

МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

**ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

30 юни 2023 г.



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**



Съдържание

Междинен индивидуален доклад за дейността	i
Междинен индивидуален отчет за приходите и разходите	1
Междинен индивидуален счетоводен баланс	2
Междинен индивидуален отчет за собствения капитал	3
Междинен индивидуален отчет за паричните потоци по прекия метод	4
Пояснения към междинния индивидуален финансов отчет	5

МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
КЪМ 30.06.2023 г.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ, Компанията, предприятието) е със статут на държавно предприятие съгласно чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, образувано на основание на чл. 9 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и е регистрирано с решение на Софийския градски съд №1 от 15 януари 2002 г., вписана в регистъра под №948, том 18, стр. 32 по ф.д. №23/2002 г. Седалището и адресът на управление на Компанията е: Република България, гр. София, Столична община, район Сердика, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №110.

НКЖИ е създадена при преобразуване на Национална компания „БДЖ“ чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. и е правопреемник на отделените активи и пасиви в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура, съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г. Предприятието е управител на железопътната инфраструктура.

Едноличен собственик на капитала на Компанията е държавата чрез министъра на транспорта и съобщенията. Органи на управление, съгласно Закона за железопътния транспорт са министърът на транспорта и съобщенията, управителен съвет (УС) и генерален директор.

За отчетния период Управителният съвет на НКЖИ е в състав: Кристиан ^{Зачлено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ава връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 33/Д} Кръстев, инж. Марио ^{Зачлено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ава връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 33/Д} Гълъбов, инж. Златин ^{Зачлено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ава връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 33/Д} Крумов.

Генерален директор на Компанията е инж. Златин ^{Зачлено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ава връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 33/Д} Крумов.

В Компанията е назначен Одитен комитет със заповед на министъра на транспорта и съобщенията в състав: Катя ^{Зачлено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ава връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 33/Д} Атанасова, Борис ^{Зачлено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ава връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 33/Д} Йовчев и Мая ^{Зачлено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ава връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 33/Д} Шишкова (назначена от 20.04.23 г.).

НКЖИ има следната структура на административно-стопански териториално обособени звена: Управления на движение на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена в София, Горна Оряховица и Пловдив; Железопътни секции (ЖПС) – 6 звена в София, Враца, Горна Оряховица, Пловдив, Шумен и Бургас; Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП); Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ); Център за професионална квалификация (ЦПК).

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е едноличен собственик на дъщерно дружество „ТРЕН“ ЕООД, което приключва дейността си „Търговия на електрическа енергия“ на основание решение на Управителния съвет на НКЖИ от 11.06.2020 г. за прекратяване на търговската дейност на дружеството и обявяването му в ликвидация, и на основание заповед №ПД-137/17.07.2020 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (старо наименование), с която е разрешено на ръководството на НКЖИ да прекрати дейността на „ТРЕН“ ЕООД. Това обстоятелство е вписано в Агенцията по вписванията – търговския регистър на 29.10.2020 г. На основание Решение на УС на НКЖИ, взето с протокол №12-10/21 от 27.10.2021 г., срокът на ликвидацията на дружеството е удължен с една година до 30.10.2022 г. и с Решение на УС на НКЖИ, взето с протокол №31-10/22 от 21.10.2022 г., срокът на ликвидация на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е удължен с една година, считано от 30.10.2022 г.

Компанията е свързано лице с асоциирани предприятия „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД, в което притежава 49% дялово участие, акционерно участие в „Зона за обществен достъп-Бургас“ АД с 20% от акционерния капитал и малцинствено участие в ЗАД „Алианс България“ от 2,796%.

Дейностите в предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия.

Предмета на дейност на НКЖИ, определен в чл.10 от ЗЖТ е:

- Осигуряване използването на железопътна инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия;
- Извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура;
- Определяне и събиране на инфраструктурните такси (ИТ) от лицензираните железопътни превозвачи в съответствие с методика, приета от министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията;
- Разработване на графиците за движение на влаковете, съгласувано със заявителите, а за пътническите превози – и с общините;
- Управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност;
- Приемане на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура за извършване на превоз при публично обявяване на капацитета на железопътната инфраструктура и предоставяне на достъп при условията, предвидени в ЗЖТ;
- Приемане и изпълнение на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура във връзка с изпълнение на възложените им задължения за извършване на обществени превозни услуги;
- Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за земята и обектите на железопътната инфраструктура;
- Разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт;
- Предоставяне на други услуги.

Компанията осъществява международно сътрудничество чрез участието си в: Международен съюз на железниците (UIC), Общност на европейските железопътни и инфраструктурни компании (CER), Организация за сътрудничество на железниците (ОСЖД), Организация на европейските управители на железопътна инфраструктура “RailNetEurope” (RNE).

НКЖИ участва и в регионални сдружения и обединения за сътрудничество в железопътния транспорт като Югоизточната регионална група (SERG) и Асоциация коридор X Плюс. От 2017 г. Компанията е пълноправен член на Платформа на управителите на железопътна инфраструктура в Европа (PRIME). НКЖИ участва активно в дейността на управителните органи и работните групи на Товарен Железопътен Коридор №7 „Ориент/Източно-Средиземноморски“, който е единствения действащ европейски железопътен коридор преминаващ през територията на Република България. От 2018 г. Компанията е бенефициент по Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на „Механизъм за свързване на Европа“ (MCE) за осъществяване на дейности по установяване и развитие на Товарен Железопътен Коридор №10 „Алпи-Западни Балкани“ по маршрут Залцбург - Вилах - Любляна - Загреб / Вайс / Линц - Грац - Марибор – Загреб /- Винковци / Вуковар - Товарник – HR / SRB граница - Белград - граница SRB / BG - София - Свиленград - граница между България и Турция, съгласно Изпълнително Решение на ЕК C(2018)1625 на Комисията от 22/03/2018.

Като управител на железопътната инфраструктура в Република България, НКЖИ организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата, представлявана от министъра на финансите и от министъра на транспорта и съобщенията, от една страна, и НКЖИ, от друга страна по чл. 25 (1) от ЗЖТ, 10-годишна програма за развитието на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура и нейната безопасна и надеждна експлоатация, включително при бедствия, терористични действия и военни конфликти по чл. 27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, бизнес програма за пет годишен период по Закона за публичните предприятия.

Развитието на железопътния транспорт, като транспорт с по-малко негативно въздействие върху околната среда е приоритет на националната транспортна политика. Усилията са насочени към изграждане на модерна, оперативно съвместима железопътна инфраструктура. Изпълнението на

големите инфраструктурни железопътни проекти подкрепя икономическия растеж на регионите, националната и международна свързаност на страната.

Източници за финансиране на железопътната инфраструктура са: държавният бюджет, приходи от инфраструктурни такси за достъп и използването ѝ, приходи от цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, приходи от търговска дейност, приходи от услуги по ценова листа, фондове на евросъюза по различни програми.

За постигане на една от основните цели за развитие на НКЖИ, свързана с успешното и ефективно усвояване на средствата от ЕСИФ/ЕФСУ, Компанията като бенефициент на европейски средства изпълнява значителен брой проекти с финансиране от Европейската комисия по различни програми и фондове като:

➤ *Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.*, чиято обща цел е „Развитие на устойчива транспортна система“. Тя съответства на целите на Стратегия „Европа 2020“, както и на целите на Националната програма за реформи и на Националната програма за развитие: България 2020.

➤ *Механизъм за свързване на Европа (МСЕ)* като инструмент за финансиране и прилагане на европейската политика в областта на инфраструктурата, подкрепя иновациите в транспортната система, с цел подобряване на инфраструктурата, намаляване въздействието на транспорта върху околната среда, повишаване на енергийната ефективност и безопасността.

➤ *Национален план за възстановяване и устойчивост.* Механизмът за възстановяване и устойчивост е нов инструмент, създаден по предложение на Европейската комисия и целящ устойчиво, съгласувано и справедливо възстановяване на държавите-членки на ЕС от кризата, породена от пандемията от COVID-19. В тази връзка, през 2022 г. България успешно премина процедурата по договаряне и одобрение от ЕК на Национален план за възстановяване и устойчивост (НПВУ).

В програмен период 2021-2027 г., НКЖИ е Бенефициент по следните програми:

➤ *Програма транспортна свързаност 2021-2027 г. (ПТС)*, която беше одобрена на 03.10.2022 г. от ЕК. Приоритетите на ПТС 2021-2027 г. допринасят за реализацията на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на ЕК, която предвижда транспортния сектор да намали значително своите емисии и да стане по-устойчив, както и екологичната мобилност да бъде новият метод за растеж на транспортния сектор. За развитие на транспортната система и отстраняване на регионалните неравенства, инвестициите ще се концентрират основно върху модернизацията на направленията по TEN-T на територията на страната при ограничаване на отрицателните ефекти от развитието на транспортния сектор, с оглед постигане на по-добра интеграция на националната транспортна мрежа в тази на ЕС и подобряване на връзките със съседните страни, което ще допринесе за балансираното регионално развитие и опазването на околната среда. Програмата ще допринесе и за постигане на стратегическите цели на националната транспортна политика, дефинирани в „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, а именно „Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор“, „Подобряване на транспортната свързаност и достъпност“ и „Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор“.

➤ *Механизъм за свързване на Европа-2.* Като част от Многогодишната финансова рамка за програмния период 2021-2027, на 07.07.2021 г. е одобрен Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския Парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на Регламенти (ЕС) №1316/2013 и (ЕС) №283/2014. В приложение III на регламента са посочени транспортните коридори и предварително набелязани участъци на основната мрежа, като за територията на Република България е включено предложеното разширение в трасето на коридор ОИС, чрез добавяне на жп участъците София – граници със Сърбия/Северна Македония.

➤ *Програмата Интеррег VI-A Румъния - България 2021-2027 г.* обхваща трансграничната зона между двете държави, която е една от най-слабо развитите територии в ЕС. Планирани са инвестиции в обхвата на четири приоритета: Приоритет 1 „По-добре свързан регион“; Приоритет 2 „По-зелен регион“; Приоритет 3 „Образован регион“ и Приоритет 4 „Интегриран регион“. Програмата се фокусира върху проекти, които съвместно решават специфични за района предизвикателства, имат реално трансгранично въздействие и са от полза за населението, бизнеса и институциите в трансграничния регион. НКЖИ планира участие в програмата в рамките на

Приоритет 1 „По-добре свързан регион“ с подготовка и изпълнение на проекти от стратегическо значение - за реконструкция на железопътна гара и спирка в района на гр. Русе.

➤ Програмата Интеррег VI-A Гърция - България 2021-2027 г. е насочена към подпомагане на седем гръцки и четири български трансгранични региона. Тя ще подкрепя националните стратегии за развитие чрез целенасочени интервенции по въпроси, при които трансграничните действия създават добавена стойност, улесняват по-ефективно прилагане и гарантират по-добра ефективност при използването на ресурсите. В тази насока ще се допринесе пряко или косвено за постигането на целите на Националните споразумения за партньорство 2021-2027 на двете страни и техните национални/регионални оперативни програми, плановите за възстановяване и устойчивост и механизма за справедлив преход. НКЖИ планира участие в програмата в рамките на Приоритет 2 „По-достъпен трансграничен регион“ с подготовка и изпълнение на проекти от стратегическо значение.

II. ВАЖНИ СЪБИТИЯ ЗА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3 от Закон за публичните предприятия, приет с ДВ бр.79 от 08.11.2019 г., НКЖИ е публично предприятие, което следва да изготвя тримесечни и годишни финансови отчети, анализи и доклади и да ги предоставя на органа, упражняващ правата на държавата, и на Агенцията за публичните предприятия и контрол.

Промени в структурата и размера на капитала на НКЖИ:

Допълнителните резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници“, (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.). Стойностният размер на допълнителните резерви към 30.06.2023 г. е 392 470 хил. лв. (31.12.2022 г.: 391 699 хил. лв.). През 2023 г. за сметка на допълнителните резерви са получени безвъзмездно предоставени нетекущи активи на стойност 771 хил. лв. съгласно: Решение №1069 от 23.12.2022 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.; Решение №36 от 18.01.2023 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.; Решение №94 от 01.02.2023 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.; Решение №40 от 19.01.2023 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.; Решение №190 от 16.03.2023 г. на МС и Решения на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г. и №23-07/23 от 06.07.2023 г.; Решение №846 от 28.10.2022 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.; Решение №223 от 30.03.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.; Решение №224 от 30.03.2023 г. на МС и Решения на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г. и №23-07/23 от 06.07.2023 г.; Решение №372 от 12.05.2023 г. на МС и Решение на УС №19-06/23 от 14.06.2023 г.; Решение №216 от 24.03.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.; Решение №265 от 05.04.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.; Решение №204 от 23.03.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.

Тези изменения са представени в отчета за промените в собствения капитал като сделки със собственика.

Промени в структурата и размера на таксата по чл. 35 от ЗЖТ и цената за разпределение на тягова електрическа енергия:

Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията.

С методиката се определя таксата за пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктура, която свързва обслужващи съоръжения – такса за достъп и използване. Таксата за достъп и използване съдържа в себе си два компонента: такса за преминаване и такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Регламентирана е и такса за заявен и неизползван капацитет, приходите от която се признават като приходи от заявен и неизползван капацитет и се представят като други услуги.

Формирането на таксата за достъп и използване и определяне размера на ставките се извършва въз основа на отчетените преки разходи, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга и извършена работа по железопътната инфраструктура за предходна година.

В сила от 01.01.2023 г. таксите са както следва: 0,6264 лв. за влаккилометър; 0,00204 лв. за брутотонкилометър; 58,08 лв./MWh за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия; 2,1325 лв. за заявен и неизползван капацитет.

В сила от 12.01.2023 г. таксите са както следва: 0,5821 лв. за влаккилометър; 0,00192 лв. за брутотонкилометър; 38,25 лв./MWh за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия; 1,8293 лв. за заявен и неизползван капацитет.

Цената за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“ е нормативно определена от Комисията за енергийно и водно регулиране.

С Решения №Ц-20 от 01.07.2022 г. и №Ц-15 от 30.06.2023 г. КЕВР определя цена за разпределение на тягова електрическа енергия, за втората и третата ценова година от четвъртия регулаторен период в размер съответно на 142,74 лв./MWh, в сила от 01.07.2022 г. и 131,39 лв./MWh, в сила от 01.07.2023 г.

Във връзка с одобрена от Министерски съвет Програма за компенсиране разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия и на операторите на електропреносната и на електроразпределителните мрежи за закупуване на количествата електрическа енергия, потребена за технологични разходи за периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г., одобрена с Решение № 104 от 02.02.2023 г. и в изпълнение на Решение на Народното събрание обн. ДВ бр. 90 от 11.11.2022 г. изменено с решение обн. ДВ. бр. 98 от 09.12.2022 г. и съдържащият се в Програмата механизъм за компенсиране:

- като краен небитов потребител Компанията начислява и признава приходи по Програма за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия, приета от Министерски съвет са посочени на ред „Финансирания, свързани с правителствени компенсации за ел. енергия“.

- като оператор на електропреносната и електроразпределителните мрежи, чрез поделение „Електроразпределение“, е сключен Договор №6-ОПР/20.02.2023 г. за компенсации за периода януари-март 2023 г. с Фонд „Сигурност на електроенергийната система“. По този договор няма извършени плащания за компенсации на технологичните разходи поради по-ниската цена на електроенергията, закупувана от Българска независима енергийна борса в сегмент „Ден напред“.

III. ПРОИЗВОДСТВЕН КАПАЦИТЕТ И СТЕПЕН НА НАТОВАРЕНОСТ

НКЖИ като управител на железопътната инфраструктура на Република България предоставя използването ѝ от лицензирани железопътни предприятия при равнопоставени условия.

През 2023 г. железопътната инфраструктура е предоставена за ползване от всички железопътни превозвачи. Производственият капацитет на железопътната мрежа е сравнително постоянна величина. Запълване на капацитета се достига в определени железопътни участъци и линии поради извършване на ремонти на железния път и съоръженията.

Извършена работа по железопътни превозвачи, изразена във влаккилометри, брутотонкилометри и реализираните от тях приходи от такса преминаване по железопътната инфраструктура са показани в следващите таблици:

Таблица №1

Натурални и стойностни измерители	Влаккилометри	Брутотонкилометри (хил.)	Приходи от такса преминаване (хил. лв.)
Отчет към 30.06.2023 г.	15 598 726	6 962 930	22 341
Отчет към 30.06.2022 г.	15 706 802	7 302 782	12 265
<i>Изменение към 30.06.2023/30.06.2022 (+/-)</i>	-108 076	-339 852	10 076
<i>Изменение към 30.06.2023/30.06.2022(%)</i>	-0,69%	-4,65%	82,15%

При сравнението на натуралните измерители на влаковата работа и реализираните от тях приходи от такса преминаване към 30.06.2023 г. спрямо 30.06.2022 г. се отчита намаление във влаккилометрите и в брутотонкилометровата работа, и увеличение на приходите от такса преминаване.

Извършените превози, изразени във влакилометри и брутотонкилометри и реализираните от тях приходи от такса преминаване по железопътната инфраструктура към 30.06.2023 г. спрямо 30.06.2022 г. по железопътни превозвачи, са показани в следващата таблица:

Таблица №2

Железопътни превозвачи	Към 30.06.2023 г.		Към 30.06.2022 г.		Към 30.06.23 г.	Към 30.06.22 г.
	Натурални измерители				Приходи от такса за преминаване	
	Влаккм.	Брутотон км.	Влаккм.	Брутотон км.		
		/хил./		/хил./		
БДЖ ПП ЕООД	10 906 028	2 300 459	10 753 250	2 259 733	10 784	5 665
БДЖ ТП ЕООД	2 137 066	1 922 025	2 317 800	2 283 255	4 928	3 043
Булмаркет Рейл Карго ЕООД	664 320	835 859	675 366	797 229	1 999	1 024
Пимк рейл ЕАД	472 434	515 721	413 126	444 493	1 216	554
ТБД Товарни превози ЕАД	439 144	357 935	533 505	427 676	943	601
Рейл Карго Кериър България ЕАД	392 462	441 448	358 187	394 591	1 013	475
Ди Би Карго България ЕООД	298 308	350 589	317 546	386 910	829	482
БЖК ЕАД	187 884	185 060	294 573	289 609	467	388
ЛТЕ БЪЛГАРИЯ ЕООД	36 899	17 201	7 697	2 858	55	5
Евроинженеринг ЕООД	33 507	25 983	2 329	1 922	69	3
ТСВ ЕАД	13 940	2 744	13 400	2 441	13	7
Порт Рейл ООД	6 891	1 651	3 110	281	7	1
Мини Марица-изток ЕАД	5 545	5 356	11 989	10 612	14	14
Експрес сервиз ООД	2 845	363	2 317	286	2	1
Газтрейд АД	730	351	1 494	663	1	1
Карго Транс Вагон България АД	723	185	1 013	216	1	1
ДМВ Карго рейл ЕООД	—	—	100	7	—	—
СКМ Рейл ЕООД	—	—	—	—	—	—
ОБЩО ПРИХОДИ	15 598 726	6 962 930	15 706 802	7 302 782	22 341	12 265

Извършената работа по железопътни превозвачи, изразена в MWh и реализираните от тях приходи от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт са показани в следващите таблици:

Таблица №3

Натурални и стойностни измерители	MWh	Приходи от разпределение на тягова ел. енергия (хил. лв.)	Приходи от такса за използване на ел. оборудване (хил. лв.)
Отчет към 30.06.2023 г.	153 423	22 191	6 047
Отчет към 30.06.2022 г.	158 384	20 711	4 599
Изменение към 30.06.2023/30.06.2022 (+/-)	-4 961	1 480	1 448
Изменение към 30.06.2023/30.06.2022 (%)	-3,13%	7,15%	31,49%

При сравнението на натуралния измерител и приходите от разпределение на тягова ел. енергия, и от такса за използване към 30.06.2023 г. спрямо 30.06.2022 г. се отчита намаление в натуралния измерител и увеличение в приходите от разпределение на тягова ел. енергия, и приходите от такса за използване на ел. оборудване.

Извършените превози, изразени в MWh и реализираните от тях приходи от разпределение на тягова ел. енергия и от такса за използване по железопътната инфраструктура към 30.06.2023 г. спрямо 30.06.2022 г. по железопътни превозвачи, са показани в следващата таблица:

Таблица №4

Железопътни превозвачи	Към 30.06.2023 г.	Към 30.06.2022 г.	Към 30.06.2023 г.	Към 30.06.2022 г.	Към 30.06.2023 г.	Към 30.06.2022 г.
	Натурален измерител		Приходи от разпределение на тягова ел. енергия		Приходи от такса за използване на ел. оборудване	
	MWh		хил. лв.		хил. лв.	
БДЖ ПП ЕООД	76 298	75 807	10 891	9 839	3 016	2 201
БДЖ ТП ЕООД	30 555	34 609	4 362	4 492	1 204	1 005
Булмаркет Рейл Карго ЕООД	14 631	14 897	2 088	1 934	575	433
Пимк рейл ЕАД	8 815	7 246	1 258	940	345	210
Рейл Карго Кериър България ЕАД	7 343	7 080	1 048	919	286	205
Ди Би Карго България ЕООД	6 243	6 703	891	870	244	195
ТБД Товарни превози ЕАД	5 806	6 762	829	878	229	196
БЖК АД	3 333	5 185	476	673	132	151
ЛТЕ България ЕООД	401	95	57	12	16	3
ОБЩО ПРИХОДИ	153 423	158 384	21 900	20 557	6 047	4 599

Забележка: Приходите от разпределение на тягова електрическа енергия по железопътни превозвачи не включва приходи от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, които са в размер на 291 хил. лв. към 30.06.2023 г. и 154 хил. лв. към 30.06.2022 г.

Въпреки намалението на натуралните измерители и намалението на ставките със 7,1% за влакилометър, с 5,9% за брутотонкилометър и с 34% за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия, в сила от 12.01.2023 г. в приходите от такса за достъп и използване се отчита увеличение, което се дължи на намаления размер на ставките за влакилометър, брутотонкилометър и ставката за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия с 50 на сто за периода от 1 януари 2022 до 30 юни 2022 г., съгласно Постановление №118 от 9 юни 2022 година (ПМС №118/09.06.22 г.) на Министерски съвет за изменение и допълнение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура приета с Постановление №92 на Министерски съвет от 4 май 2012 година (обн., ДВ, бр. 36 от 2012 г.; изм. и доп., бр. 30 и 50 от 2014 г., бр. 91 от 2019 г., доп. 44 и 79 от 2022 г.).

IV. ПЕРСОНАЛ И ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ

Определянето на трудовите възнаграждения на персонала на НКЖИ е в съответствие с изискванията на законовите и подзаконовите нормативни актове (Кодекс на труда, Наредба за структурата и организацията на работната заплата) и постигнати договорености със синдикалните организации в Колективен трудов договор (КТД), доразвити във Вътрешни правила за работната заплата (ВПРЗ).

Промени във вътрешната нормативна база

В сила от 01.01.2023 г. е подписано допълнително споразумение към КТД 2022 г. за отразяване промени в трудовото законодателство.

В сила от 01.01.2023 г. и от 01.03.2023 г. са направени изменения и допълнения на ВПРЗ на НКЖИ за отразяване постигнати договорености със синдикатите.

Персонал

Към 30.06.2023 г. числеността по щат в НКЖИ е 11 662 бройки, което е с 27 щатни бройки повече спрямо 30.06.2022 г. Списъчният брой на персонала в НКЖИ към 30.06.2023 г. е 10 530 бр., спрямо 30.06.2022 г. се отчита намаление със 136 бр.

За периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г. в НКЖИ са постъпили 457 броя работници и служители и са напуснали 510 броя.

Политика на доходите

На основание Постановление № 497 от 29.12.2022 г. на Министерски съвет, в сила от 01.01.2023 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 780 лв. Във връзка с това и в съответствие с договорения механизъм в КТД 2022 г., в сила от 01.01.2023 г. основните заплати на работещите в НКЖИ са увеличени с 9,86%.

Введено е заплащане на допълнителни възнаграждения за интензивност на база изготвени методики: за поделение ЕРП и ЖП Секция Враца, в сила от 01.02.2023 г.: за поделение СИТ, в сила от 01.03.2023 г.

В сила от 01.06.2023 г. е сключен договор за предоставяне на ваучери за храна на работещите в НКЖИ в размер на 150 лв.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешнофирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдената Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация към 30.06.2023 г. за нуждите на Компанията са обучени 2 439 работници и служители, както следва:

- придобиване на степен на професионална квалификация – 47 броя;
- придобиване на квалификация по част от професия – 77 броя;
- придобиване на професионална квалификация и правоспособност – 135 броя;
- придобиване на правоспособност – 70 броя;
- разширяване и актуализиране на професионална квалификация – 236 броя;
- периодично обучение по нормативни документи – 1 874 броя.

За 2023 г. са разписани договори за сътрудничество със следните учебни институции:

- с висшите учебни заведения: ВТУ „Тодор Каблешков“, УНСС, Минно-геоложки университет, УАСГ, ВСУ „Любен Каравелов“, Бургаски свободен университет, НВУ „Васил Левски“ - Велико Търново и Висше училище по телекомуникации и пощи;
- с професионалните гимназии: ПГ по подемна строителна и транспортна техника - гр. София, ПГ ЖПТ „Христо Смирненски“ - гр. Карлово, ПГ ЖПТ „Никола Йонков Вапцаров“ - гр. Горна Оряховица, ПГ по телекомуникации - гр. София и ПГ по аудио-, видео- и телекомуникация „Александър Степанович Попов“.

Сключени са споразумения за партньорство с Професионални гимназии по жп транспорт „Христо Смирненски“ и „Никола Йонков Вапцаров“ във връзка с организирането и реализирането на обучение чрез работа (дуална система на обучение).

По Стипендиантската програма за студенти към 30.06.2023 г. са в сила 24 броя договори със студенти, обучаващи се по специалности свързани с дейността на компанията.

С цел презентиране на компанията като работодател, НКЖИ взе участие в следните кариерни събития:

- „Отворени врати“ във Висшето училище по телекомуникации и пощи;
- „Национални дни на кариерата“ 2023 – виртуално участие;
- „Ден на специалностите“ във ВТУ „Тодор Каблешков“.
- През месец май бяха проведени масови кариерни мероприятия в реална работна среда на територията на цялата страна – София, Пловдив, Бургас, Сливен, Горна Оряховица, Велико Търново, Враца, Карлово, Мездра, Плевен, Монтана, Русе, Шумен, Благоевград, Димитровград и др., с цел запознаване на учениците от професионалните гимназии и студентите с дейността на компанията и с възможностите за кариерно развитие в нея.

Събитията включваха презентиране на НКЖИ, посещение на жп гари и обекти, както и запознаване с работата, машините и съоръженията на компанията.

Въпреки положените усилия текучеството на персонала се задълбочава, както поради липса на мотивация, така и поради конкуренция на пазара на труда, от страна на мобилни оператори, енергоразпределителните дружества, метрополитен, строителни фирми, както и отваряне на европейския пазар на труда. Свободните работни места към 30.06.2023 г. са 1 186 броя на територията на цялата страна.

V. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМА

ДЪРЖАВНО ФИНАНСИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

На основание на Договора между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и до приемането на Закон за държавния бюджет на Република България за 2023 г. и постановлението за неговото изпълнение отчетната информация за предоставените средства на Компанията от държавния бюджет съответства на извършените разходи съгласно Закона за прилагане на разпоредби на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2022 г. и Закона за бюджета на Националната здравноосигурителна каса за 2022 г., като разпределението им по съответните бюджетни програми отговаря на реално извършените разходи за постигане на целите и характера на предоставяните услуги и дейности, заложен в проектобюджета. Към 30.06.2023 г. на Компанията са предоставени средства за субсидия в размер на 130 660 хил. лв. и капиталови трансфери в размер на 70 000 хил. лв.

