

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

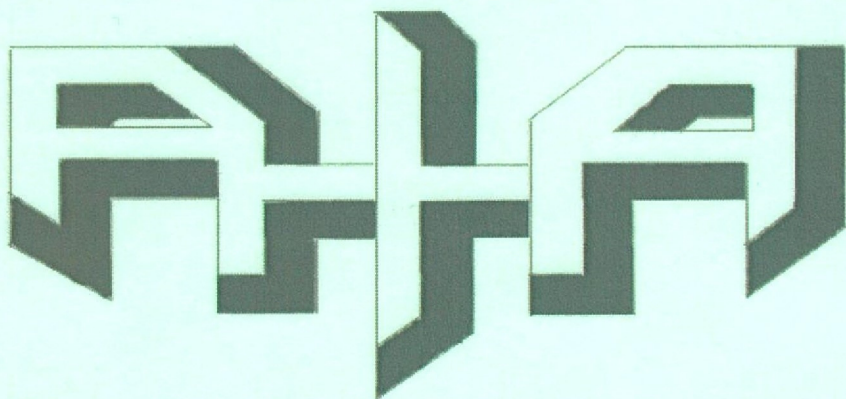
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ за части: „Установяване наличието на влак“ и „Влакова защита“ за жп участък Септември – Пловдив и част „Радиовръзка“ за жп участък София – Пловдив за обект „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив“ – позиция 4 от проект „Модернизация на железопътен участък Септември – Пловдив – част от трансевропейската железопътна мрежа“ по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/63/2019/0001

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Модернизираната структурна подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ е оперативно съвместима за части „Установяване наличието на влак“ и „Влакова защита“ съгласно Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и част „Радиовръзка“ съгласно Решение на Комисията 2012/88/ЕС от 25 януари 2012 г., изменено с Решение на Комисията 2012/696/ЕС от 06 ноември 2012 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите за контрол, управление и сигнализация на трансевропейската железопътна система, и включва:

- част „Установяване наличието на влак“ в железопътната отсечка от предупредителните сигнали на гара Септември, страна Белово до входните сигнали на гара Пловдив пътническа, страна Тодор Каблешков;
- част „Влакова защита“ в железопътната отсечка от преди предупредителните сигнали на гара Септември, страна Белово до след входните сигнали на гара Пловдив, страна Тодор Каблешков;
- част „Радиовръзка“ в железопътната отсечка от Централна жп гара София до жп гара Пловдив пътническа, включително и сградата на Централно управление на ДП НКЖИ.

2. Неразделна част от Разрешението са:

- ЕО декларация за проверка на подсистеми с № BG/000000130823243/2018/000005 от 11.01.2019 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за част „Установяване наличието на влак“;
- ЕО Сертификат за проверка с № 2387/6/SH1/2018/CCT/BGEN/2013-08-02 от 15.06.2018 г. от Нотифициран орган за част „Установяване наличието на влак“;
- ЕО сертификат за изследване на проекта с № 2387/2/SH1/2018/CCT/BGEN/2013-08-02 от 15.06.2018 г. от Нотифициран орган за част „Установяване наличието на влак“;
- ЕО декларация за проверка на подсистеми с № BG/000000130823243/2018/000004 от 11.01.2019 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за част „Влакова защита“;
- ЕО Сертификат за проверка с № 2387/6/SH1/2018/CCT/BGEN/2013-08-01 от 15.06.2018 г. от Нотифициран орган за част „Влакова защита по железопътната линия“;
- ЕО сертификат за изследване на проекта с № 2387/2/SH1/2018/CCT/BGEN/2013-08-01 от 15.06.2018 г. от Нотифициран орган за част „Влакова защита по железопътната линия“;
- ЕО декларация за проверка на подсистеми с № BG/000000130823243/2018/000003 от 17.04.2019 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ за част „Радиовръзка“;
- ЕО Сертификат за проверка с № 0474/6/SH1/17/CCT/BGEN/2014QTL18 от 22.12.2017 г. от Нотифициран орган за част GSM-R „Радиовръзка“;
- ЕО сертификат за изследване на проекта с № 0474/2/SH1/17/CCT/BGEN/2014QTL18 от 22.12.2017 г. от Нотифициран орган за част GSM-R „Радиовръзка“;
- Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ с № BG/00000130823243/OR/2019/00001 от 14.03.2019 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
- Разрешение за ползване с № СТ-05-365/29.03.2017 г. на ДНСК на строеж „Системи за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив“ от строеж „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив – част от Трансевропейската железопътна мрежа“ – първи етап: „Телекомуникации в участъка София – Септември – участъци 1-21“;
- Разрешение за ползване с № СТ-05-1329/04.12.2017 г. на ДНСК на строеж „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив – част от Трансевропейската железопътна мрежа. Системи за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив“.

3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия за част „Влакова защита“:

- при навлизане в неелектрифициран участък не се подава съобщение за сваляне на пантографа;
- при преминаване в режим „Маневра“ през бализа с показание „СТОП“ към бордовото оборудване не се подава заповед за спиране;
- динамичните тестове са проведени при скорости до 160 км/ч за две влакови категории, поради ограничена функционалност в бордовото оборудване. Не са проведени тестове за третата влакова категория – влак с наклонящи се кошове с максимално разрешена скорост 200 км/ч.

Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679

Дата на издаване: 04.12.2019 г.

Подпис:

Вътрешен указателен номер:
10-10-9/04.12.2019 г.

Печат на органа:

