h]	Дължина на влака [m]	Използваема дължина на пероните [m]
P4	GB	22,5	120—200	-	200—400
P5	GA	20,0	80—120	-	50—200
F1	GC	22,5	100—120	740—1050	-
F2	GB	22,5	100—120	600—1050	-

Отчитайки тези изисквания и условия с оглед постигане на оперативна съвместимост

ОПРЕДЕЛЯМ

Категориите на железопътните линии на Република България при следните експлоатационни нива

Жп линия	Експлоатационни нива (Експлоатационни параметри)					Категории линии по ТСОС „Инфраструктура” (Регламент ЕС № 1299/2014)
	Габа рит	Натовар ване на ос [t]	Скорост по линията [km/h]	Дължина на влака [m]	Използваема дължина на пероните [m]	
	Планирано състояние					
ОСНОВНА МРЕЖА						
Първа жп линия:						
граница с Р. Сърбия – Калотина запад - София – Пловдив - Димитровград- Свиленград- граница с Р. Турция/ граница с Р. Гърция	GC	22,5	160	740	200 - 400	P4-P5-F1

Жп линия	Експлоатационни нива (Експлоатационни параметри)					Категории линии по ТСОС „Инфраструктура” (Регламент ЕС № 1299/2014)
	Габарит	Натоварване на ос [t]	Скорост по линията [km/h]	Дължина на влака [m]	Използваема дължина на пероните [m]	
	Планирано състояние					
Втора жп линия (в частта):						
София – Мездра – Горна Оряховица	GC	22,5	160	740	200 - 400	P4-P5-F1
Четвърта жп линия (в частта):						
граница с Р. Румъния (Дунав мост 1) - Русе - Г. Оряховица - Дъбово-Тулово - Стара Загора- Михайлово - Димитровград	GB	22,5	120	740	50 - 200	P5-F2
Пета жп линия:						
София – Перник – Радомир - Дупница – Кулата – граница с Р. Гърция	GC	22,5	160	740	200 - 400	P4-P5-F1
Шеста жп линия (в частта):						
Радомир – Гюешево - граница с Р. Македония	GC	22,5	160	740	200 - 400	P4-P5-F1
Седма жп линия						
Мездра / Мездра юг – Видин – граница с Р. Румъния	GC	22,5	160	740	200 - 400	P4-P5-F1
Осма жп линия:						
Пловдив – Михайлово – Стара Загора - Карнобат- Бургас	GC	22,5	120 - 160	740	200 - 400	P4-P5-F1
ШИРОКООБХВАТНА МРЕЖА						
Втора жп линия (в частта):						
Горна Оряховица - Каспичан - Синдел - Варна	GC	22,5	120 - 160	740	200 - 400	P4-P5-F1
Трета жп линия (в частта):						
Карнобат – Комунари – Синдел	GC	22,5	120 - 160	740	200 - 400	P4-P5-F1
Девета жп линия:						
Русе разпределителна - Каспичан	GC	22,5	100	740	50 - 200	P5-F1
ОТ НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ						
Трета жп линия (в частта):						
Илиянци – Тулово - Дъбово – Зимница - Карнобат	GC	22,5	120 - 160	740	200 - 400	P4-P5-F1
Синдел – Варна фериботна	GC	22,5	100 - 120	740	-	F1
Шеста жп линия (в частта):						
Волюяк – Разменна - Батановци	GC	22,5	120	740	50 - 200	P5-F1
Разменна – Перник / Перник разпределителна	GC	22,5	120	740	50 - 200	P5-F1

Изброените участъци от железопътната инфраструктура, в графичен вид, са показани на следващата схематична карта:



С настоящата Заповед отменям Заповед №477/18.03.2015 г. относно категоризацията на ключовите железопътни линии в Република България.

Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директор дирекция СРИП и Директорите на експлоатационни поделения.

Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Главния ревизор по безопасността.

Копия от заповедта да се изпратят на Директор дирекция СРИП, Директорите на експлоатационни поделения, Главен ревизор по безопасността и ИА ЖА.

Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани.

инж. Красимир Палукчийски
Генерален директор