Субсидия за текуща дейност. Усвоената в размер на 124 431 хил. лв. субсидия е насочена към дейностите по текущо поддържане, изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала и експлоатация на железопътната инфраструктура, които не се покриват от реализираните приходи от дейността.

Капиталови трансфери. С усвоените капиталови трансфери в размер на 40 791 хил. лв. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура.

Проектите, финансирани с капиталови трансфери са показани в следващата таблица:

Таблица №5

№ по ред	Наименование на проекта	КТ (хил. лв.)
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости	15 142
2	Модернизиране на осигурителни системи и прелазни устройства	3 407
3	Модернизация и реконструкция на тягови подстанции	42
4	Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат-Синдел	14
5	Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна	13 088
5.1	Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна – междугария	1 733
5.2	Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна – гари	11 355
6	Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания	2 344
7	Доставка жп Механизация	6 257

№ по ред	Наименование на проекта	КТ (хил. лв.)
8	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участък Елин Пелин – Костенец, фаза 1"	206
9	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември"	291
Общо		40 791

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

НКЖИ е Бенефициент по значителен брой проекти с финансиране от ЕС по различни програми и фондове.

Към 30.06.2023 г. на различно ниво на изпълнение и подготовка са следните железопътни инфраструктурни проекти, свързани с проектиране и изграждане на железопътната инфраструктура:

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020

Проектите, финансирани по ОПТТИ, по приоритетна ос и с Безвъзмездна финансова помощ са показани в следващата таблица:

Таблица №6

№ по ред	Наименование на проекта	БФП (хил. лв.)
Приоритетна ос 1: „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“		
1	Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец, Фаза 1	51 413
2	Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2	46 170
3	Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – сръбска граница: жп участък Волуяк – Драгоман, Фаза 1	11 087
4	Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA	1 213
5	Проект „От изток към Запад – 2. Достъп до Коридор ОИС от централното пристанище на Бургас: Рехабилитация на железопътните връзки към Трансевропейската транспортна мрежа“	51
Приоритетна ос 3: „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“		
6	Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора	1 593
Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“		
7	Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Национална компания „Железопътна инфраструктура“	3 018
Общо		114 545

Механизъм за свързване на Европа

Проектите, финансирани по Механизъм за свързване на Европа и национално съфинансиране са показани в следващата таблица:

Таблица №7

№ по ред	Наименование на проекта	МСЕ (хил. лв.)	НС (хил. лв.)
1	Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София - Волуяк	3 786	2 570
2	Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин	7	–
3	Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември	–	2 877

№ по ред	Наименование на проекта	МСЕ (хил. лв.)	НС (хил. лв.)
4	Развитие на железопътен възел Пловдив	6 848	3 255
5	Техническа помощ за проект Удвояване на участъци по жп линия Пловдив-Свиленград- Граница с Република Турция	–	14
6	Техническа помощ за подготовка на проект Модернизация на жп линията Видин - София: железопътен участък -Мездра - Медковец	65	–
7	Достъп от Коридор OEM до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас	17	–
8	Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия	15	–
9	Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски	206	–
10	"Модернизация на жп линия Видин-София: жп участък Медковец - Срацимир"	71	–
	Общо	11 015	8 716

ЗНАЧИМИ НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДЕЙНОСТТА НА НКЖИ

В Договора между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ са определени следните показатели за оценка на качеството на железопътната инфраструктура в резултат на вложените средства:

- *Индекс на точност на пътническите и товарните влакове*, е измерител за степента на удовлетвореност на клиентите на УИ, а именно железопътните Превозвачи.
- *Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка*. Балната оценка е обобщен показател за качеството на железния път и съответствието му с изискванията за съответния клас. По-високата стойност отчита повишаване скоростите на движение, комфорта и безопасността по жп мрежа.
- *Брой на произшествията и инцидентите по-причина на НКЖИ*, е показател свързан със състоянието на железния път и съоръженията, и управлението на влаковата работа, който отчита високата степен на сигурност и безопасност на железопътния транспорт.
- *Ефективно използване на инфраструктурния капацитет* е индикатор за минимизиране на ограниченията в капацитета при извършване на ремонтни дейности.
- *Скорост и надеждност на железопътната мрежа*, измерено чрез *среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура*. Постигане на конкурентни и по-високи проектни скорости по съществуващата железопътна мрежа и развитие на бизнес ориентирани трасета.

Изпълнението на показателите към 30.06.2023 г. е показано в следващата таблица:

Таблица №8

Показатели за полза /ефект	Мярна единица	Отчет към 30.06.2023 г.
Индекс на точност на пътническите влакове	%	96,68
Индекс на точност на товарните влакове	%	97,38
Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	%	52,17
Брой на произшествията и инцидентите по причина на НКЖИ	брой	38
Ефективно използване на инфраструктурния капацитет	часове	80 367
Среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура	км/ч	78,3

VI. ВЛИЯНИЕ НА ВАЖНИТЕ СЪБИТИЯ ЗА ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

Настъпилите през първо шестмесечие на 2023 г. важни събития, отнасящи се до Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ не са оказали съществено влияние върху резултатите във финансовия отчет. В условия на растяща инфлация състоянието на Компанията е стабилно въпреки икономическата среда на покачващи се цени на материали, горива, електроенергия и услуги.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ДЕЙНОСТТА И ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА НКЖИ

Приходи от дейността на НКЖИ през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 281 061 хил. лв. и са с 37 661 хил. лв. (15,5%) повече спрямо реализираните приходи за същия период на 2022 г. в размер на 243 400 хил. лв. Приходите от дейността се формират от приходи от оперативна дейност и финансови приходи. Тук се отчитат и приходи от придобиване на активи по стопански начин в размер на 13 308 хил. лв. и приходи от стоки в размер на 21 хил. лв.

Приходите от оперативна дейност през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 279 527 хил. лв. и са с 37 268 хил. лв. (15,4%) повече спрямо реализираните приходи от оперативна дейност за 2022 г. в размер на 242 259 хил. лв. Приходите от оперативна дейност съдържат: приходи от продажба на услуги; други приходи, вкл. приходи от финансираня; приходи от придобиване на активи по стопански начин; увеличение на запасите от продукция и незавършено производство.

Приходите от продажба на услуги през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 59 172 хил. лв., с относителен дял 34,5% от приходите от обичайната дейност. Приходите от продажба на услуги включват: приходи от инфраструктурни такси за достъп и използване на железопътната инфраструктура от лицензирани железопътни превозвачи при равнопоставени условия; приходи от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт; други услуги – свързани с приходи от ремонтни дейности, услуги по ценова листа и такса за заявен и неизползван капацитет.

Приходи от инфраструктурни такси за достъп и използване, в т.ч.:

Реализираните приходи от таксата за достъп и използване през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 28 388 хил. лв., което е повече с 11 524 хил. лв. (68,3%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2022 г. в размер на 16 864 хил. лв. Причините довели за това увеличени са описани в т. III. Производствен капацитет и степен на натовареност.

Приходи от инфраструктурни такси за преминаване по железопътната инфраструктура през първо шестмесечие на 2023 г. са реализирани 22 341 хил. лв., което е повече с 10 076 хил. лв. (82,2%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2022 г. в размер на 12 265 хил. лв.

За отчетния период приходите от такса за преминаване представляват 37,8% от нетните приходи от продажби и 7,9% от общите приходи от дейността.

Приходи от инфраструктурни такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия през първо шестмесечие на 2023 г. са реализирани 6 047 хил. лв., което е повече с 1 448 хил. лв. (31,5%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2022 г. в размер на 4 599 хил. лв.

За отчетния период приходите от инфраструктурни такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия представляват 10,2% от нетните приходи от продажби и 2,2% от общите приходи от дейността.

Приходи от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт през първо шестмесечие на 2023 г. са отчетени в размер на 22 191 хил. лв., което е повече с 1 480 хил. лв. (7,1%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2022 г. в размер на 20 711 хил. лв., което се дължи на увеличената с 10,0% цена за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“.

С тези приходи се покриват разходите на дейност „Електроразпределение“, като се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътните превозвачи.

Приходите от разпределение на тягова електрическа енергия заемат 37,5% от нетните приходи от продажби и 7,9% от общите приходи от дейността.

Приходите от други услуги са реализирани през първо шестмесечие на 2023 г. в размер на 8 572 хил. лв. и са с 2 166 хил. лв. (33,8%) повече от отчетените през 2022 г. Реализираните приходи са от: предоставени на превозвачи услуги по Наредба 41 – 3 518 хил. лв.; приходи от заявен и неизползван капацитет – 1 579 хил. лв.; дезинфекционни станции – 1 531 хил. лв.; ремонтни дейности и други услуги – 1 172 хил. лв.; кантарни участъци – 614 хил. лв. и приходи от съхранение на ВВЗ – 158 хил. лв.

Увеличението на приходите от заявен и неизползван капацитет със 100% е следствие от изпълнението на ПМС №118/09.06.22 г., в което за периода от 1 януари 2022 до 30 юни 2022 г. не се събира такса за заявен и неизползван капацитет.

Приходите от други услуги заемат 14,5% от нетните приходи от продажби и 3,0% от общите приходи от дейността.

Другите приходи на Компанията са формирани от: приходи от финансираня, приходи от продажба на активи и други приходи. През първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 206 952 хил. лв. с относителен дял 73,6% от приходите на НКЖИ.

Приходите от финансираня са в размер на 196 197 хил. лв. и са повече с 14 094 хил. лв. (7,7%) от предходната година. Приходите от финансираня включват финансираня свързани с: покриване на разходи; нетекущи активи; правителствени компенсация за ел. енергия и текущи активи.

Приходите от финансираня, свързани с покриване на разходи са в размер на 130 708 хил. лв. и са за текущи активи, и преки разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура, признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

Приходите свързани с нетекущи активи са в размер на 64 667 хил. лв. и съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити дълготрайни материални и нематериални активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на дълготрайните материални и нематериалните активи.

Приходите от финансираня, свързани с правителствени компенсация за ел. енергия са в размер на 712 хил. лв.

Приходите, свързани с текущи активи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура са в размер на 110 хил. лв. и са признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

Приходите от продажба на активи са в размер на 3 597 хил. лв., спрямо 789 хил. лв. отчетени за същия период на 2022 г.

Другите приходи са реализирани в размер на 7 158 хил. лв. и са по-малко с 904 хил. лв. (11,2%) спрямо отчетените през 2022 г. в размер на 8 062 хил. лв. Намалението на другите приходи се дължи главно на отчетените през 2022 г. повече приходи от глоби и неустойки за закъснели влакове на превозвачите ползващи железопътната инфраструктура и неустойките по договори. Отчетените приходи са от: заведени втора употреба материали/скрап от брак/ликвидация – 3 656 хил. лв.; наеми – 1 985 хил. лв.; глоби и неустойки – 308 хил. лв.; други приходи – 1 209 хил. лв.

Финансови приходи от участия в дъщерни, асоциирани и смесени предприятия са в размер на 1 534 хил. лв., в т.ч. от дивиденди в размер на: 1 001 хил. лв. от „Фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД; 533 хил. лв. от ЗАД „Алианс България“..

Разходите за дейността на НКЖИ през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 290 310 хил. лв., което е с 36 273 хил. лв. (14,3%) повече спрямо отчетния период на 2022 г. и включват разходи за оперативна дейност и финансови разходи.

Разходите за оперативна дейност за отчетния период са в размер на 290 261 хил. лв., което е с 36 273 хил. лв. (14,3%) повече спрямо отчетените през 2022 г. в размер на 253 982 хил. лв.

В структурата на разходите за оперативна дейност с най-голям дял са разходите за персонал – 45,5%, следвани от разходите за амортизации – 33,5%, материали и външни услуги – 18,4%; други разходи за дейността – 2,7%.

Разходите за персонал през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 131 758 хил. лв. и са повече спрямо същия период на 2022 г. с 21 554 хил. лв. (19,6%).

Средната брутна работна заплата към 30.06.2023 г. е 1 572,22 лв. и спрямо същия период на 2022 г. е по-голяма с 231,30 лв. (17,3%).

Средният списъчен брой на персонала е 10 604 броя (в т.ч.: 48 бр. лица в отпуск по майчинство), като се отчита намаление със 131 средно списъчни бройки спрямо отчетените към 30.06.2022 г.

Разходите за възнаграждения са в размер на 98 691 хил. лв. с включени провизии за пенсиониране. Спрямо сравнявания период на 2022 г. разходите за възнаграждения са повече с 12 477 хил. лв. (14,5%). Увеличението е в резултат на увеличените основни заплати на работещите в НКЖИ с 9,86%, на основание ПМС №497 от 29.12.2022 г., в сила от 01.01.2023 г. за определяне на минимална работна заплата в размер на 780 лв. (спрямо 650 лв. за периода от 01.01-31.03.2022 г. и 710 лв. от 01.04.2022 г.) и в съответствие с договорения механизъм в КТД 2022 г.

Разходите за осигуровки са в размер на 33 067 хил. лв. Спрямо същия период на 2022 г. разходите за осигуровки са повече с 9 077 хил. лв. (37,8%).

Разходите за допълнително доброволно пенсионно осигуряване през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 953 хил. лв. (100%), като НКЖИ сключва договор за ДДПО от 01.01.2023 г. Разходите за парични средства под формата на ваучери за първото полугодие са в размер на 9 493 хил. лв. (82,7%). В сила от 01.09.2022 г. средствата за поевтиняване на храната чрез предоставяне на ваучери за храна, в размер на 80 лева на месец, като при невъзможност за предоставяне на ваучери се предоставят парични средства не по-малко от 150 лв. месечно.

През 2023 г. са запазени осигурителните вноски за фондовете на Държавното обществено осигуряване, Здравно осигуряване при съотношение между осигуряващия и осигурения от 60:40, максималния месечен размер на осигурителния доход в размер на 3 400 лв.

Разходите за амортизация и обезценка през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 97 180 хил. лв., което е повече с 1 508 хил. лв. (1,6%) от отчетените разходи за амортизация през 2022 г.

Разходите за суровини и материали през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 31 069 хил. лв. и са повече с 5 996 хил. лв. (23,9%) спрямо отчетените за същия период на 2022 г. Изменението по елементи на тези разходи, спрямо същия период на 2022 г. е както следва: материали – повече с 9 454 хил. лв.; гориво – повече със 190 хил. лв.; вода – повече с 55 хил. лв.; топлоенергия – повече с 42 хил. лв.; електроенергия – по-малко с 3 745 хил. лв.

Разходите за външни услуги отчетени през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 22 351 хил. лв. и са повече с 3 562 хил. лв. (19,0%) от отчетените за същия период на 2022 г., в размер на 18 789 хил. лв. Най-голям относителен дял в разходите за външни услуги заемат разходите за транспортни услуги и карти – 5 107 хил. лв. (22,8%), следвани от разходите за: ремонти и текущо поддържане на ЖИ – 3 764 хил. лв. (16,8%); охрана – 3 679 хил. лв. (16,5%); почистване – 2 310 хил. лв. (10,3%); абонаментни услуги – 2 201 хил. лв. (9,8%); данък сгради, такса смет и други – 1 695 хил. лв. (7,6%); застраховки – 955 хил. лв. (4,3%); лабораторни услуги, експертизи, измерване и фискализиране – 751 хил. лв. (3,4%); такси – 483 хил. лв. (2,2%) и други – 1 406 хил. лв.

През 2023 г. продължава политиката на мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности, прецизиране на договорите и на разходите на финансови средства, с цел ефективно усвояване на средствата за експлоатация, поддържане, ремонт и инвестиции, оптимизиране на административните и непроизводствени разходи.

Другите разходи през първо шестмесечие на 2023 г. са в размер на 7 903 хил. лв., което е с 3 659 хил. лв. (86,2%) повече от отчетените през 2022 г. в размер на 4 244 хил. лв. Отчетената балансова стойност на продадените активи в размер на 2 434 хил. лв. е с 1 525 хил. лв. повече спрямо същия период на миналата година.

През първо шестмесечие на 2023 г. са отчетени и разходи за: работно облекло и униформено облекло – 1 659 хил. лв.; внесени в бюджета 50% от получени наеми – 925 хил. лв.; командировки – 522 хил. лв.; нанесени щети – 488 хил. лв.; членски внос международни организации – 302 хил. лв.; неустойки по договори – 234 хил. лв.; брак на дълготрайни активи – 226 хил. лв.; охрана на труда – 204 хил. лв.; други – 909 хил. лв.

Финансовите разходи са в размер на 49 хил. лв. и са от: лихви по лизингови договори за финансов лизинг – 45 хил. лв. и отрицателни курсови разлики от промяна на валутни курсове – 4 хил. лв.

Търговски и други вземания на НКЖИ към 30.06.2023 г. по балансова стойност са в размер 106 776 хил. лв., от тях със степен на ликвидност над една година са 56 234 хил. лв. Спрямо началото на годината търговските и други вземания са намаляли с 12 770 хил. лв. (10,7%).

В структурата на вземанията към 30.06.2023 г. най-голям дял заемат вземанията от клиенти и доставчици – 80,4%, следват: данъци за възстановяване – 10,7%, съдебни и присъдени вземания – 4,0%, други текущи вземания 3,5%, вземания, свързани с асоциирани и смесени 1,3%.

Вземанията от клиенти и доставчици по балансова стойност към 30.06.2023 г. са в размер на 85 803 хил. лв., в т.ч. от доставчици в размер на 271 хил. лв. и са по-малко с 981 хил. лв. спрямо началото на годината. От тях 75 855 хил. лв. или 88,41% са вземанията от Холдинг БДЖ ЕАД и дъщерните му дружества, включващи вземания от инфраструктурни такси, спомагателни и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други. Във вземанията от Холдинг БДЖ ЕАД и дъщерните му дружества са представени просрочени вземания, за които Компанията има сключени споразумения с „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-ТП“ ЕООД с общ балансова стойност 60 758 хил. лв. за разсрочено плащане изискуемост: над една година – 56 234 хил. лв.; до една година – 4 524 хил. лв. съгласно договореностите. Остатък от сумата на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества представляват вземания за услуги, възникнали през последното тримесечие и просрочени вземания от „БДЖ-ПП“ ЕООД в размер на 3 121 хил. лв. и „БДЖ-ТП“ ЕООД в размер на 6 685 хил. лв.

Възрастова структура на вземанията от клиенти и доставчици по балансова стойност към 30.06.2023 г. е показана в следващата таблица:

Таблица №9

Вземания по контрагенти	Балансова стойност на вземанията (хил. лв.)	Възрастова структура на вземанията (хил. лв.)				
		Непросрочени	Просрочени до 3 мес.	от 3 до 6 мес.	над 6 мес.	в т.ч. вземания над 1 година
БДЖ ТП ЕООД	50 399	2 274	2 340	20	45 765	45 765
ХОЛДИНГ БДЖ ЕАД	17 186	18	–	–	17 168	17 168
БДЖ ПП ЕООД	8 270	5 149	–	2	3 119	3 119
ДЗЗД КОНСОРЦИУМ ПЛОБУР	3 763	–	–	–	3 763	3 763
БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО ЕООД	1 378	1 254	121	–	3	3
ТБД - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕАД	1 082	460	622	–	–	–
ПИМК РЕЙЛ ЕАД	738	550	188	–	–	–
РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР БЪЛГАРИЯ	604	604	–	–	–	–
ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ ЕООД	432	432	–	–	–	–
БЖК АД	424	355	–	–	69	66
НАЕМИ И ПРЕФАКТУРИРАНИ КОНСУМАТИВИ	740	108	213	38	382	350
АВАНСИ	271	271	–	–	–	–
ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ	516	165	68	4	279	177
ОБЩО ВЗЕМАНИЯ	85 803	11 640	3 552	64	70 547	70 411

По дата на падеж вземанията от клиенти и доставчици са, както следва: - 13,6% са непросрочени; 4,1% са просрочени до три месеца; 0,1% са от три до шест месеца; 82,2% са над шест месеца.

Данъците за възстановяване по балансова стойност към 30.06.2023 г. са в размер на 11 438 хил. лв. и са намаляли с 13 052 хил. лв. спрямо началото на годината.

Съдебните и присъдени вземания по балансова стойност към 30.06.2023 г. са в размер на 4 266 хил. лв. и са с увеличени с 26 хил. лв. спрямо началото на годината. От тях 2 515 хил. лв. (59,0%) са присъдени вземания и 1 751 хил. лв. (41,0%) са вземания по съдебни спорове.

Вземания от асоциирани предприятия в размер на 1 534 хил. лв.

Другите вземания по балансова стойност към 30.06.2023 г. са в размер на 3 735 хил. лв., в т.ч. 399 хил. лв. вземания по оперативни програми и 3 336 хил. лв. други вземания.

Търговските и други задължения на НКЖИ към 30.06.2023 г. са в размер на 103 280 хил. лв. в т.ч. със степен на изискуемост: до една година – 78 962 хил. лв.; над една година – 24 318 хил. лв., от които 22 468 хил. лв. представляват гаранции по ЗОП за обезпечаване доброто изпълнение по договори за обществени поръчки, които не са дължими в следващия отчетен период.

Задължения към доставчици. Към 30.06.2023 г. задълженията към доставчици са в размер на 46 396 хил. лв.

Структурата по падеж на задълженията към доставчици към 30.06.2023 г. е показана в следващата таблица:

Таблица №10

Задължения по контрагенти	Общ размер на задължението (хил. лв.)	Падеж на задълженията (хил. лв)				
		Непросрочени	Просрочени до 3 мес.	от 3 до 6 мес.	над 6 месеца	в т.ч. задължения над 1 година
ДЗЗД ЕВРО ЖП ИНФРАСТРУКТУРА	7 664	7 664	—	—	—	—
ДЗЗД КОСТЕНЕЦ - СЕПТЕМВРИ 2018	5 616	5 616	—	—	—	—
ДЗЗД КОНСОРЦИУМ ПЛОБУР	5 056	5 056	—	—	—	—
КОНСОРЦ. ЦРАБАГ ДЖИ ПИ РЕЙЛ 2017 ДЗЗД	3 872	3 872	—	—	—	—
ДЗЗД ЗГОП БЪЛГАРИЯ	3 638	3 638	—	—	—	—
ТЕРНА АТТКД-КЛОН БЪЛГАРИЯ	3 390	3 390	—	—	—	—
ИМПРЕГНАЦИЯ-2000 АД	2 074	2 074	—	—	—	—
ДЗЗД ПРОЕКТ ПЛОВДИВ	2 045	2 045	—	—	—	—
ДЗЗД ТДБ	2 015	2 015	—	—	—	—
ГИГАСТРОЙ ООД	1 054	1 054	—	—	—	—
БАЛКАН-САСТ ЕООД	964	964	—	—	—	—
ДЗЗД ЖП ТРАНС	893	893	—	—	—	—
ЕСО ЕАД	766	766	—	—	—	—
СТЕМО ООД	712	712	—	—	—	—
ЦРАБАГ ЕАД	569	569	—	—	—	—
ЕЛЕКТРОХОЛД ПРОДАЖБИ АД	514	514	—	—	—	—
БДЖ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ	468	465	—	3	—	—
БДЖ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ	249	247	2	—	—	—
ДРУГИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	4 837	5 144	(607)	239	61	61
ОБЩО ЗАДЪЛЖЕНИЯ	46 396	46 698	(605)	242	61	61

По дата на падеж тези задължения са, както следва: 100,7% - непросрочени; -1,3% - просрочени до три месеца; 0,5% - от три до шест месеца; 0,1% - над шест месеца.

Задълженията към персонала - текущи задължения по начислени трудови възнаграждения в размер на 12 004 хил. лв. и задължения за социално осигуряване в размер на 5 759 хил. лв.

Данъчни задължения в размер на 3 078 хил. лв., в т.ч.: 2 994 хил. лв. разчети за данъци по ЗДДФЛ; лв. 37 хил. лв. 50% от получени наеми съгласно чл. 99 от ЗДБРБ; 34 хил. лв. данъци по чл. 204 от ЗКПО; 13 хил. данъци към общини.

Задължения към финансови предприятия. Към 30.06.2023 г. задълженията са в размер на 2 492 хил. лв. и представляват дължима сума по финансов лизинг за срок от 5 години. Посочената сума над 1 година - 1 850 хил. лв. не е дължима в следващите 12 месеца.

Задълженията към асоциирани предприятия към 30.06.2023 г. са в размер на 36 хил. лв. представляват закупени стрелкови части и други материали от „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД.

Други текущи задължения в размер на 33 514 хил. лв. От тях 96,9% са разчетите по гаранции за изпълнение на договори и останалите 3,1% са от разчети по други задължения с текущ характер.

С оглед недопускане забавяне на плащанията във времето е създадена финансово-оперативна организация за съгласуване нивото на извършена работа и преглед на всички текущи документи.

ЗНАЧИМИ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДЕЙНОСТТА НА НКЖИ

НКЖИ участва активно за изпълнението на политиката в областта на транспорта. Отчетените финансови показатели, които позволяват да се измери степента на постигане на общите цели с дългосрочен характер заложи в Бизнес програмата на НКЖИ към 30.06.2023 г. са както следва:

Таблица №11

Отчет приходи, хил. лв.	01-06.2023 г.	31-12.2022 г.	Изменение (2023-2022)
Общо приходи	281 061	243 400	37 661
Приходи от Оперативна дейност	279 527	242 259	37 268
Нетна печалба/загуба	-9 249	15 234	-24 483
Баланс, хил. лв.			
Общо активи	5 207 052	5 028 453	178 599
Дълготрайни активи	4 520 521	4 428 754	91 767
Краткотрайни активи	686 531	599 699	86 832
Общо пасиви	3 941 922	3 754 742	187 180
Нетекущи пасиви	3 862 960	3 716 478	146 482
Текущи пасиви	78 962	38 264	40 698
Общо Собствен капитал	1 265 130	1 273 711	-8 581
Основен капитал	100 000	100 000	0
Финансов резултат, в т.ч. от минали години	-602 882	-593 633	-9 249
Финансови коефициенти			
Ефективност на разходите	0,97	0,96	0,00
Ликвидност	8,69	15,67	-6,98
Задлъжнялост	3,12	2,95	0,17

Национална компания „Железопътна инфраструктура“ приключва първо шестмесечие на 2023 г. с *текуща загуба* след данъци в размер на 9 249 хил. лв., като *натрупаните непокрити загуби от минали години*, без влиянието на текущата към 30.06.2023 г., са 593 633 хил. лв. Тези данни индикират съществуването на значителна несигурност, която може да породи съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без продължаващата подкрепа от страна на държавата собственик на Компанията, правителството на Република България, проявление на която са подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

- *Общите активи* към 30.06.2023 г. отчитат 3,6% ръст, което е доказателство за инвестиционна дейност на предприятието и изпълнението на задълженията за управление и развитие на предоставените от Държавата активи. Общите активи включват: *дълготрайни активи* - дълготрайни материални, нематериални и дългосрочни финансови активи; *краткотрайни активи* - материални запаси, вземания, парични средства и разходи за бъдещи периоди.
- *Общо пасивите* включват: *нетекущи пасиви* – задължения с падеж над 1 година; *текущи пасиви* – провизии и сходни задължения, задължения с падеж до 1 година, финансираня и приходи за бъдещи периоди.
- *Общо собственият капитал* намалява от 1 273 711 хил. лв. към 31.12.2022 г. на 1 265 130 хил. лв. към 30.06.2023 г. Намалението на собственият капитал е основно вследствие от отрицателния финансов резултат за отчетния период.
- *Коефициентите за ефективност на разходите* се изчисляват, като съотношение на общо приходи към общо разходи и позволяват да се определи колко приходи от дейността получава предприятието от използването на единица разходи за същата дейност. Благоприятно за предприятието е коефициентът за ефективност на разходите да расте.

