

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

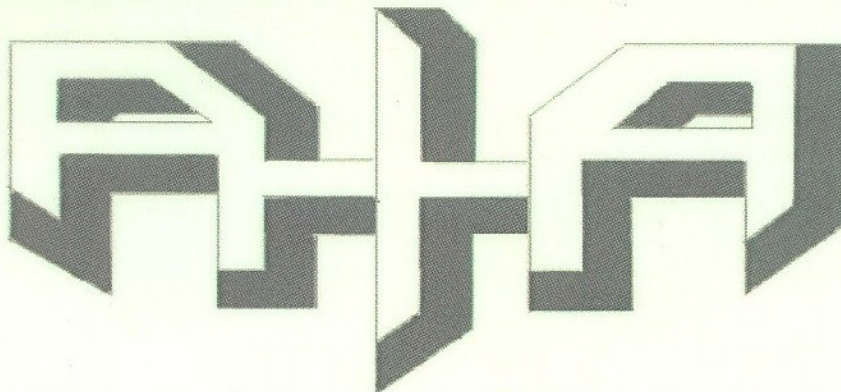
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ на обект „Рехабилитация на железопътните отсечки Церковски – Карнобат, включително главни коловози в гара Церковски с приблизителна разгърната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат – Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгърната дължина на железния път 122 км (от км 218^{+909,00} до км 292^{+452,27} по път № 1 и от км 218^{+910,77} до км 292^{+455,91} по път № 2)“ по железопътна линия № 8 „Пловдив – Филипово – Скуtare и Пловдив разпределителна изток – Стара Загора – Зимница – Карнобат - Бургас“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2019/0002

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Модернизираната структурна подсистема „Инфраструктура“ на обект „Рехабилитация на железопътните отсечки Церковски – Карнобат, включително главни коловози в гара Церковски с приблизителна разгърната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат – Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между тях, с приблизителна разгърната дължина на железния път 122 км (от км 218^{+909,00} до км 292^{+452,27} по път № 1 и от км 218^{+910,77} до км 292^{+455,91} по път № 2)“ е оперативна съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/275/ЕС от 26 април 2011 година);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - Декларация ЕО за проверка на подсистема „Инфраструктура“ с № BG/000000130823243/2018/000002 от 09.01.2018 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Инфраструктура“ с № BG/000000130823243/OR/2018/000007 от 14.08.2018 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Сертификат за ЕО проверка № 1960/6/SG/17/INF/IT EN/ITCF 169 от 06.12.2017 г. от Нотифициран орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-129/03.02.2017 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Инфраструктура“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - допустима максимална скорост до $V=130$ км/ч.

Дата на издаване: 09.01.2019 г.

Вътрешен указателен номер:
10-10-8/09.01.2019 г.

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Подпис:



Печат на органа:

