

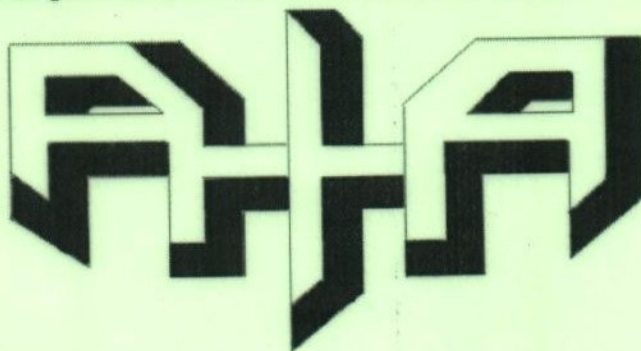
**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на нова структурна подсистема „Инфраструктура“
на обект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България –
Пловдив“ в гара Тодор Каблешков по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия -
Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“
с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2018/0002

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Новата структурна подсистема „Инфраструктура“ на обект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“ на гара Тодор Каблешков е изградена като оперативно съвместима съгласно Решение на Комисията от 26 април 2011 година относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/275/EC);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - Декларация ЕО за проверка № BG000000130823243/2017/000004 на подсистема „Инфраструктура“ от 15.06.2017 г. от генералния директор на ДП „НКЖИ“;
 - ЕО Сертификат за проверка № 2387/6/SH1/17/INF/BG/2014-10-01 от 02.06.2017 г. от Нотифициран орган;
 - ЕО Сертификат за изследване на проекта № 2387/2/SH1/17/INF/BG/2014-10-01 от 23.05.2017 г. от Нотифициран орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-346/24.03.2017 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на новата подсистема „Инфраструктура“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничително условие:
 - максимална скорост за движение в терминала до V=40 км/ч заложена по проекта за новата подсистема.

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Дата на издаване: 17.04.2018 г.

Подпис:

Вътрешен указателен номер:
10-10-44/17.04.2018 г.

Печат на органа:

