

ПЛАНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

4.1 ТЕКУЩА БЮДЖЕТНА ГОДИНА (2019)

4.1.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
89,1	102	51,17%

4.1.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
120 000 000	145 000 000	265 000 000

4.2 ПЪРВА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2020)

4.2.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
91,2	110	51,17%

4.2.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
120 000 000	145 000 000	265 000 000

4.3 ВТОРА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2021)**4.3.1**

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
91,5	108	51,17%

4.3.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
120 000 000	145 000 000	265 000 000

4.4 ТРЕТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2022)**4.4.1**

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
87,9	105	51,17%

4.4.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
120 000 000	145 000 000	265 000 000