

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

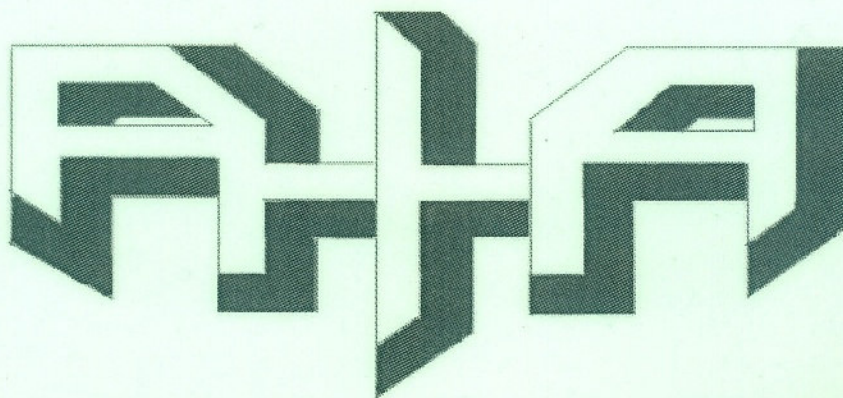
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на нова структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ в железопътна отсечка Пловдив - Свиленград – турска/гръцка граници по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/63/2018/0001

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Новата структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ е оперативно съвместима съгласно Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и включва:

- част „Влакова защита – пътно оборудване“ в железопътната отсечка от км 160⁺⁵⁰⁰ в междугарието Пловдив разпределителна – Крумово до км 299⁺⁵⁰⁰ в междугарието Свиленград – турска граница;
- част „Установяване наличието на влак“ в железопътната отсечка от км 161⁺⁴⁶⁴ в междугарието Пловдив – разпределителна – Крумово до км 297⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцка граница;
- част „Радиовръзка за гласова комуникация“ в железопътната отсечка от км 155⁺⁵⁷⁴ в гара Пловдив до км 315⁺⁶³² в междугарието Свиленград – турска граница;

2. Неразделна част от Разрешението са:

- Декларация ЕО за проверка на подсистема с № BG/000000130823243/2017/000011 от 18.12.2017 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за част „Влакова защита“ в железопътната отсечка от км 160⁺⁵⁰⁰ в междугарието Пловдив разпределителна – Крумово до км 299⁺⁵⁰⁰ в междугарието Свиленград – турска граница;
- ЕО Сертификат за проверка с № 2250/6/SG/2017/CCT/DEEN/P2011-185-03-V1.0 от 01.12.2017 г. от Нотифициран орган за част „Влакова защита“ ETCS 1, базова линия 2.;

- Декларация ЕО за проверка на подсистема с № BG/000000130823243/2017/000012 от 18.12.2017 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за част „Установяване наличието на влак“ в железопътната отсечка от км 161⁺⁴⁶⁴ в междугарието Пловдив – разпределителна – Крумово до км 297⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцка граница;
- ЕО Сертификат за проверка № 2387/6/SH1/2017/CCS/BG/2014-07-01 от 08.12.2017 г. от Нотифициран орган за част „Установяване наличието на влак“;
- Сертификат за изследване на проекта с № 2387/6/SH1/2017/CCS/BG/2014-07-01 от 08.12.2017 г. от Нотифициран орган за част: „Установяване наличието на влак“
- Декларация ЕО за проверка на подсистема с № BG/000000130823243/2017/000013 от 29.12.2017 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за част „Радиовръзка за гласова комуникация“ в железопътната отсечка от км 155⁺⁵⁷⁴ в гара Пловдив до км 315⁺⁶³² в междугарието Свиленград – турска граница;
- ЕО Сертификат за проверка с № 0474/6/SH1/2017/CCT/BGEN/2014QTL17 от 22.12.2017 г. от Нотифициран орган за част „Радиовръзка за гласова комуникация“;
- Сертификат за изследване на проекта с № 0474/6/SH1/2017/CCT/BGEN/2014QTL17 от 22.12.2017 г. от Нотифициран орган за част „Радиовръзка за гласова комуникация“;
- Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ с № BG/000000130823243/OR/2018/00010 от 10.06.2018 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
- Разрешение за ползване с № СТ-05-540/05.05.2017 г. на ДНСК на строеж „Реконструкция и електрификация на жп линия по коридор IV и IX Пловдив-Свиленград“, фаза „Системи за сигнализация, телекомуникации и система SCADA за цялата линия“.

3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на новата подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:

3.1. за част „Влакова защита“ в железопътната отсечка от км 160⁺⁵⁰⁰ в междугарието Пловдив разпределителна – Крумово до км 299⁺⁵⁰⁰ в междугарието Свиленград – турска граница:

- при поканителен сигнал няма съобщение за сваляне на пантограф за неелектрифицирани странични коловози;
- изисква се национално известяване за секция без захранване, при ETCS вход страна Р. Турция;
- без контрол на машиниста при червен сигнал, когато ETCS е в маневрен режим.

3.2. за част „Установяване наличието на влак“ в железопътната отсечка от км 161⁺⁴⁶⁴ в междугарието Пловдив – разпределителна – Крумово до км 297⁺⁷⁵⁰ в междугарието Свиленград – турска граница и от гара Свиленград до гръцка граница ограничение по отношение изискване на ТСОС „КУС“ (Регламент (ЕС) 2016/919) по Таблица А2.1, индекс 77, точка 3.1.2.6 „разстояния между края на влака и първата ос на другите линии“ за гарите Крумово, Катунца, Поповица, Първомай, Караджалово, Ябълково, Димитровград и Свиленград.

Дата на издаване: 14.09.2018 г.

Вътрешен указателен номер:
10-10-96/12.09.2018 г.

Подпис:

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Печат на органа:

