

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
"ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ"**

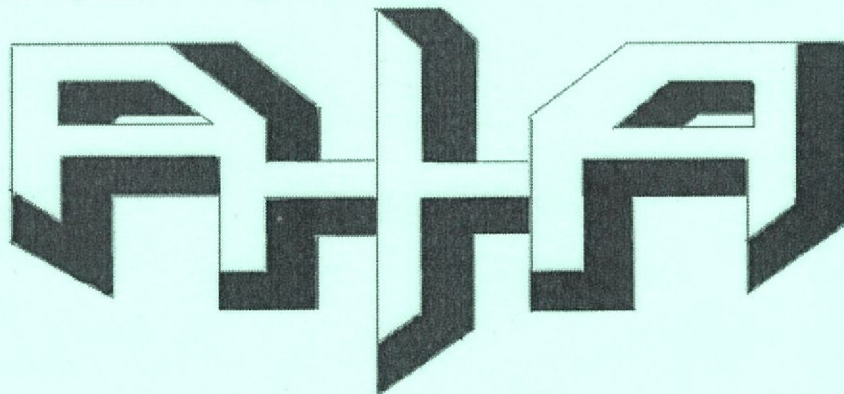
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Енергия“ за обект „Модернизация на железопътната отсечка Септември – Пазарджик в границите от начало стрелка № 2 (км 102⁺⁰¹⁴) по път № 1 и край стрелка № 6 (км 102⁺⁰⁷⁰) по път № 2 на западна гърловина гара Септември до край стрелка № 5 (км 119⁺⁶²⁴) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119⁺⁶⁹²) по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик“
с географски обхват: от км 101^{+843.5} по път № 1 и км 101^{+843.5} по път № 2 на западна гърловина гара Септември до км 120⁺⁰⁷⁷ по път № 1 и км 120⁺¹⁵⁰ по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик по железопътна линия № 1 „Държавна граница с Р. Сърбия - Калотина-запад - София - Пловдив - Димитровград - Свиленград – Държавна граница с Р. Турция“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/62/2019/0002

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Модернизираната структурна подсистема „Енергия“ с географски обхват: от км 101^{+843.5} по път № 1 и км 101^{+843.5} по път № 2 на западна гърловина гара Септември до км 120⁺⁰⁷⁷ по път № 1 и км 120⁺¹⁵⁰ по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик) е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Енергия“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Решение 2011/274/ЕС от 26 април 2011 година);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - ЕО декларация за проверка на подсистема „Енергия“ с № BG/00000130823243/2019/000001 от 10.07.2019 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Декларация на вносителя на предложението за подсистема „Енергия“ с № BG/00000130823243/OR/2019/000002 от 09.07.2019 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - ЕО сертификат за проверка № 2387/6/SG/2019/ENE/BG/2019-06-01 от 27.06.2019 г. от Нотифициран орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-609/31.05.2017 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Енергия“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - допустима максимална скорост до V=160 км/ч.

Дата на издаване: 19.12.2019 г.

**Вътрешен указателен номер:
10-10-60/19.12.2019 г.**

Подпис:



Печат на органа:

Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679