- *Коефициентите за ликвидност* се изчисляват, като съотношение на текущи/краткотрайни активи към текущи пасиви и дават представа колко бързо активите на дадена компания могат да се превърнат в пари. Към 30.06.2023 г. НКЖИ разполага с повече краткотрайни активи, които може да използва за погасяване на текущите си задължения.

- *Коефициентите на задлъжнялост* се изчисляват, като съотношение на общо пасиви към собствен капитал - задължения към собствен капитал и съответно колкото стойността е по-близо до едно, толкова по-малко са привлечените средства.

Високото равнище на коефициента на ликвидност и съответно ниското ниво на коефициента на задлъжнялост са предпоставка за възможността на предприятието да плаща регулярно своите задължения.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ ГОЛЕМИ СДЕЛКИ МЕЖДУ СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Свързаните лица на НКЖИ включват едноличният собственик, асоциирани предприятия, ключовият управленски персонал и държавни предприятия, с които е под общ правителствен контрол чрез министерство на транспорта и съобщенията, което упражнява правата на собственик на капитала на тези дружества. Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не се предоставят или получават никакви гаранции.

През отчетния период извършените сделки със свързани предприятия, са както следва:

Сделки с асоциирани и други свързани предприятия

- „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД – продажба на стоки и услуги за 5 хил. лв., покупки на стоки и услуги за 163 хил. лв., получени гаранции по договори през първо шестмесечие на 2023 г. за 2 хил. лв.

Сделки с други свързани лица под общ контрол

- „Холдинг БДЖ“ ЕАД – продажба на стоки и услуги (ползвани площи и др. услуги) за 91 хил. лв., покупки на стоки и услуги за 11 хил. лв.

- „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи) за 27 926 хил. лв., покупка на стоки и услуги (жп карти и др. услуги) за 3 062 хил. лв.

- „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – продажба на стоки услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи и др. услуги) за 14 806 хил. лв., покупки на стоки и услуги (превози и др. услуги) за 2 713 хил. лв., възникнали съдебни вземания през първо шестмесечие на 2023 г. за 4 хил. лв.

- „ТСВ“ ЕАД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси и др. услуги) за 73 хил. лв., покупки на стоки и услуги (строителни услуги и ремонти) за 3 796 хил. лв.

Сделки с ключов управленски персонал

- Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет и на Одитния комитет на НКЖИ, и Генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, са както следва: заплати и други краткосрочни доходи в размер на 185 хил. лв. и осигуровки в размер на 12 хил. лв.

VII. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е изложено на общите рискове, отнасящи се до всички стопански субекти, заети в транспортния сектор. Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация. Приоритет на ръководството е осигуряването на краткосрочни и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито издава опции. Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

Рисковете, свързани с развитието на Компанията, се характеризират в следната последователност:

- систематични, които зависят от колебанията в икономиката като цяло и са присъщи на целия пазар: макроикономически риск; политически риск; лихвен риск и др.;
- несистематични, които представляват частта от общия риск, която е специфична за предприятието и за отрасъла, в който то оперира: секторен (отраслов) риск; бизнес риска; финансов риск; ликвиден риск; оперативен риск.

Макроикономически риск

Макроикономическите рискове, произтичат от общата икономическа среда и се измерват с реализирания икономически растеж, увеличаване/намаление на производителността и доходите на населението и др. Макроикономическите рискове не могат да бъдат управлявани и контролирани от ръководния екип на Компанията, но влиянието им може да бъде ограничено чрез събирането и анализирането на текущата информация за макросредата в страната, както и чрез използване на прогнози от независими източници за състоянието на икономиката като цяло.

Политически риск

Политическият риск отразява влиянието на политическите процеси в страната върху стопанския и инвестиционния процес. Постигането на политическа стабилност значително биха намалили влиянието на политическия риск.

По отношение на НКЖИ политическият риск е свързан с политическа дестабилизация на балканския регион, заобикаляне на Република България от международните транзитни потоци.

Лихвен риск

Политиката на НКЖИ е насочена към минимизиране на лихвения риск, който представлява рискът стойността на лихвоносните задължения да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти.

Компанията спазва условията на поетите споразумения и ангажименти, поради което този риск е сведен до минимум.

Секторен (отраслов) риск

Дейностите на НКЖИ са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия.

За НКЖИ секторният риск е свързан с намаляване качество на услугите, аварии и затруднено преминаване през участъци на железопътната инфраструктура, забавяне въвеждането на нови технологии и подобряване на техническото състояние на железопътната инфраструктура, намаляване на средните скорости на движение, което води до загуба на клиенти, изземване на пазарни дялове от конкурентния автомобилен транспорт при пътническите и товарни превози.

Бизнес риск

Бизнес риска намира своето проявление при евентуални неблагоприятни промени на производствените разходи на Компанията, както и таксите/цените, по които предоставя своята услуга. Основен фактор, влияещ върху финансовото състояние на предприятието са таксите за достъп и използване и цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, които се регулират от законовите и подзаконовите нормативни актове и предприятието не може да влияе по никакъв начин на тези такси/цени.

Обемът на превозите също оказва директно влияние върху размера на приходите от предоставяните услуги, с които се покриват разходи за текущо поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Финансов риск

Финансовият риск е рискът, който възниква в случаите, когато една компания не може да посрещне своите задълженията към банкови финансови институции, както и вземанията и задълженията към нефинансови контрагенти. Причините за това могат да бъдат промените във валутните курсове, лихвените проценти и цените на суровините и материалите, неизпълнение на задължение на контрагент, липса на ликвидни средства за покриване нуждите на предприятието. Всяка една от изброените причини се влияе, както от вътрешната така и от външната среда за предприятието и може да се промени в следствие на това.

Ресурса от средства от Държавния бюджет определя възможностите на НКЖИ да изпълнява основните си задачи, свързани с: поддържане, експлоатация, развитие, обновяване и модернизация на железопътната инфраструктура; управление на инфраструктурния капацитет; поддържането на нивото на безопасност; подобряване на качеството на железопътната инфраструктура; възстановяване на проектните параметри на железопътната мрежа.

Предприятието редовно контролира и предприема действия за намаляване на финансовия риск, посредством установени правила и процедури за събиране на дължимите суми.

Ликвиден риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси в договорения размер и/или срок своите задължения. НКЖИ посреща нуждите си от ликвидни средства, като следи плащанията по погасителни планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци в хода на оперативната дейност.

Нуждата от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди: ежедневно, ежеседмично и на база на 30-дневни прогнози.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди. Средствата за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез безвъзмездни средства, предоставени от държавата и европейските фондове.

Оперативен риск

Оперативният риск е рискът от финансови загуби, причинени от повреди във вътрешни процеси, системи или процедури. За смекчаване на риска Компанията е приела стабилни системи, процедури, правила за ефективно вътрешно управление.

VIII. СЪБИТИЯ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ФИНАНСОВИЯТ ОТЧЕТ

Продължава военния конфликт Русия и Украйна, като някои държави обявиха пакети от санкции срещу Руската федерация. Компанията няма директни експозиции към свързани лица и/или ключови клиенти или доставчици от тези страни. Компанията разглежда тези събития като некоригиращи събития след отчетния период, като не очаква съществени преки ефекти за дейността на Компанията, чийто ефект не може да бъде оценен в момента с достатъчна степен на увереност. Възможни са непреки ефекти – през вериги доставки, цени на суровини и други ресурси, инфлация, трудови ресурси и други, които не бихме могли да оценим на този етап.

Не са възникнали други коригиращи събития или други значими некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и публикуването му, които да изискват корекция на представените данни или допълнителни оповестявания.

инж. Златин Крумов
Генерален директор

Заложено съгл. чл.59,ал.3 и 4,закон
връзка с чл.45,ал.1,т.3 от ЗЗЦД



МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

за периода 01.01.2023 - 30.06.2023 година

НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ	Беле жка	Сума (в хил. лв.)		НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ	Беле жка	Сума (в хил. лв.)	
		Текуща година	Предходна година			Текуща година	Предходна година
А. Разходи		1	2	Б. Приходи		1	2
1. Намаление на запасите от продукция и незавършено производство		-	-	1. Нетни приходи от продажби, в т.ч:	9	59 172	43 981
2. Разходи за суровини, материали и външни услуги, в т.ч.:		53 420	43 862	а) услуги		59 151	43 981
а) суровини и материали	11	31 069	25 073	а) стоки		21	-
б) външни услуги	12	22 351	18 789	2. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство		95	160
3. Разходи за персонала, в т.ч.:	13.1	131 758	110 204	3. Разходи за придобиване на активи по стопански начин		13 308	7 164
а) разходи за възнаграждения		98 691	86 214	4. Други приходи, в т.ч:	10	206 952	190 954
б) разходи за осигуровки, в т.ч.:		33 067	23 990	- приходи от финансиране	10.1	196 197	182 103
аа) осигуровки, свързани с пенсии		12 128	9 853	Общо приходи от оперативна дейност (1+2+3+4)		279 527	242 259
4. Разходи за амортизация и обезценка, в т.ч.:	17,18	97 180	95 672	5. Приходи от от участия в дъщерни, асоциирани и смесени предприятия, в т.ч.:		1 534	1 141
а) разходи за амортизация и обезценка на дълготрайни материални и нематериални активи, в т.ч.:		97 180	95 672	- приходи от участия в предприятия		-	-
аа) разходи за амортизация		97 180	95 672	6. Други лихви и финансови приходи, в т.ч:		-	-
5. Други разходи, в т.ч.:	14	7 903	4 244	а) положителни разлики от промяна		-	-
а) балансова стойност на продадените активи		2 434	909	Общо финансови приходи (5 + 6)	15	1 534	1 141
Общо разходи за оперативна дейност		290 261	253 982				
6. Разходи от обезценка на финансови активи, включително инвестициите, признати като текущи (краткосрочни) активи, в т.ч.:		4	1				
- отрицателни разлики от промяна на валутни курсове		4	1				
7. Разходи за лихви и други финансови разходи, в т.ч.:		45	54				
Общо финансови разходи	15	49	55				
8. Печалба от обичайна дейност		-	-	7. Загуба от обичайна дейност		9 249	10 637
Общо разходи		290 310	254 037	Общо приходи		281 061	243 400
9. Счетоводна печалба (общо приходи - общо разходи)		-	-	8. Счетоводна загуба (общо приходи - общо разходи)		9 249	10 637
10. Разходи за данъци от печалбата		-	-				
11. Отсрочени данъци	16	-	-				
12. Печалба (8 - 9 - 10)		-	-	9. Загуба (8+ ред 9 и 11 от раздел А)		9 249	10 637
Всичко (Общо разходи + 10 + 11 + 12)		290 310	254 037	Всичко (Общо приходи + 9)		290 310	254 037

