

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
“ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

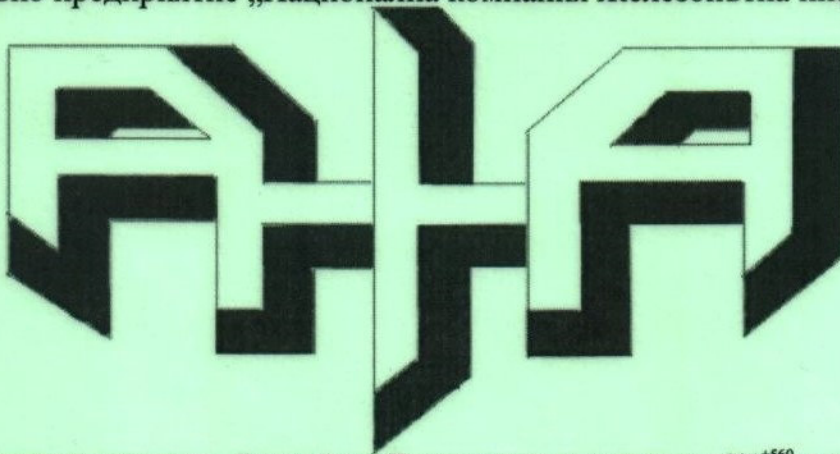
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на нова структурна подсистема „Енергия“ на „Железопътна отсечка от км: 231⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км: 315⁺⁶⁵⁷ в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцка граница, включително две нови тягови подстанции Симеоновград и Свиленград и разширение на подстанция Димитровград“ по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/62/2018/0001

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Новата структурна подсистема „Енергия“ на „Железопътната отсечка от км: 231⁺⁵⁶⁰ в междугарието Ябълково – Димитровград до км: 315⁺⁶⁵⁷ в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцка граница, включително две нови тягови подстанции Симеоновград и Свиленград и разширение на подстанция Димитровград“ е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Енергия“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/274/ЕС от 26 април 2011 година);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - Декларация ЕО за проверка на подсистема „Енергия“ с № BG/000000130823243/2017/000002 от 06.06.2017 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Декларация ЕО за проверка на подсистема „Енергия“ с № BG/000000130823243/2017/000003 от 06.06.2017 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - ЕО Сертификат за проверка № 2387/6/SH1/16/ENE/BG/2014-07-01 от 21.12.2016 г. от Нотифициран орган;
 - ЕО Сертификат за изследване на проекта № 2387/2/SH1/16/ENE/BG/2014-07-01 от 20.12.2016 г. от Нотифициран орган;
 - Разрешения за ползване с №№ СТ-05-366/29.03.2017 г., СТ-05-725/12.05.2016 г., СТ-05-726/12.05.2016 г., СТ-05-1270/11.08.2016 г., СТ-05-1747/07.12.2016 г., СТ-05-1445/15.07.2016 г. и СТ-05-1584/24.10.2016 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на новата подсистема „Енергия“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - допустима максимална скорост до V=160 км/ч.

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Дата на издаване: 13.02.2018 г.

Вътрешен указателен номер:
10-10-45/12.02.2018 г.

Подпис:



Печат на органа: