

ДП „НКЖИ” Утвърждавам: Генерален директор 	ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” <u>ИЗМЕНЕНИЕ № 3</u> НА ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПОДСИСТЕМА ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ НА ТЯГОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ 25 kV, 50 Hz. КОНТАКТНА СИСТЕМА. ТОКОСНЕМАТЕЛИ. МЕХАНИЧНО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ТОКОСНЕМАТЕЛИТЕ И КОНТАКТНАТА МРЕЖА	ТС – ЖИ 007-2006
--	--	--------------------------------

Дата на утвърждаване: 13.06.2023 г.

Заменя:

SUBSYSTEM ELECTRICAL POWER SUPPLY OF THE
TRACTION VEHICLE 25 kV, 50 Hz.
OVERHEAD CONTACT SYSTEM. PANTOGRAPHS. MECHANICAL INTERACTION
BETWEEN PANTOGRAF AND CATENARY

ПОДСИСТЕМА ЕЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТЯГОВОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА 25 kV, 50 Hz.
КОНТАКТНАЯ СЕТЬ. ТОКОСЫЕМНИКИ. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
ТОКОСЫЕМНИКОВ И КОНТАКНОЙ СЕТИ.

Стр. 1. Всичко стр. 2

Дата на приемане от Съвета по стандартизация:
08.06.2023

Влиза в сила от: 13.06.2023

Изменение :**Точка 5.6, буква к) се променя както следва:**

Стълбове: Съгласно Еврокод 1-БДС EN1991 и Еврокод 3-БДС EN1993. При изпитване на стълбовете да се прилага $K = 1,6$, където:

- $K = F_T / F_{ro}$;
- F_T – максимална сила на тестване, при която не се достига до разрушаване, пластични деформации или загуба на устойчивост на отделните елементи на стълба;
- F_{ro} – сила на тестване, създаваща разрезни усилия в отделните елементи на стълба, равни на тези, изчислени за най-неблагоприятната комбинация от характеристичните стойности на натоварванията;