

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
“ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ”**

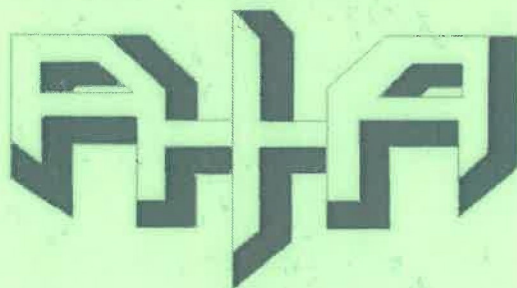
РАЗРЕШЕНИЕ

за въвеждане в експлоатация на модернизирана структурна подсистема „Инфраструктура“ за обект „Рехабилитация на железопътни участъци Скуtare-Оризovo и Стралджа-Церковски, част от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив-Бургас – Фаза 2“ за обособена позиция 2: Рехабилитация на железопътен участък Стралджа-Церковски по железопътна линия № 8 „Пловдив – Филипово – Скуtare и Пловдив разпределителна изток – Стара Загора – Зимница – Карнобат - Бургас“.

с Европейски идентификационен номер:

BG/61/2020/0002

на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“



1. Модернизираната структурна подсистема „Инфраструктура“ с географски обхват: железопътен участък от км 217+210 до км 218+909 по път № 1 и от км 218+577 до км 218+910,77 по път № 2 в междугарето Стралджа-Церковски по железопътна линия № 8 „Пловдив – Филипово – Скуtare и Пловдив разпределителна изток – Стара Загора – Зимница – Карнобат - Бургас“ е оперативно съвместима съгласно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз, изменен с Регламент (ЕС) 2019/776 на Комисията от 16 май 2019 г.);
2. Неразделна част от Разрешението са:
 - ЕО декларация за проверка на подсистема „Инфраструктура“ с № BG/00000130823243/2020/000002 от 09.03.2020 г. на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“;
 - Сертификат за ЕО проверка № 23876/SG/19/INF/BG/2018-11-01 от Нотифициран орган;
 - Сертификат за съответствие № 23876/SG/19/INF/BG/2018-11-01 от 12.12.2019 г. от Признат орган;
 - Разрешение за ползване с № СТ-05-653/31 май 2018 г. на ДНСК.
3. Разрешението за въвеждане в експлоатация на модернизираната подсистема „Инфраструктура“ е валидно при спазване на действащата нормативна уредба с ограничителни условия:
 - допустима максимална скорост до $V=130$ км/ч.

Дата на издаване: 23.10.2020 г.

Подпис:

Заличено на основание
Регламент (ЕС) 2016/679

**Вътрешен указателен номер:
10-10-27/06.04.2020 г.**

Печат на органа:

