

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

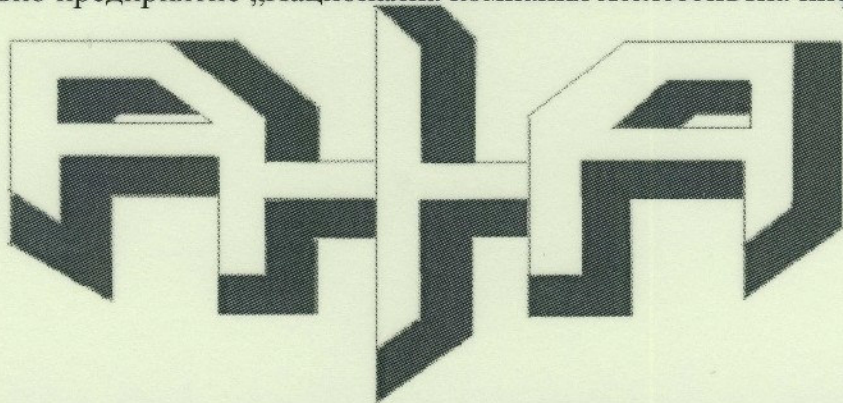
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Енергия“ на „Железопътна отсечка Стамболийски – Пловдив в границите край стрелка № 3 (км: 138⁺⁷⁵⁵) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км: 138⁺⁸¹⁰) по път № 2 на източна гърловина гара Стамболийски до начало стрелка № 2 (км: 154⁺⁵⁶⁴) по път № 1 и край стрелка № 4 (км: 154⁺⁶⁰⁶) по път № 2 на западна гърловина гара Пловдив, включително гара Тодор Каблешков и модернизирана тягова подстанция Прослав“ по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/62/2018/0003

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Модернизираната структурна подсистема „Енергия“ на „Железопътна отсечка Стамболийски – Пловдив в границите край стрелка № 3 (км: 138⁺⁷⁵⁵) по път № 1 и начало стрелка № 1 (км: 138⁺⁸¹⁰) по път № 2 на източна гърловина гара Стамболийски до начало стрелка № 2 (км: 154⁺⁵⁶⁴) по път № 1 и край стрелка № 4 (км: 154⁺⁶⁰⁶) по път № 2 на западна гърловина гара Пловдив, включително гара Тодор Каблешков и модернизирана тягова подстанция Прослав“ е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Енергия“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/274/ЕС от 26 април 2011 година);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - Декларация ЕО за проверка на подсистема „Енергия“ с № BG/000000130823243/2017/000006 от 28.06.2017 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Енергия“ с № BG/000000130823243/OR/2018/00004 от 15.02.2018 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - ЕО Сертификат за проверка № 2387/6/SH1/17/ENE/BG/2013-14-01 от 26.06.2017 г. от Нотифициран орган;
 - ЕО Сертификат за изследване на проекта № 2387/2/SH1/17/ENE/BG/2013-14-01 от 26.06.2017 г. от Нотифициран орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-1144/15.07.2016 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Енергия“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - допустима максимална скорост до V=160 км/ч.

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Дата на издаване: 13.06.2018 г.

Вътрешен указателен номер:
10-10-51/13.06.2018 г.

Подпис:

[Blank box for signature]

Печат на органа:

