

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

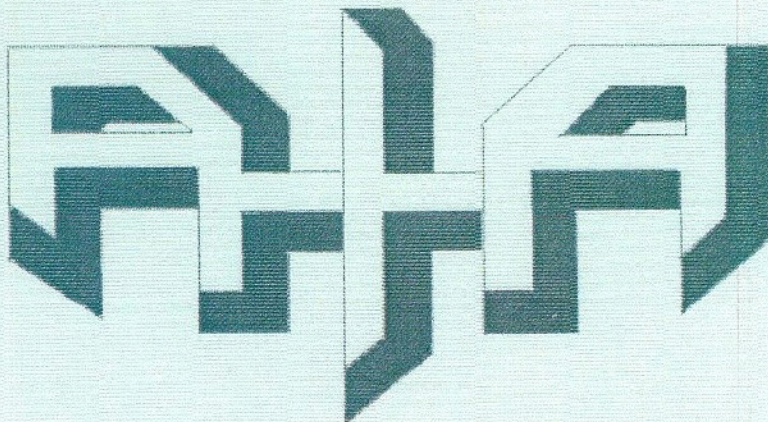
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана подсистема „Инфраструктура“
от км 297⁺⁷⁵⁰ до км 315⁺⁶⁵⁷ по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад
- София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“

с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2016/0001

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Подсистема „Инфраструктура“ за обект „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград - Турска граница от км 297⁺⁷⁵⁰ до км 315⁺⁶⁵⁷“ е въведена в експлоатация като оперативно съвместима съгласно Решение на комисията от 26 април 2011 година относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (2011/275/ЕС);
2. Неразделна част от Разрешението са Декларация ЕО за проверка на подсистема „Инфраструктура“ от 29.10.2015 г. от ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“, Сертификат за проверка № 1714/6/SG/13/INS/CS/1248 от Нотифициран орган и Сертификат за съответствие № СК-011/2015 от Лице за оценяване съответствие на подсистема с национални правила за безопасност и технически правила в областта на железопътния транспорт;
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на подсистема „Инфраструктура“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - от км. 297⁺⁸¹⁹ до км. 298⁺⁵⁴³ и от км. 313⁺⁸⁵³ до км. 315⁺⁶⁵⁷ (Турска граница) максималната скорост е V=130 км/ч. поради криви с радиус R=800 м. както е предвидено по проект.
 - за останалата част от участъка допустима максимална скорост до V=160 км/ч.

Дата на издаване: 21.12.2016 г.

Вътрешен указателен номер:
10-10-31/20.12.2016 г.

Подпис:

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Печат на органа

