

ОДОБРЯВАМ:

Министър на транспорта и съобщенията



ГОДИШНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗГРАЖДАНЕТО, ПОДДЪРЖАНЕТО, РЕМОНТА,
РАЗВИТИЕТО И ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА
ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2022 Г.

(ИЗМЕНЕНИЯ)

В изпълнение на Постановление 164 на МС от 11.07.2022 г. за одобряване на вътрешнокомпенсирани промени на утвърдените разходи по области на политики/бюджетни програми по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2022 г. (обн., ДВ, бр. 55 от 15.07.2022 г., в сила от 15.07.2022 г.), в Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2022 г., одобрена от министъра на транспорта и съобщенията на 14.07.2022 г., се правят следните изменения:

1. Таблица 2 се изменя така:

ФИНАНСОВ РАЗЧЕТ БИЛО-СТАВА			
на ДП „НК ЖИ“ за капиталови разходи със средства от Държавен бюджет за 2022 година			
№ по ред	Наименование и № на Проект	Годишна задача БИЛО 31.01.2022 г.	Годишна задача СТАВА
1	2	3	4
1	Проект № 3: „Ремонт на железен път и съоръжения за поддържане на достигнатите скорости“	32 929 455,59 лв.	32 032 405,59 лв.
2	Проект № 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства“	18 405 151,22 лв.	11 659 346,37 лв.
3	Проект № 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“	1 900 000,00 лв.	805 000,00 лв.
4	Проект № 7 „Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел“	21 715 402,64 лв.	830 583,26 лв.
5	Проект № 8 „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“	331 214,66 лв.	450 200,96 лв.
6	Проект № 20: „Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания“	5 934 934,31 лв.	9 994 333,08 лв.
7	Проект № 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“	38 522 237,58 лв.	32 989 877,50 лв.
	Проект № 11.1: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“ - междугария	22 929 815,92 лв.	21 391 324,24 лв.
	Проект № 11.2: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“ - гари	15 592 421,66 лв.	11 598 553,26 лв.
8	Доставка жп механизация	8 809 004,00 лв.	35 006 474,44 лв.
9	Проект: „Транспортни средства“	3 369 600,00 лв.	0,00 лв.
10	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив – жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1“	1 969 000,00 лв.	1 826 926,80 лв.
11	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2“	56 000,00 лв.	56 000,00 лв.
12	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичане“	438 000,00 лв.	150 000,00 лв.
13	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел София: жп участък София-Волюяк“	2 000 000,00 лв.	1 146 820,00 лв.
14	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин“	550 000,00 лв.	30 000,00 лв.
15	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект : „Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември“	102 000,00 лв.	144 206,00 лв.
16	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия Видин-София“	1 700 000,00 лв.	0,00 лв.
17	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман: жп участък Волюяк-Драгоман - фаза 2“	1 268 000,00 лв.	0,00 лв.
	Всичко с ДДС:	140 000 000,00 лв.	127 122 174,00 лв.

2. в точка 5.1. „Проекти, финансирани със средства от държавния бюджет“ се правят следните изменения:

2.1. По „Проект 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“ – стойността 32 929 455,59 лева се заменя с **32 032 405,59 лева (в т.ч. от Централния бюджет 3 451 752,93 лева и от бюджет на МТС – 28 580 652,66 лева).**

2.2. По Проект 3, Обект № 1 „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица – Славяново текущ път № 1 и № 2 от км 336+000 до км 344+400 с обща дължина 16 808 м“ – стойността 425 086,78 лева се заменя с **409 914,88 лева (в т. ч. от Централния бюджет 401 514,88 лева и от бюджет на МТС – 8 400,00 лева).**

2.3. По Проект 3, Обект № 2 „Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация и преустройство на контактната мрежа“ – стойността 5 690 775,54 лева се заменя с **5 706 847,48 лева (в т. ч. от Централния бюджет 1 270 000,00 лева и от бюджет на МТС – 4 436 847,48 лева).**

2.4. По Проект 3, Обект № 5 „Изграждане на предпазна ограда и видеонаблюдение в междугарието Илиянци – Курило, в дясно на път № 1 (преди и след спирка Кумарица)“ – стойността 806 000,00 лева се заменя с **1 159 320,00 лева от бюджет на МТС.**

2.5. По Проект 3, Обект № 6 „Доставка и влагане на прелезни настилки“ – стойността 4 821 705,60 лева се заменя с **4 831 705,60 лева от бюджет на МТС.**

2.6. По Проект 3, Обект № 8 „Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Дъбово – Гурково с дължина 15 810 м. – стойността 9 386 000,19 лева се заменя с **7 602 942,30 лева от бюджет на МТС.**

2.7. По Проект 3, Обект № 9 „Механизирано подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Бов – Лакатник път № 2 от км 42+440 до км 48+890 с дължина 6 450 м“ – стойността 2 043 207,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.8. По Проект 3, Обект № 10 „Механизирано подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарието Гурково–Твърдица 8 623 м“ (включително 2-ри коловоз г. Твърдица) – стойността 2 429 680,00 лева се заменя с **3 157 630,05 лева от бюджет на МТС.**

2.9. По Проект 3, Обект № 17 „Укрепване на насип в междугарието Добрич – Добрич север“ в района на Железопътна секция Шумен по 28-ма жп линия – стойността 84 000,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.10. По Проект 3, Обект № 20 „Реконструкция на водосток на км 146+032 в междугарието Дебелец – Дряново по 4-та жп линия“ в района на Железопътна секция Горна Оряховица – стойността 60 000,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.11. По Проект 3, Обект № 21 „Смяна на връхни конструкции на жп мостове на км 7+520 в междугарието Илиянци – Курило по път 1 и 2 по 2-ра жп линия“ в района на Железопътна секция Враца – стойността 36 000,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.12. По Проект 3, се добавя нов текст: „Обект № 22 „ЖП линия № 2 София – Горна Оряховица – Варна – реконструкция – Неотложно укрепване на изветрял скален откос от км 470+542 до км 471+250 път 1 и от км 470+584 до км 471+250 път 2 в междугарието Каспичан-Провадия“ – предвидените средства са в размер на **2 017 044,80 лева от бюджет на МТС.**

Трасето на железния път в участъка от км 470+460 до км 471+200 по 2-ра главна жп линия София – Горна Оряховица – Варна преминава през траншея със стръмни откоси с наклон към път № 1 и път № 2 в междугарието Каспичан - Провадия и височина до 15 м. Геологията на траншеята е изградена от изветрели и силно напукани варовикови скали, с наклон спрямо железния път 60-70°. В следствие на дъждовете и снеговалежите, ниските температури и преовлажняването последвано от замръзване се предизвикват чести срутвания на скални маси. Периодично се нарушава строителния габарит на железния път, включително и засипване на релсо-траверсовата скара, което застрашава безопасността на преминаващите железопътни возила.

При направен оглед през м. февруари 2022 г. е констатирана появата на нови пукнатини по откоса над път № 2. Установено е наличие на надвиснали едрогабаритни камъни и силно

изразени ерозионни процеси с реална опасност от срутването им върху железния път, което може да доведе до закриване на строителния габарит и удар с подвижен състав. Срутените земни маси по цялата неукрепена дължина на траншеята от страна на път № 2 са препълнили габионите и запълнили канавките. Създадена е опасност за сигурността на влаковото движение и възникване на инциденти с непредвидими последствия.

Предвижда се през 2022 г. да започне изпълнението на Укрепително съоръжение 5 от км 470+604 до км 470+700 по текущ път № 2 в междугарието Каспичан – Провадия, съгласно с изготвения работен проект.“

2.13. По проект 4 „Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства“ – стойността 18 405 151,22 лева се заменя с **11 659 346,37 (в т.ч. от Централния бюджет 2 255 028,16 лева и от бюджет на МТС – 9 404 318,21 лева).**

2.14. По проект 4, Обект № 3 „Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград – Нова Загора част „Сигнализация и телекомуникации“ (преходен 2019-2022 г.) – стойността 292 105,02 лева се заменя с **242 340,29 лева от Централния бюджет.**

2.15. По проект 4, Обект № 4 „Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград – Нова Загора част ЕРП (преходен 2019-2022 г.) – стойността 907 253,00 лева се заменя с **915 305,52 лева (в т.ч. от Централния бюджет 637 409,07 лева и от бюджет на МТС – 277 896,45 лева).**

2.16. По проект 4, Обект № 8 „Изграждане на цифрова телекомуникационна система за пренос на глас и данни в участък София – Мездра – Червен бряг от 2-ра главна жп линия“ (преходен 2021-2024 г.) – стойността 3 393 365,25 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.17. По проект 4, Обект № 9 „Рехабилитация и подмяна на токозахранващи устройства и акумулаторни батерии“ – стойността 1 169 736,00 лева се заменя с **359 736,00 лева от Централния бюджет.**

2.18. По проект 4, Обект № 10 „Доставка и инсталиране на апаратура в три броя гари: Бов, Плевен и Раднево, с цел модернизация и рехабилитация на системите на ОТ, ТК и ЕС по обособени позиции“ – стойността 4 250 887,95 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.19. По проект 4, Обект № 11 „Доставка, инсталиране и конфигуриране на цифрова телекомуникационна апаратура за модернизация на съобщителната мрежа по 5-та главна жп линия в участъка Благоевград – Кулата“ – стойността 2 220 000,00 лева се заменя с **1 488 030,19 лева от бюджет на МТС.**

2.20. По проект 4, Обект № 12 „Изготвяне на проект за обект „Изграждане на автоматичен разделен пост Невша, инсталиране на автоматична блокировка без проходни сигнали с броячи на оси в участъка Каспичан – Невша – Провадия, работеща по оптична преносна среда и реализиране на дистанционно управление и контрол на АРП Невша от гара Каспичан“ – стойността 84 000,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.21. По проект 4 се добавя нов текст: „Обект № 13. „Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци – Желю войвода“ по обособени позиции: Обособена позиция 1: „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гаврилово и Желю войвода по трета главна линия, чрез модернизация на съществуващите осигурителни техники“; Обособена позиция 2: „Проектиране и изграждане на компютърна визуализация за участъка Дунавци-Желю войвода при влаков диспечер в гара Пловдив“. – предвидените средства са в размер на **2 566 130,38 лева от бюджет на МТС.**

Гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово, Желю войвода са съоръжени с маршрутно-релейни централизации тип Н-68 с импулсни и фазочувствителни релсови вериги 25 Hz пуснати в експлоатация в периода 1969 г – 1974 година.

Предвидената модернизация по Обособена позиция 1 е естествено продължение на изпълнени обекти по 3-та главна жп линия и включва подмяна на релсовите вериги със системи за броене на оси, подмяна на морално остарелите токозахранващи стативи на МРЦ тип Н-68, подмяна на цялата външна кабелна мрежа за нуждите на осигурителната техника в гара Казанлък. Ще бъде извършена подмяна на всички маслени кабели и кабели с занижени параметри в останалите 5 броя гари (Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово и Желю

войвода). Предвидено е също така подмяна на всички кабели ниско напрежение за външно осветление.

В четири гари от обекта: Гурково, Шивачево, Гавраилово и Желю войвода ще бъдат подменени с нови, пултовете за управление и контрол на МРЦ при дежурния ръководител движение. Пултовете ще са със светодиодна индикация и бутони тип "RAFI".

В гарите Казанлък и Твърдица пултовете за управление и контрол на МРЦ ще бъдат подменени със системата за компютърно управление и визуализация на МРЦ, реализирана с апаратурата за компютърна визуализация за релейни централизации.

По обособена позиция 2 е предвидено да се достави и монтира система, която да визуализира движението на влаковете в участъка при дежурния влаков диспечер в гара Пловдив, като информацията ще бъде изпращана от елементите на гаровите централизации и визуализирани в реално време. По този начин дежурния влаков диспечер ще бъде напълно информиран за състоянието на влаковото движение в участъка, чрез извеждане на най-необходимата информация (свободност/заетост на контролирани участъци в гарите и междугарията, направление на междугаровите блокировки, показания на входни и изходни светофори). Гарите предвидени за наблюдение на влаковото движение ще бъдат всички, обхванати от влаковия диспечер за отсечката от 3-та линия, а именно гарите: Дунавци, Казанлък, Черганово, Тулово, Дъбово, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гавраилово, Сливен и Желю войвода.

С изпълнението на проекта ще се постигне:

- Внедряване на съвременни системи за установяване наличието на влак, чрез броячи на оси, покриващи изискванията на безопасност SIL4.
- С изграждането на система броячи на оси не се нарушава целостта и здравината на релсите на железния път, което се налага да се прави при оборудване с релсови вериги.
- Отпада скъпоструващата и трудоемка поддръжка на изолиращите настави от страна на регионалните Железопътни секции.
- Значително намалява възможността за изкуствена заетост на контролирани участъци от железния път.
- Внедряването на системи за броячи не се отразява на използването на по-мощни електрически локомотиви.
- С внедряването на системи за броячи на оси се премахва опасността от нерегистриране на возила поради понижена шунтова чувствителност на РТВ, ръждясали или покрити с прах релси или замърсен баласт, което е от съществено значение за осигуряване безопасност на превозите.
- При системите за броячи на оси са ограничени опасностите от повреди, причинени от кражби на външни съоръжения. Отпада необходимостта от монтиране на дросел-трансформатори, пътни трансформатори, релсови и дроселни съединители, които от години са разбивани, крадени, чупени и предавани за скрап от недобросъвестни лица.
- При броячите на оси отпадат ограниченията към подвижния жп състав, свързани с минимално разрешено натоварване на ос, максимално позволена стойност на импеданса между колелата на една колоос, както и други специфични изисквания, които се изискват при релсовите вериги.
- С изпълнението на обекта ще се постигне по-висока отказоустойчивост и ще се повиши надеждността на осигурителната техника в гари и междугария, ще бъде подменена голяма част от най-амортизираната и технически остаряла апаратура, ще се осигури, комфорт и подобряване условията на труд в техническите помещения на обслужващия персонал.
- Дежурния влаков диспечер за участъка от гара Дунавци до гара Желю войвода ще разполага с реална, визуализация за действителното влаковото движение в гарите и междугарията за участъка Дунавци – Желю войвода по трета главна жп линия.“

2.22. По проект 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“ – стойността 1 900 000,00 лева се заменя с **805 000,00 лева (в това число от Централния бюджет 0,00 лева и от бюджет на МТС – 805 000,00 лева).**

2.23. По проект 5, Обект № 1 „Подмяна на релейни защиты от ТПС Генерал Тодоров и ТПС Симитли“ – стойността 200 000,00 лева се заменя със **105 000,00 лева**.

2.24. По проект 5, Обект № 2 „Рехабилитация на контактната мрежа от км 363+500 до км 365+200 по II-ра главна жп линия София – Горна Оряховица – Варна, спирка Караджата“ – стойността 1 700 000,00 лева се заменя със **700 000,00 лева**.

2.25. По проект 7 „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“ – стойността 21 715 402,64 лева се заменя с **830 583,26 лева (в това число от Централния бюджет 518 864,47 лева и от бюджет на МТС – 311 718,79 лева)**.

2.26. По проект 7, Обект № 1. „Жп участък Лозарево – Прилеп от км 18+663 до км 23+108, включително жп тунел № 1“ – стойността 19 854 665,64 лева се заменя с **567 084,04 лева (в т. ч. от Централния бюджет 284 401,25 лева и от бюджет на МТС – 282 682,79 лева)**.

2.27. По проект 7, Обект № 2 „Извършване на СМР за отстраняване на забележки от Решение № 3-3/2014 година на МОСВ по одобрен доклад за ОВОС за инвестиционно предложение Карнобат – Синдел“ – стойността 618 476,00 лева се заменя с **0,00 лева**.

2.28. По проект 7, Обект № 3 „Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп – РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5290 м“ (преходен) – стойността 25 928,00 лева се заменя с **20 928,00 лева от бюджет на МТС**.

2.29. По проект 7, Обект № 4 „Преустройство на коловозно развитие на гара Синдел Разпределителна“ – стойността 1 216 333,00 лева се заменя с **242 571,22 лева (в т. ч. от Централния бюджет 234 463,22 лева и от бюджет на МТС – 8 108,00 лева)**.

2.30. По проект 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София – Карлово – Зимница“ – стойността 331 214,66 лева се заменя с **450 200,96 лева (в това число от Централния бюджет 203 470,43 лева и от бюджет на МТС – 246 730,53 лева)**.

2.31. По проект 8, Обект № 1 „Рехабилитация на жп изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Копривщица – гара Стряма от км 100+526 до км 106+341 с обща дължина 5 815 м“ – стойността 331 214,66 лева се заменя с **450 200,96 лева (в т. ч. от Централния бюджет 203 470,43 лева и от бюджет на МТС – 246 730,53 лева)**.

2.32. По проект 11 „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе – Варна“ – стойността 38 522 237,58 лева се заменя с **32 989 877,50 лева (в т.ч. от Централния бюджет 3 868 993,44 лева и от бюджет на МТС – 29 120 884,06 лева)**.

2.33. По проект 11.1 „Възстановяване проектните параметри по железопътната линия Русе – Варна в междугарията“ – стойността 22 929 815,92 лева се заменя с **21 391 324,24 лева (в т.ч. от Централния бюджет 2 508 793,73 лева и от бюджет на МТС – 18 882 530,51 лева)**.

2.34. По Проект 11.1, „Обект № 2 „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Хитрино-Плиска от км 110+781 до км 129+161 с дължина 18 380 м“ – стойността 1 418 818,16 лева се заменя с **369 500,69 лева (в т. ч. от Централния бюджет 200 000,00 лева и от бюджет на МТС – 169 500,69 лева)**.

2.35. По проект 11.1, „Обект № 5 „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Ветово-Сеново с дължина 8 601 м“ – стойността 2 430 660,00 лева се заменя с **3 582 244,63 лева от бюджет на МТС**.

2.36. По проект 11.1, Обект № 6 „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Висока поляна - Хитрино с дължина 13 518 м“ – стойността 7 547 144,68 лева се заменя с **5 906 385,84 лева от бюджет на МТС**.

2.37. По проект 11.2 „Възстановяване проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна в гари“ - стойността 15 592 421,66 лева се заменя с **11 598 553,26 лева (в това число от Централния бюджет 1 360 199,71 лева и от бюджет на МТС – 10 238 353,55 лева)**.

2.38. По проект 11.2, Обект № 1. „Възстановяване на проектните параметри в гара Образцов чифлик от км 10+188 до км 11+137 с дължина 949 м по IX-та жп линия“ - стойността 1 869 097,60 лева се заменя със **7 197,60 лева от Централния бюджет**.

2.39. По проект 11.2, Обект № 2 „Възстановяване на проектните параметри в гара Ветово от км 33+528 до км 35+147 с дължина 1 619 м по IX-та жп линия“ – стойността 2 458 276,00 лева се заменя със **7 197,60 лева от Централния бюджет.**

2.40. По проект 11.2, Обект № 3 „Възстановяване на проектните параметри в гара Разград от км 65+850 до км 66+950 по IX-та жп линия“ – стойността 3 807 581,00 лева се заменя с **6 662 343,34 лева от бюджет на МТС.**

2.41. По проект 11.2, Обект № 4 „Възстановяване на проектните параметри в гара Хитрино от км 109+475 до км 110+700 с дължина 1 225 м по IX-та жп линия“ - стойността 2 983 850,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.42. По проект 11.2, Обект № 5 „Възстановяване на проектните параметри в гара Плиска от км 129+100 до км 130+175 м с дължина 1 075 м по IX-та жп линия“ – стойността 2 145 795,00 лева се заменя с **2 974 178,70 лева от бюджет на МТС.**

2.43. По проект 11.2, Обект № 6 „Възстановяване на проектните параметри в гара Самуил от км 87+800 до км 89+450 с дължина 1 650 м IX-та жп линия“ – стойността 83 988,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.44. По проект 11.2, Обект № 7 „Възстановяване на проектните параметри в гара Висока поляна от км 95+150 до км 96+000 с дължина 850 м по IX-та жп линия“ – стойността 83 988,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.45. По проект 11.2, Обект № 8 „Възстановяване на проектните параметри в гара Просторно от км 55+849 до км 56+843 с дължина 994 м по IX-та жп линия – стойността 83 988,00 лева се заменя с **0,00 лева.**

2.46. По проект 11.2, Обект № 9 „Възстановяване на проектните параметри в гара Сеново от км 46+848 до км 47+817 по IX-та жп линия“ – стойността 553 753,27 лева се заменя с **525 531,23 лева (в т. ч. от Централния бюджет 495 804,51 лева и от бюджет на МТС – 29 726,72 лева).**

2.47. По проект 11.2, Обект № 10 „Възстановяване на проектните параметри в гара Ястребово от км 21+553 до км 22+500 по IX-та жп линия“ - стойността 1 522 104,79 лева се заменя с **1 422 104,79 лева (в т. ч. от Централния бюджет 850 000,00 лева и от бюджет на МТС – 572 104,79 лева).**

2.48. По проект 20 „Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания“ – стойността 5 934 934,31 лева се заменя с **9 994 333,08 лева (в това число от Централния бюджет 591 867,90 лева и от бюджет на МТС – 9 402 465,18 лева).**

2.49. По проект 20 се добавят следните обекти: „Ремонт покрив жп гара Пловдив Разпределителна“, „Вътрешен ремонт помещения РЖИ и СЖБ в производствено-техническа сграда на УДВГД – Горна Оряховица“, „Ремонт на покрив и фасада на сграда Работилница до портала ССТ София ул. Белградчик № 5“, „Ремонт на технически сгради: РПАБ Калояново, РПАБ Граф Игнатиево и РПАБ Труд“, „Ремонт на сграда МРЦ Люляково“, „Ремонт фасада на сграда АТЦ Кюстендил и смяна дограма ниска част“, „Ремонт сграда МРЦ Славяново“, „Ремонт на сграда МРЦ Ясен“, „Ремонт на сграда с четно помещение и покрив на гараж гара Търговище“, „Ремонт на покрив и четно помещение гара Тополите“, „Ремонт покрив и фасада жп гара Бяла“, „Ремонт покрив служебна сграда (бивше ХЕИ) с индикатор 56784.551.34.1 жп гара Пловдив“, „Ремонт покрив и консервиране жп спирка Смолево“, „Ремонт покрив жп спирка Птичар“, „Ремонт покрив и фасади жп гара Димитровград север“, „Ремонт втори перон на гара Бели извор“, „Ремонт на сграда четно помещение гара Дряново“, „Ремонт покрив и четно помещение гара Разделна“, „Идеен проект за гаров комплекс Червен бряг“, „Ремонт на сграда жп гара Левски“, „Възстановяване на канализация, газифициране и подмяна на съществуващите стари водогрейни котли и горелки с нови за отоплителната инсталация към сграда на ЖПС Пловдив“, „Ремонт покрив на сграда релсопочистваща машина и част от сграда завърчна машина – Цех за електроконтактно заваряване – гр. Шумен“, „Проектиране и изграждане /инженеринг/ хале за ремонт на РСМ ремонтна работилница Шумен“, „Ремонт покрив гара Стражица“, „Ремонт сграда РПЖПС Стара Загора“, „Ремонт перон спирка Даскалово и изграждане на навеси“, „Изработка, доставка и монтаж на метални конструкции за жп спирки

Владо Тричков и Пролет“, „Ремонт покрив ПЗ, боядисване фасади и смяна поликарбонатни плоскости жп гара Своге“, „ЕДЦ Горна Оряховица“, „Ремонт фасада и помещения жп участък Долно Камарци“, „Ремонт покрив централен склад Горна Оряховица“, „Ремонт перон спирка Кумарица“ и „Ремонт пост № 2 гара Илиянци“.

2.50. По проект 20 отпада обект „Ремонт на първи перон, изграждане на санитарен възел на жп гара Петко Каравелово и ремонт на първи перон жп гара Янтра“.

2.51. По проект „Доставка жп механизация“ – стойността 8 809 004,00 лева се заменя с **35 006 474,44 лева (в това число от Централния бюджет 0,00 лева и от бюджет на МТС – 35 006 474,44 лева)**.

2.52. По проект „Доставка жп механизация“, Обект № 1 „Доставка на един брой железопътен моторен влекач с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 760 мм и свързаните с него допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“ – стойността 150 000,00 лева се заменя с **910 800,00 лева**.

2.53. По проект „Доставка жп механизация“, Обект № 2 „Доставка на нова „лека“ железопътна механизация“ – стойността 500 000,00 лева се заменя с **0,00 лева**.

2.54. По проект „Доставка жп механизация“, Обект № 3 „Доставка на пет броя нови комбинирани багери-товарачи, на автомобилен ход с допълнително оборудване, с допълнителна хидравлична линия за прикачен инвентар с климатик и технически документи и документи за поддръжка и ремонтни дейности“ – стойността 1 380 000,00 лева се заменя с **510 000,00 лева**.

2.55. По проект „Доставка жп механизация“, Обект № 4 „Доставка на шест броя многофункционални хидравлични багери с обратна кофа, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“ – стойността 1 000 000,00 лева се заменя с **4 776 000,00 лева**.

2.56. По проект „Доставка жп механизация“, Обект № 5 „Доставка, хомология и гаранционно поддържане на 16 броя релсови самоходни специализирани машини за изграждане, поддържане и инспекция на контактната мрежа, оборудвани с кранова уредба, подвижна работна площадка, мачти, измерителна система и свързаните с тях допълнителни устройства“ – стойността 5 779 004,00 лева се заменя с **26 134 099,00 лева**.

2.57. По проект „Доставка жп механизация“ се добавя нов текст: „Обект № 6. „Доставка и въвеждане в експлоатация на баластопланираща машина с междурелсие 1435 мм и свързаните с нея допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“. – предвидените средства са в размер на **2 675 575,44 лева**.

Очакваният ефект от доставката на нова баластопланировъчна машина е следния:

- устойчивост и необратимост на започналата тенденция за повишаване на средно претеглените скорости в железопътната мрежа в Република България;
- разработване и осигуряване график със заложили по-високи скорости за движение на влаковете и чувствително подобряване на скоростните условия по основните направления от София до Бургас, Варна, Русе, Кулата, Видин, Силистра, Подкова и други;
- стабилен трафикен капацитет;
- осигуряване и поддържане на необходимото ниво на безопасност по основните направления в железопътната мрежа;
- премахване на скоростни ограничения (съществуващи намаления на скоростта) в междугария с изгълнен ремонт;
- намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизирани на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път, като: смяна на траверси, ръчно подбиване и рихтоване на железния път, смяна на релси, изсичане на тревна и дървесна растителност и други;

- бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път;
- обезпечаване/гарантиране на параметрите на железния път в участъците от железопътната мрежа със скорост на движение на влаковете над 130 км/час;
- създаване на възможност за добро и качествено поддържане на железния път, чрез влагане на повече нови железопътни материали и използване на нови технологии и специализирана тежка механизация при ремонта на рехабилитираните жп участъци с положени релси от тежък тип UIC60 E1;
- увеличаване ефективността на текущото поддържане и ремонта на железния път;
- увеличаване на производителността на труда до 2÷3 пъти в рамките на един „прозорец“;
- оптимизация на работна сила и персонал, намаляване на разходите за труд с не по-малко от 3 ÷ 4 % спрямо моментното състояние;
- годишна икономия на финансови средства за ремонтни работи, доставка на резервни части, експлоатационни разходи и непроизводителни престой на механизацията;
- увеличение на извършваният механизираният среден ремонт на железен път със собствена тежка пътна механизация в участъци от жп мрежата с влошено техническо състояние и замърсена баластова призма от 80 км на 140 км на годишна база (при доставка на нова колона за среден ремонт на железния път в състав: пресевна, подбивна и планираща машини).“.

2.58. Отпада проект: „Транспортни средства“.

2.59. По проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив – жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1“ – стойността 1 969 000,00 лева се заменя с **1 826 926,80 лева (в това число от Централния бюджет 137 322,67 лева и от бюджет на МТС – 1 689 604,13 лева)**.

2.60. Към проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив – жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1“ се добавя нов текст: „Дейността „оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите“ е допустима за финансиране по ОПТТИ, но посочените дейности са по договор изпълняван по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013. Цитираните дейности не са включени в настоящия Договор за безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ. При подписване на ДБФП одобрената безвъзмездна финансова помощ е на по-ниска стойност от одобрените допустими разходи, тъй като по приоритетна ос 1 има наддоговаряне и разликата е необходимо да бъде осигурена от ДП НКЖИ.“.

2.61. По Проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2“ – след стойността 56 000 лева се добавя **„в т.ч. от Централния бюджет 56 000,00 лева и от бюджет на МТС – 0,00 лева“**.

2.62. Към проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2“ се добавя нов текст: „Дейността „оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите“ е допустима за финансиране по ОПТТИ, но посочените дейности са по договор изпълняван по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013. Цитираните дейности не са включени в настоящия Договор за безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ. При подписване на ДБФП одобрената безвъзмездна финансова помощ е на по-ниска стойност от одобрените допустими разходи, тъй като по приоритетна ос 1 има наддоговаряне и разликата е необходимо да бъде осигурена от ДП НКЖИ.“.

2.63. По Проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичане“ – стойността 438 000 лева се заменя със **150 000,00 лева (в т. ч. от Централния бюджет 0,00 лева и от бюджет на МТС – 150 000,00 лева)**. Инвестиционната стойност на проекта – 6 680 580,81 лв. без ДДС се заменя с **6 440 580,81 лв. без ДДС**.

2.64. Към проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичане“ се добавя нов текст: „Предвидените разходи са по договор 6439/25.04.2019 г. за Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор. Общата стойност на сключените договори по проекта надвишават одобрената безвъзмездна помощ и с цел успешното завършване на проекта разходите са предвидени да се дофинансират с капиталов трансфер“.

2.65. По Проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София- Волюяк“ – стойността 2 000 000 лева се заменя с **1 146 820,00 лева (в това число от Централния бюджет 0,00 лева и от бюджет на МТС – 1 146 820,00 лева).**

2.66. Към Проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София- Волюяк“ се добавя нов текст: „Предвидените разходи са по договор 11274/30.10.2020 г. за Проектиране и строителство за модернизация на коловозното развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София-Волюяк и са за сметка на съфинансирането на ДП НКЖИ, което е част от споразумението за безвъзмездна помощ и формира общата стойност на инвестицията.

Сумата е част от собственото финансиране на ДП НКЖИ. Съгласно подписано споразумение за отпускане на Безвъзмездна финансова помощ ДП НКЖИ има собствено участие/съфинансиране, което е в размер на 29 023 845,74 лв. без ДДС и не е част от подписаното РМС 451/03.07.2020 г., с което се осигурява наддоговарянето по проекта. Съфинансирането по проектите е предвидено за изплащане от Капиталов трансфер съгласно чл. 1, т. 12 и чл. 12, ал. 3 от Договора с Държавата.“.

2.67. По проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“ - стойността 550 000 лева се заменя с **30 000,00 лева (в т.ч. от Централния бюджет 0,00 лева и от бюджет на МТС – 30 000,00 лева).** Инвестиционна стойност на проекта – 134 559 795 лв. без ДДС се заменя със 134 616 320,22 лв. без ДДС.

2.68. По проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“, текстът „Предвидените разходи за отчуждения в размер на 550 000 са за надлез Верила на стойност 454 567 лв. на база изпратена финансова обосновка, както и във връзка с възникнала необходимост от отчуждения за надлез Казичане.“ се заменя с „Предвидените разходи са за отчуждения за надлез Верила, тъй като заложените средства в споразумението са недостатъчни.“.

2.69. По проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември“ – стойността 102 000,00 лева се заменя със **144 206,00 лева (в т.ч. от Централния бюджет 0,00 лева и от бюджет на МТС – 144 206,00 лева).**

2.70. Към проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември“ се добавя нов текст: „Предвидените разходи са по договор 11460/21.07.2021 г. за археологическо наблюдение по време на строителните дейности в жп участък Костенец – Септември. Заложените средства в споразумението са недостатъчни и разходите са предвидени с Капиталов трансфер.“.

2.71. Отпада проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия Видин – София“.

2.72. Отпада проект „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман: жп участък Волюяк – Драгоман – фаза 2“.

3. Приложения от № 3 до № 12 към „Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2022 г.“ се заменят със следната таблица:

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСКЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
	Капиталови разходи	140 000 000,00	127 122 174,00			11 083 300,00	116 038 874,00
	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	32 929 455,59	32 032 405,59			3 451 752,93	28 580 652,66
1	Механизирано подновяване на железния път в междугарното Стражица - Славяново текущ път № 1 и № 2 от км 336+000 до 344+400 с обща дължина 16 808 м	416 686,78	401 514,88	"ТСВ" ЕАД - София	6609/06.11.2019	401 514,88	0,00
		4 200,00	4 200,00	НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ ЕООД гр. София	35001/14.01.2020		4 200,00
		4 200,00	4 200,00	НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ ЕООД гр. София	35031/10.03.2021		4 200,00
2	Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация и преустройство на контактната мрежа	5 524 135,54	5 539 207,48	ОБЕДИНЕНИЕ КР СВОГЕ	11578/23.12.2021	1 270 000,00	4 269 207,48
		166 640,00	166 640,00	„АЙ СИ ДЖИ – КСС“ ДЗЗД - София	11516/05.10.2021		166 640,00
			1 000,00		такси		1 000,00
3	Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарното Каспичан - Провадия път № 2 и изграждане на РП Невша с механизация на ЖП Секция Враца	1 600 000,00	1 600 000,00	ЖП СЕКЦИЯ ВРАЦА	СМР		1 600 000,00
4	Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарното Реброво-Своге път № 1 - 7 171 м /включително коловоз № 3 гара Реброво/ с механизация на ЖП Секция Враца	285 750,00	285 750,00	ЖП СЕКЦИЯ ВРАЦА	СМР		285 750,00
5	Изграждане на предпазна и шумоизолираща стена спирка Кумарица	806 000,00	1 123 320,00		СМР		1 123 320,00
		0,00	36 000,00		надзор		36 000,00
6	Доставка и влагане на еластични прелезни настилки	302 630,40	302 630,40	"СТРАЙЛ БЪЛГАРИЯ И РЕЛАСТЕК" ООД - София	6744/27.03.2020		302 630,40
		4 500 000,00	4 500 000,00		Доставка и влагане		4 500 000,00
		19 075,20	29 075,20		такси		29 075,20
7	Механизирано подновяване на железния път в междугарното Курило-Световрачене от км 0+868 до км 5+428 с дължина 4 560 м	4 759 250,48	4 759 250,48	"ТСВ" ЕАД - София	11546/19.11.2021	1 780 238,05	2 979 012,43
		36 000,00	36 000,00	ЕТЕ Инженеринг АД - София	34359/14.12.2021		36 000,00
8	Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарното Дъбово – Гурково 15 810 м	9 386 000,19	7 602 942,30		СМР		7 602 942,30

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
9	Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарето Бов-Лакатник път 2 - 6 450 м	2 043 207,00	0,00		Аванс		0,00
10	Подновяване на железния път и контактната мрежа в междугарето Гурково-Твърдица - 8 623 м /включително 2-ри коловоз Твърдица/	2 429 680,00	3 157 630,05		Аванс		3 157 630,05
11	Проект за ограждане на линейна железопътна инфраструктура	36 000,00	36 000,00		Проект		36 000,00
12	Изграждане на бараж при жп мост на км 0+804 в междугарето Генерал Тодоров-Петрич	82 000,00	82 000,00		актуализация на проект от 2014 година		82 000,00
13	Изпълнение на рибни проходи при жп мост на км 301+600 в междугарето Свиленград-Гурска граница	120 000,00	120 000,00		Изпълнение на проект от 2018 година		120 000,00
14	Изграждане на нова отводнителна система 2 240 м в междугарето Шумен-Мътница по път № 1 и път 2	36 000,00	36 000,00		Проект		36 000,00
15	Замяна на връхни конструкции на съоръжения на жп мост на км 120+942 и на водостоци на км 121+550 и км 121+717 в междугарето Юнак-Синдел	36 000,00	36 000,00		Проект		36 000,00
16	Монтиране снегозащитни прегради 3 900 м в междугарето Дулово-Силистра	60 000,00	60 000,00		СМР		60 000,00
17	Укрепване на насип в междугарето Добрич-Добрич север	84 000,00	0,00		Проект		0,00
18	Изграждане на нови жп водостоци по 83 жп линия Нова Загора-Симеоновград	36 000,00	36 000,00		Проект		36 000,00
19	Изграждане на сигнална рамка на км 7+505 в междугарето Русе-Долапите по 4-та жп линия	60 000,00	60 000,00		СМР		60 000,00
20	Реконструкция на водосток на км 146+032 в междугарето Дебелец-Дряново по 4-та жп линия	60 000,00	0,00		СМР		0,00
21	Смяна на връхни конструкции на жп мостове на км 7+520 в междугарето Илиснци-Курило по път 1 и 2 по 2-ра жп линия	36 000,00	0,00		Проект		0,00
22	„ЖП линия № 2 София - Горна Оряховица - Варна - реконструкция - Неотложно укрепване	0,00	2 017 044,80	ДЗЗД "Ж.П.СТРОЙ", гр.София	5355/09.03.2016		2 017 044,80

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
	на изветрял скален откос от км 470+542 до км 471+250 път 1 и от км 470+584 до км 471+250 път 2 в междугаристото Каспичан - Провадия"						
	Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	18 405 151,22	11 659 346,37			2 255 028,16	9 404 318,21
1	Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно – компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел. Преходен 2018-2022 г.	107 929,20	107 929,20	ДЗЗД "РУБИКОН-АЙ СИ ДЖИ"	6098/31.05.2018	26 065,00	81 864,20
		10 000,00	10 000,00		такси		10 000,00
2	"Оптическа кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София - Мездра - Червен бряг от 2-ра главна жп линия" - по обособени позиции 1 и 2. Преходен 2019-2023 г.	1 200 000,00	1 200 000,00	"ТСВ" ЕАД - София	6673/30.12.2019	441 600,00	758 400,00
		1 214 036,59	1 214 036,59	"ТСВ" ЕАД - София	6674/30.12.2019	350 000,00	864 036,59
		105 008,40	105 008,40	"РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ" АД	6581/25.10.2019		105 008,40
		10 000,00	10 000,00		такси		10 000,00
3	Електрификация на 83 жп линия в участъка Симеоновград - Нова Загора - част Сигнализация и телекомуникации. Преходен 2019-2022 г.	292 105,02	242 340,29	„ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД	5501/02.09.2016	242 340,29	0,00
4	Електрификация на 83 жп линия в участъка Симеоновград - Нова Загора - част Контактна мрежа. Преходен 2019-2022 г.	907 253,00	915 305,52	„ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД	5501/02.09.2016	637 409,07	277 896,45
5	Проектиране, доставка и изграждане на обект: "Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с МРЦ в участъка София - Карлово". Преходен 2019-2022 лв.	1 396 997,78	1 396 997,78	"Искра" ООД - Република Словения	6555/18.09.2019	197 877,80	1 199 119,98
		49 537,51	49 537,51	ДЗЗД "ИНФРАСТРУКТУРА" - София	6720/24.02.2020		49 537,51
		10 000,00	10 000,00		такси		10 000,00
6	Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства". Преходен 2020-2022 г.	1 803 726,73	1 803 726,73	"ВДХ" АД	11124/17.06.2020		1 803 726,73
		50 567,78	50 567,78	"РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ" АД	6507/07.08.2019		50 567,78
		10 000,00	10 000,00		такси		10 000,00
7	Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове.	120 000,00	120 000,00		Услуга		120 000,00
8	Строеж: "Изграждане на цифрова телекомуникационна система за пренос на глас и данни в участък София – Мездра – Червен бряг от 2-ра главна жп линия" Преходен 2022-2023 г.	3 393 365,25	0,00		Аванс		0,00
9	Рехабилитация и подмяна на	359 736,00	359 736,00	"ТРИСТАН 02" ООД - София	11484/20.08.2021	359 736,00	0,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
	токозахранващи устройства и акумулаторни батерии. Преходен обект 2021-2025 г.	810 000,00	0,00		Доставка и влагане		0,00
10	„Доставка и инсталиране на апаратура в три броя гари: Бов, Плевен и Раднево, с цел модернизация и рехабилитация на системите на ОТ, ТК и ЕС по обособени по обособени позиции	4 250 887,95	0,00		Доставка и влагане		0,00
11	Доставка, инсталиране и конфигуриране на цифрова телекомуникационна апаратура за модернизация на съобщителната мрежа по 5-та главна жп линия в участъка Благоевград – Кулата.	2 220 000,00	1 488 030,19		Доставка и влагане		1 488 030,19
12	Изготвяне на проект за обект „Изграждане на автоматичен разделен пост Невша, инсталиране на автоматична блокировка без проходни сигнали с броячи на оси в участъка Каспичан-Невша-Провадия, работеща по оптична преносна среда и реализиране на дистанционно управление и контрол на АРП Невша от гара Каспичан“	84 000,00	0,00		Проект		0,00
13	"Модернизация на осигурителните системи по трета главна жп линия в участъка Дунавци - Желю войвода" по обособени позиции: Обособена позиция 1: „Инженеринг в гарите Казанлък, Гурково, Твърдица, Шивачево, Гаврилово и Желю войвода по трета главна линия, чрез модернизация на съществуващите осигурителни техники“ Обособена позиция 2: „Проектиране и изграждане на компютърна визуализация за участъка Дунавци - Желю войвода при влаков диспечер в гара Пловдив“	0,00	2 566 130,38		Аванс		2 566 130,38
	Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5)	1 900 000,00	805 000,00			0,00	805 000,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Подмяна на релейни защити на ТПС Генерал Тодоров и ТПС Симитли	200 000,00	105 000,00		СМР		105 000,00
2	Рехабилитация на контактната мрежа от км 363+500 до км 365+200 по II-ра жп линия София-Горна Оряховица-Варна, спирка Караджата	1 700 000,00	700 000,00		СМР		700 000,00
Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания (проект 20)		5 934 934,31	9 994 333,08			591 867,90	9 402 465,18
1	Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Ямбол	1 706 228,15	1 689 511,76	Аванс + СМР	СМР		1 689 511,76
		24 000,00	24 000,00	Обединение Ен Екип - Бул Инвест	6525/27.08.2019		24 000,00
		15 094,80	15 094,80		авторски надзор		15 094,80
2	Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Айтос	1 313 847,23	1 313 847,23	"ВП АЙТОС 2021" ДЗЗД - София	11554/06.12.2021	243 642,42	1 070 204,81
		30 852,00	30 852,00	"ЕК Консулт Пловдив" ООД - гр. Пловдив	6121/21.06.2018		30 852,00
		14 160,00	17 520,00	"ЛАЙТИНГ ИНЖЕНЕРИНГ" ООД - Бургас	11656/03.05.2022		17 520,00
		500,00	500,00		такси		500,00
3	Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Септември	20 000,00	20 000,00	"Дарис" ООД - София	6517/21.08.2019	5 760,00	14 240,00
		500,00	500,00		такси		500,00
		355 845,60	1 790 018,28		СМР		1 790 018,28
		8 256,00	8 256,00	"Урбан инженеринг" ЕООД - София	6374/08.02.2019	8 256,00	0,00
4	Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка перони жп гара Кърджали	39 369,55	39 369,55	"ДИГОКОРП" ЕООД - Пирдоп	23067/17.11.2021		39 369,55
5	Рехабилитация приемно здание гара Шумен	220 560,00	220 560,00	"Обединение " АЙ СИ ДЖИ-ЕТП-ЕМ"	6405/26.03.2019	71 376,00	149 184,00
		40 396,00	40 396,00	"Рубикон инженеринг" АД - Варна	6522/27.08.2019		40 396,00
		576 000,00	0,00		СМР		0,00
		12 000,00	0,00		авторски надзор		0,00
		1 000,00	1 000,00		такси		1 000,00
6	Изграждане на перони от двете страни на жп линията при спирка Товарна гара Русе	31 818,00	0,00	"НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД - София	6694/22.01.2020		0,00
		300 000,40	400 000,00		СМР		400 000,00
		35 998,80	0,00		авторски надзор		0,00
		1 000,00	0,00		такси		0,00
7	Ремонт на Цех производствен район София	70 679,95	77 170,00		обследване и идеен проект		77 170,00
		22 500,00	0,00		ОСИП, СН и ТП		0,00
		0,00	0,00		инженеринг		0,00
		500,00	0,00		такси		0,00
8	Ремонт сграда четно помещение в жп участък Разлог	59 783,51	59 783,51	"В и П ГРУП 17" ООД, Пловдив	33155/16.11.2021		59 783,51
9	Ремонт покрив на гара Батановци	52 372,07	47 610,97	"ДР-Транспорт" ЕООД, Дупница	21030/16.11.2021	47 610,97	0,00
10	Ремонт покрив жп спирка Гулийна баня	59 865,42	59 856,96	"ПРЕ-ГРУП" ЕООД, Пловдив	23070/22.11.2021	59 856,96	0,00
11	Възстановяване облицовка с алуминиеви	59 534,74	59 528,28	"ЕНЕЛ СТРОЙ" ООД, Горна Оряховица	22067/18.10.2021	59 528,28	0,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
	панели втори перон, укрепване на облицовката по челата на втори и трети перон и направа окачен таван от западната страна на гара Горна Оряховица						
12	Ремонт чело козирка над първи перон и покрив приемно здание гара Добрич	59 957,27	59 957,27	"ЕР БИЛД - ИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД, Аксаково	22068/18.10.2 021	59 957,27	0,00
13	Ремонт покрив и вътрешни помещения в блок В жп гара Варна	58 725,84	58 725,84	"ЕР БИЛД - ИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД, Аксаково	22069/23.11.2 021		58 725,84
14	Изготвяне на конструктивно обследване на козирката на първи перон жп гара Русе	35 880,00	35 880,00	"САГ ПРОЕКТ" ЕООД, Бургас	11576/21.12.2 021	35 880,00	0,00
15	Ремонт сгради на МГ Дупница	58 755,10	58 755,10		СМР		58 755,10
16	Ремонт перон спирка Василевци	59 128,49	59 128,49		СМР		59 128,49
17	Вертикална планировка на гара Орешец	59 841,04	59 841,04		СМР		59 841,04
18	Ремонт втори перон гара Яна	55 506,90	55 142,74	"ДИМАР ЕКСПО" ЕООД - София	21033/26.04.2 022		55 142,74
19	Ремонт покрив и предверие гара Горни Дъбник	59 939,05	59 307,74	"СИ ЕМ - 08" ЕООД - София	21035/17.05.2 022		59 307,74
20	Ремонт покрив и вътрешни помещения в сградата на Централен пост (ГАЦ) Горна Оряховица разпределителна, ремонт зала за събрания в жп гара Горна Оряховица	59 428,50	59 428,50		СМР		59 428,50
21	Ремонт на първи перон, изграждане на санитарен възел на жп гара Петко Каравелово и ремонт на първи перон жп гара Янтра	59 867,98	0,00		СМР		0,00
22	Ремонт втори перон жп гара Две Могили	59 885,81	59 736,49	"Козирог - 95" ЕООД - Самоков	22080/08.07.2 022		59 736,49
23	Ремонт чакалня, ръководител движение, обособяване на вътрешни санитарни възли, санитарен възел за хора с увреждания и ремонт пост 1 жп гара Исперих	59 945,02	59 084,41	"ЕВРО СТРОИТЕЛ 1" ЕООД - Варна	22078/09.05.2 022		59 084,41
24	Ремонт първи перон, козирка и фасада жп гара Вълчи дол	59 824,68	59 133,48	"ЕВРО СТРОИТЕЛ 1" ЕООД - Варна	22077/09.05.2 022		59 133,48
25	Ремонт на покрив и част от сграда АТЦ Бойчиновци	39 960,94	56 889,16	"НЕЖИ ТРЕЙД" ЕООД - София	40100/06.07.2 022		56 889,16
26	Ремонт на работни помещения на гара Повеляново	35 178,92	33 908,09	"РЕАЛ ТРЕЙДИНГ" ЕООД - Дупница	40094/09.05.2 022		33 908,09
27	Ремонт ТП Карнобат - товарна гара, вкл. сграда с работилница и канцелария	40 446,55	40 200,00	"РЕАЛ ТРЕЙДИНГ" ЕООД - Дупница	40096/13.05.2 022		40 200,00
28	Ремонт покрив жп гара Пловдив Разпределителна		59 280,05	"Т С Строй - 98" ЕООД - София	23086/15.06.2 022		59 280,05

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
29	Вътрешен ремонт помещения РЖИ и СЖБ в производствено-техническа сграда на УДВГД Горна Оряховица		58 181,03	"Козирог - 95" ЕООД - Самоков	22076/12.04.2022		58 181,03
30	Ремонт на покрив и фасада на сграда "Работилница до портала" ССТ София, ул. "Белоградчик" № 5		58 897,39	"Реал Трейдинг" ЕООД, Дупница	40093/26.04.2022		58 897,39
31	Ремонт на технически сгради: РПАБ Калояново, с Калояново, РПАБ Граф Игнатиево, с. Граф Игнатиево и РПАБ Труд, с. Труд		59 999,00		СМР		59 999,00
32	Ремонт на сграда МРЦ Люляково		59 951,29		СМР		59 951,29
33	Ремонт фасада на сграда АТЦ Кюстендил и смяна дограма ниска част		59 999,00		СМР		59 999,00
34	Ремонт сграда МРЦ Славяново		59 954,75		СМР		59 954,75
35	Ремонт на сграда МРЦ Ясен		59 619,16		СМР		59 619,16
36	Ремонт на сграда с четно помещение и покрив на гараж гара Търговище		55 416,38		СМР		55 416,38
37	Ремонт на покрив и четно помещение гара Тополите		59 999,00		СМР		59 999,00
38	Ремонт покрив и фасада жп гара Бяла		58 906,99		СМР		58 906,99
39	Ремонт покрив служебна сграда (бившо ХЕИ) с идентификатор 56784.551.34.1 жп гара Пловдив		59 659,56		СМР		59 659,56
40	Ремонт покрив и консервиране жп спирка Смолево		59 303,74		СМР		59 303,74
41	Ремонт покрив жп спирка Птичар		59 335,24		СМР		59 335,24
42	Ремонт покрив и фасади жп гара Димитровград север		59 602,58		СМР		59 602,58
43	Ремонт втори перон на гара Бели извор		59 947,06		СМР		59 947,06
44	Ремонт на сграда четно помещение гара Дряново		59 991,67		СМР		59 991,67
45	Ремонт покрив и четно помещение гара Разделна		59 999,00		СМР		59 999,00
46	Идеен проект за гаров комплекс Червен бряг		134 285,00		СМР		134 285,00
47	Ремонт на сграда жп гара Левски		59 999,00		СМР		59 999,00
			444 200,00		СМР		444 200,00
48	Възстановяване на канализация, газифициране и подмяна на съществуващите стари водогрейни котли и горелки с нови за отоплителната инсталация към сграда на ЖПС Пловдив		36 000,00		надзор		36 000,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2022 Г.							
№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
49	Ремонт покрив на сграда релсопочистваща машина и част от сграда заваръчна машина -Цех за електроконтактно заваряване- гр. Шумен		34 152,85		СМР		34 152,85
50	Проектиране и изграждане /инженеринг/ хале за ремонт на РСМ ремонтна работилница Шумен		300 000,00		СМР		300 000,00
			12 000,00		надзор		12 000,00
51	Ремонт покрив гара Стражица		59 880,00				59 880,00
52	Ремонт сграда РПЖПС Стара Загора		324 000,00		СМР		324 000,00
			36 000,00		надзор		36 000,00
53	Ремонт перон спирка Даскалово и изграждане на навеси		59 824,93		СМР		59 824,93
54	Изработка, доставка и монтаж на метални конструкции за жп спирки Влаго Тричков и Пролет		59 458,72		СМР		59 458,72
55	Ремонт покрив ПЗ, боядисване фасади и смяна поликарбонатни плоскости жп гара Своге		324 000,00		СМР		324 000,00
			36 000,00		надзор		36 000,00
56	ЕДЦ ГО		36 000,00		обследване и идеен проект		36 000,00
			0,00		ОСИП, СН и ТП		0,00
			0,00		инженеринг		0,00
57	Ремонт фасада и помещения жп участък Долно Камарци		59 999,00		СМР		59 999,00
58	Ремонт покрив централен склад Горна Оряховица		59 999,00		СМР		59 999,00
59	Ремонт перон спирка Кумарица		59 999,00		СМР		59 999,00
60	Ремонт пост №2 гара Илиянци		59 999,00		СМР		59 999,00
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)		331 214,66	450 200,96			203 470,43	246 730,53
1	Подобект: "Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Копривщица-гара Стряма от км 100+525 до км 106+337 с обща дължина 5 812 м. "/преходен 2019-2020 год./	255 534,25	281 143,58	ДЗЗД „ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО-ГЕОСТРОЙ“	6466/06.06.2019	201 534,25	79 609,33
		74 680,41	165 457,38	Рубикон инженеринг АД, гр.Варна	11075/21.04.2020	1 936,18	163 521,20
		1 000,00	3 600,00		такси		3 600,00
Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна (проект 11)		38 522 237,58	32 989 877,50			3 868 993,44	29 120 884,06
11.1. Възстановяване на проектните параметри по железопътна линия Русе-Варна в междугария		22 929 815,92	21 391 324,24			2 508 793,73	18 882 530,51

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Механизирано подновяване на железния път в междугарното Самуил - Висока поляна от км 89+213 до км 95+220. Преходен 2019-2021	0,00		ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ ЕООД, гр. Варна	6626/19.11.2019		0,00
		15 105,56	15 105,56	Обединение СН ДЗЗД, гр. София	6628/20.11.2019		15 105,56
		4 500,00	4 500,00		такси		4 500,00
2	Механизирано подновяване на железния път в междугарното Хитрино - Плиска от км 112+000 до км 129+236 Стойност по план-сметка 25 205 631,23 лева Преходен 2020-2021	1 349 317,47	300 000,00	КОНСОРЦИУМ "СТРАБАГ РЕЙЛ" ДЗЗД, гр. София	11137/02.07.2020	200 000,00	100 000,00
		65 000,69	65 000,69	Рубикон инженеринг АД, гр. Варна	6625/18.11.2019 г.		65 000,69
		4 500,00	4 500,00		такси		4 500,00
3	Механизирано подновяване на железния път в междугарното Русе разпределителна - Образцов чифлик от км 0+823 до км 10+205 с дължина 9349 м	6 829 006,25	6 829 006,25	ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО АД, гр.София	11513/30.09.2021	2 044 135,17	4 784 871,08
		275 954,86	275 954,86	ЕТЕ Инженеринг АД - София	11493/27.08.2021		275 954,86
		4 500,00	4 500,00		такси		4 500,00
4	Механизирано подновяване на железния път в междугарното Образцов чифлик – Ястребово от км. 11+064 до км. 21+550 с дължина 10 486 метра	4 050 282,95	4 050 282,95	"ТСВ" ЕАД - София	11469/03.08.2021	264 658,56	3 785 624,39
		348 843,46	348 843,46	ЕТЕ Инженеринг АД - София	11494/27.08.2021		348 843,46
		5 000,00	5 000,00		такси		5 000,00
5	Механизирано подновяване на железния път в междугарното Ветово-Сеново - 8 601 м	2 426 160,00	3 577 744,63		Аванс		3 577 744,63
		0,00	0,00		надзор		0,00
		4 500,00	4 500,00		такси		4 500,00
6	„Механизирано подновяване на железния път в междугарното Висока поляна-Хитрино 13 518 метра	7 542 644,68	5 901 885,84		30 % аванс и проект		5 901 885,84
		0,00	0,00		надзор		0,00
		4 500,00	4 500,00		такси		4 500,00
11.2. Възстановяване на проектните параметри по железопътна линия Русе-Варна в гари		15 592 421,66	11 598 553,26			1 360 199,71	10 238 353,55
1	Възстановяване на проектните параметри в гара Образцов чифлик от км 10+188 до км 11+137 с дължина 949 м по IX-та жп линия	1 859 400,00	0,00		Аванс		0,00
		1 500,00	0,00		ОССН		0,00
		7 197,60	7 197,60	"ИНФРА ПРО КОНСУЛТ" ООД - София	11555/06.12.2021	7 197,60	0,00
		1 000,00	0,00		такси		0,00
2	Възстановяване на проектните параметри в гара Ветово от км 33+528 до км 35+147 с дължина 949 м по IX-та жп линия	2 448 600,00	0,00		Аванс		0,00
		1 500,00	0,00		ОССН		0,00
		7 197,60	7 197,60	"ИНФРА ПРО КОНСУЛТ" ООД - София	11556/06.12.2021	7 197,60	0,00
		978,40	0,00		такси		0,00
3	Възстановяване на проектните параметри в гара Разград от км 65+850 до км 66+950 с дължина 1 100 м по IX-та жп линия	3 790 581,00	6 657 343,34		Аванс		6 657 343,34
		12 000,00	0,00		ОССН		0,00
		5 000,00	5 000,00		такси		5 000,00
4	Възстановяване на проектните параметри в гара Хитрино от км 109+475 до км 110+700	2 967 750,00	0,00		Аванс		0,00
		11 100,00	0,00		ОССН		0,00
		5 000,00	0,00		такси		0,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
	с дължина 1 225 м по IX-та жп линия						
5	Възстановяване на проектните параметри в гара Плиска от км 129+100 до км 130+175	2 132 457,00	2 969 178,70	ДЗЗД "ЕТЕ ИНФРСТРУКТУРА" - София	Аванс		2 969 178,70
	с дължина 1 075 м по IX-та жп линия	8 338,00	0,00		11687/30.06.2022		0,00
		5 000,00	5 000,00		такси		5 000,00
6	Подобект: "Възстановяване на проектните параметри в гара Самуил от км 87+800 до км 89+450 с дължина 1 650 м по IX-та жп линия"	83 988,00	0,00		Проект		0,00
7	Подобект: "Възстановяване на проектните параметри в гара Висока поляна от км 95+150 до км 96+000 с дължина 850 м по IX-та жп линия"	83 988,00	0,00		Проект		0,00
8	Подобект: "Възстановяване на проектните параметри в гара Просторно от км 55+849 до км 56+843 с дължина 994 м по IX-та жп линия"	83 988,00	0,00		Проект		0,00
9	Подобект: "Възстановяване на проектните параметри в гара Сеново от км 46+848 до км 47+817 по IX-та жп линия"	502 693,27	466 695,29	„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД – София	6666/19.12.2019	450 000,00	16 695,29
		50 060,00	57 135,94	ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВМ“	11168/24.07.2020	45 804,51	11 331,43
		1 000,00	1 700,00		такси		1 700,00
10	Подобект: "Възстановяване на проектните параметри в гара Ястребово от км 21+553 до км 22+500 с дължина 947 м по IX-та жп линия"	1 472 384,79	1 372 384,79	„ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД – София	6719/21.02.2020	850 000,00	522 384,79
		48 720,00	48 720,00	"НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД - София	11165/24.07.2020		48 720,00
		1 000,00	1 000,00		такси		1 000,00
	Доставка ЖП Механизация	8 809 004,00	35 006 474,44			0,00	35 006 474,44
1	Доставка на един железопътен моторен влекач с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 760 мм и свързаните с него допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи	150 000,00	910 800,00		Аванс	0	910 800,00
2	Доставка на нова "лека" железопътна механизация	500 000,00	0,00		Доставка	0	0,00
3	Доставка на пет броя нови комбинирани багери-товарачи, на автомобилсен ход с допълнително оборудване, с допълнителна хидравлична линия за прикачен инвентар с климатик и технически	1 380 000,00	510 000,00		Доставка	0	510 000,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСКЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
	документи и документи за поддръжка и ремонтни дейности						
4	Доставка на шест броя многофункционални хидравлични багери с обратна кофа, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие 1435 mm. и свързаните с тях допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи	1 000 000,00	4 776 000,00		Аванс	0	4 776 000,00
5	„Доставка, хомологация, обучение на персонала и гаранционно поддържане на 20 (двадесет) броя РСММ по две обособени позиции “	5 779 004,00	26 134 099,00		Аванс	0	26 134 099,00
6	Доставка и въвеждане в експлоатация на баластопланираща машина с междурелсие 1435 mm и свързаните с нея допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи	0,00	2 675 575,44		Аванс	0	2 675 575,44
Придобиване на транспортни средства		3 369 600,00	0,00			0,00	0,00
1	Доставка на нови тежкотоварни автомобили с монтиран на всеки един от тях хидравличен кран и свързаните с тях специални инструменти, технически документи за поддържане и ремонт	3 369 600,00			Аванс	0	0,00
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)		21 715 402,64	830 583,26			518 864,47	311 718,79
1	Подобект: "Участък Лозарево - Прилеп от км 18+663 до км 23+108 включително Жп тунел №1"	19 661 253,64	0,00		Аванс		0,00
			0,00		ОС		0,00
		150 000,00	0,00		ОССН		0,00
		9 612,00	9 612,00	Веселин Шарбанов	Договор 01.08.2019	1 602,00	8 010,00
		28 800,00	26 400,00	"КРАМП-ИНЖЕНЕРИНГ" ООД - София	11341/18.02.2021	7 200,00	19 200,00
			526 072,04		Проект	275 599,25	250 472,79
		5 000,00	5 000,00		такси		5 000,00
2	Подобект: "Извършване на СМР за отстраняване на забележки от Решение № 3-3/2014 год. на МОСВ по одобрен доклад за ОВОС за инвестиционно	581 488,00	0,00		СМР		0,00
		35 988,00	0,00		строителен надзор		0,00
		1 000,00	0,00		такси		0,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
	предложение Карнобат-Синдел" /преходен до отстраняване на забележките/						
3	Подобект: "Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп - РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м" /Преходен от 2018 год./	6 900,00	6 900,00	ДЗЗД „ПСТ РЕЙЛ ВЕДРОВО“	6616/08.11.2019		6 900,00
		14 028,00	14 028,00	ДЗЗД ЖП КОНТРОЛ	6708/07.02.2020		14 028,00
		5 000,00	0,00		такси		0,00
4	Подобект: "Преустройство коловозно развитие на гара Синдел Разпределителна" /Преходен 2019-2021 год./	1 063 238,00	234 463,22	„ВДХ“ АД	6627/19.11.2019	234 463,22	0,00
		144 987,00	0,00		ремонт на приемно здание		0,00
		3 108,00	3 108,00	"ИНФРА ПРО КОНСУЛТ" ООД - София	11413/10.05.2021		3 108,00
		5 000,00	5 000,00		такси		5 000,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1"		1 969 000,00	1 826 926,80			137 322,67	1 689 604,13
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участъка Елин Пелин – Костенец, фаза 1"		126 000,00	86 400,00	Нет-ИкюИ-УИГ	ДС 2 към договор 4372/10.07.2013	14 400,00	72 000,00
		1 843 000,00	993 820,80	Нет-ИкюИ-УИГ	ОС към ДС 2 към договор 4372/10.07.2013 г.	122 922,67	870 898,13
		0,00	617 477,00	"НАЦИОНАЛЕН АРХЕОЛОГИЧЕСКИ ИНСТИТУТ С МУЗЕЙ БАН - София	Предстои договор за Обект 3		617 477,00
		0,00	93 889,00	"НАЦИОНАЛЕН АРХЕОЛОГИЧЕСКИ ИНСТИТУТ С МУЗЕЙ БАН - София	Предстои договор за Обект 4		93 889,00
		0,00	35 340,00	Предстои подписване на договор	Предстои договор за Обект 4		35 340,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2"		56 000,00	56 000,00	ЕлТрансИнженеринг ВМ	5107/12.08.2015	56 000,00	0,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичане"		438 000,00	150 000,00	Консорциум гара Искър 2018	6439/25.04.2019		150 000,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Развитие на железопътен възел София: жп участък София-Волуяк"		2 000 000,00	1 146 820,00				1 146 820,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Развитие на железопътен възел София: жп участък София-Волуяк"		2 000 000,00	1 146 820,00	ДЗЗД "ЗГОП - БЪЛГАРИЯ" - София	11274/30.10.2020		1 146 820,00
		0,00	0,00	Обединение "София-Волуяк 2017"	6174/24.07.2018		0,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин"		550 000,00	30 000,00		Отчуждения		30 000,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект : "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември"		102 000,00	144 206,00				144 206,00

ГОДИШНА ПРОГРАМА 2022 г. (изменения)

**РАЗЧЕТ ЗА БИЛО-СТАВА НА СРЕДСТВАТА ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ПО ПРОЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСКЪК
НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ "ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2022 Г.**

№ по ред	ОБЕКТ	ГОДИШНА ЗАДАЧА БИЛО 07.01.2022 г.	ГОДИШНА ЗАДАЧА СТАВА	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ПЛАЩАНЕ ПО ДОГОВОР/И №	ЦЕНТРАЛЕН БЮДЖЕТ	БЮДЖЕТ МТС
1	2	3	4	5	6	7	8
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември"		102 000,00	17 300,00	"НАЦИОНАЛЕН АРХЕОЛОГИЧЕСКИ ИНСТИТУТ С МУЗЕЙ БАН - София	11460/21.07.2021		17 300,00
				ДЗЗД "КОСТЕНЕЦ-СЕПТЕМВРИ 2018" - София	6509/12.08.2019		0,00
		0,00	126 906,00	"НАЦИОНАЛЕН АРХЕОЛОГИЧЕСКИ ИНСТИТУТ С МУЗЕЙ БАН - София	Предстои договор за Обект 9		126 906,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия Видин-София"		1 700 000,00			Аванс		0,00
Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Драгоман: жп участък Волюяк-Драгоман - фаза 2"		1 268 000,00			Аванс		0,00