

А Н Е К С
към Договор рег. № ДА – 2 от 29.12.2015 г.,
сключен между Република България и
Национална компания „Железопътна инфраструктура“

Днес, 2019 г., между:



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ (ДЪРЖАВАТА), представлявана от **Владислав Горанов** – министър на финансите и **Росен Желязков** – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна

и

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, ЕИК 130823243, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, представлявана от **инж. Красмир Папукчийски** – генерален директор, създадена със Закона за железопътния транспорт като държавно предприятие по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и представляваща **УПРАВИТЕЛ** на железопътната инфраструктура на територията на Република България, съгласно чл. 9, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт, от друга страна,

на основание чл. 23 от Договор рег. № ДА – 2 от 29.12.2015 г. между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (Договора) се постигна съгласие и се подписа следният анекс към този договор:

§ 1. В Договора се правят следните изменения и допълнения:

1. В член 3, ал. 1, т. 1 се създава изречение второ:

„Ежегодно програмата се актуализира, като началото и краят на периода ѝ на действие се изместват с една година.“

2. В чл. 6, ал. 1, т. 8 се изменя така:

„8. да оптимизира разходите си за дейността и отчита напредъка чрез показателя „оперативни разходи на един зает“, като при отчитането се изключват нормативно определените компоненти, явяващи се външни фактори при формиране размера на показателя;“

3. В Приложение 6 „Методика за отчитане на показателите по чл. 6, ал. 1 и за определяне на стимулите/санкциите на управителя“, Раздел II „Санкции“, т. 7, забележката се изменя така:

„**Забележка:** Източник на информация за размера на оперативните разходи са „Общо разходи за оперативна дейност“ от „Отчет за приходите и разходите“ за съответните години, с изключени „Разходи за амортизация и обезценка“ и част от „Разходи за персонал“ за отчетната година, които са обусловени от външни фактори (нормативно определено

увеличение на минималната работна заплата и/или осигурителната тежест за страната)“.

§ 2. Изменят се Приложения № 1 – 5 в съответствие с разпоредбите на Договора.

Този анекс се подписва в три еднакви екземпляра – два за **ДЪРЖАВАТА**, от които един за министъра на финансите и един за министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и един за **НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**.

ЗА ДЪРЖАВАТА:


Владислав Горанов
Министър на финансите




Росен Желязков
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията



ЗА УПРАВИТЕЛЯ:


инж. Красимир Панучки
Генерален директор на
Национална компания
„Железопътна инфраструктура“



Вашингтон (М. Веселинов) 11.11.2019г.
Васили Васил М.Ч
М. Петров 21.11.19г.