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящият индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 28.07.2023 г.

Съставител:

Заложено сгл. чл.59 ал.3
и чл.49 вранка с
чл.48 ал.1,2,3 от ЗОД

(Лидия Давидова)

Ръководител:

(инж. Златин Крумов)

Заложено сгл. чл.59 ал.3
и чл.49 вранка с
чл.48 ал.1,2,3 от ЗОД

МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
към 30.06.2023 година

АКТИВ			ПАСИВ		
РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ	Бележка	Сума (в хил. лв.)	РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ	Бележка	Сума (в хил. лв.)
		Текуща година I			Текуща година I
		Предходна година 2			Предходна година 2
A. Записан, но невнесен капитал					
Б. Негежущи (дълготрайни) активи					
Г. Нематериални активи					
1. Концесии, патенти, лицензи, търговски марки,		834	А. Собствен капитал		100 000
		834	Г. Записан капитал		1 375 542
Общо за група I:			III. Резерв от последващи оценки		
II. Дълготрайни материални активи			1 011		391 699
1. Земи и сгради, в т.ч.:	17		1 011		391 699
- земи		427 678	Общо за група III:		
- сгради		325 427	IV. Напруга на печалба (изгуба) от минали години, в т.ч.:		
2. Машини, производствено оборудване и апаратура		102 251	- неопределена печалба		284 514
		164 471	- непокрита загуба		(880 309)
					(593 633)
3. Съоръжения, транспортни средства и други		2 550 600	Общо за група IV:		
4. Предоставени аванси и дълготрайни материални активи в процес на изграждане		1 374 050	В. Текуща печалба (изгуба)		15 234
					(9 249)
Общо за група II:			ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:		
III. Дългосрочни финансови активи			4 516 799		1 265 130
1. Акции и дялове в предприятия от група	18	5	Б. Провизии и сходни задължения		
3. Акции и дялове в асоциирани и смесени предприятия	19	2 883	1. Провизии за пенсионни задължения	13.2	31 897
			2. Провизии за данъци, в т.ч.:	24.1	88 244
			- отсрочени данъци		88 244
Общо за група III:					120 141
IV. Отсрочени данъци			ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:		
		2 888	В. Задължения		
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:			1. Задължения към финансови предприятия, в т.ч.:	25.2	2 492
		4 520 521	до 1 година		642
V. Текущи (краткотрайни) активи			над 1 година		1 850
1. Материални запаси		69 315	2. Задължения към доставчици, в т.ч.:		2 171
2. Производства и стоки, в т.ч.:	20.1	404	до 1 година	26	46 396
- продукция		399	над 1 година		13 395
- стоки		5	3. Получени аванси, в т.ч.:		-
Общо за група I:			до 1 година	26	1
	20	69 719	над 1 година		-
VI. Вземания			ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:		
1. Вземания от клиенти и доставчици, в т.ч.:		85 803	1. Задължения, свързани с асоциирани и смесени предприятия, в т.ч.:		-
над 1 година	21.1	56 234	до 1 година	26	36
2. Вземания, свързани с асоциирани и смесени, в т.ч.:		1 534	над 1 година		14
над 1 година			5. Други задължения, в т.ч.:		-
3. Други вземания, в т.ч.:	21	19 439	до 1 година	26	54 355
над 1 година			над 1 година		31 887
III. Инвестиции			- към персонала, в т.ч.:		22 468
IV. Парични средства, в т.ч.:			до 1 година		12 004
- брой		35	над 1 година		15 568
- в безсрочни сметки (депозити)		509 748	- осигурителни задължения, в т.ч.:		-
Общо за група IV:			до 1 година		5 759
	22	509 783	над 1 година		5 759
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:			над 1 година		1 047
		686 278	над 1 година		-
Г. Разходи за бъдещи периоди			ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В, в т.ч.:		
СУМА НА АКТИВА (А+Б+В+Г)			до 1 година		103 280
		253	над 1 година		78 962
		5 207 052	над 1 година		21 209
СУМА НА ПАСИВА (А+Б+В+Г)			Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди, в т.ч.:		3 718 501
		438	- финансирания	27	3 717 375
		5 028 453	- приходи за бъдещи периоди		1 126
			СУМА НА ПАСИВА (А+Б+В+Г)		
			до 1 година		5 207 052
			над 1 година		59 473
			над 1 година		38 264
			над 1 година		21 209
			над 1 година		3 575 128
			над 1 година		3 570 265
			над 1 година		4 863
			над 1 година		5 028 453

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящият индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 28.07.2023 г.

Съставител:

(Лидия Павидова)

Директор, чл.59, ал.3
и чл.45, ал.1, т.3 от ЗОД

Рководител:

(инж. Златин Крумов)

Директор, чл.59, ал.3
и чл.45, ал.1, т.3 от ЗОД



МЕЖДУНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
за периода 01.01.2023 - 30.06.2023 година

Показатели	Записан капитал	Резерв от последващи оценки	РЕЗЕРВИ	Финансов резултат от минали години		Текуща печалба/(загуба)	Общо собствен капитал
				Неразпределена печалба	Непокрита (загуба)		
а	1	2	3	4	5	6	7
1. Салдо в началото на отчетния период	100 000	1 375 645	391 699	284 514	(893 381)	15 234	1 273 711
2. Изменения за сметка на собствениците, в т.ч.:							
- увеличение	-	-	771	-	-	-	771
- намаление	-	-	-	-	-	-	771
3. Финансов резултат за текущия период	-	-	-	-	-	(9 249)	(9 249)
4. Други изменения в собствения капитал	-	(103)	-	2 362	12 872	(15 234)	(103)
5. Собствен капитал към края на отчетния период	100 000	1 375 542	392 470	286 876	(880 509)	(9 249)	1 265 130

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящият индивидуален финансов отчет за периода 01.01.2023 - 30.06.2023 година, изготвен в съответствие с изискванията на Закона за счетоводство, чл. 45, ал. 1, т. 3 от ЗЗД.

Дата на съставяне: 28.07.2023 г.

Съставител:
(Лилия Давид)

Ръководител:
(инж. Златин Крумов)
Затвърдено съгг. чл. 25, ал. 3 и 4 на Закона за счетоводство, чл. 45, ал. 1, т. 3 от ЗЗД



МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ
ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
 на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
 за периода 01.01.2023 - 30.06.2023 година

Наименование на паричните потоци	Бележка	Текущ период		Предходен период		
		постъпления	платания	нетен поток	постъпления	платания
		1	2	3	4	5
А. Парични потоци от основна дейност	а					
Парични потоци, свързани с търговски контрагенти		123 646	74 571	49 075	105 074	67 898
Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения		5	128 013	(128 008)	66	105 949
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни		-	1	(1)	-	1
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики		-	4	(4)	-	1
Други парични потоци от основна дейност		739	4 197	(3 458)	2 265	4 029
Всичко парични потоци от основна дейност (А)		124 390	206 786	(82 396)	107 405	177 878
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност						
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи		1 909	76 381	(74 472)	1 736	52 720
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни		-	-	-	663	-
Всичко парични потоци от инвестиционна дейност (Б)		1 909	76 381	(74 472)	2 399	52 720
В. Парични потоци от финансова дейност						
Платания на задължения по лизингови договори	25.2	-	44	(44)	-	53
Парични потоци от лихви, комисионни, дивиденди и други подобни	25.2	-	277	(277)	-	268
Други парични потоци от финансова дейност	27.2	262 119	-	262 119	265 053	46 014
Всичко парични потоци от финансова дейност (В)		262 119	321	261 798	265 053	46 335
Г. Изменения на паричните средства през периода (А + Б + В)		388 418	283 488	104 930	374 857	276 933
Д. Парични средства в началото на периода				404 853		111 293
Е. Парични средства в края на периода	22			509 783		209 217

(хил. лв.)

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящият индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 28.07.2023 г.

Съставител:
(Лидия Давидов)

Закрито с чл. 59, ал. 2 и 4, а за
право с чл. 45, ал. 1, т. 3 от ЗЗД

Ръководител:
(инж. Златин Крумов)

Закрито с чл. 59, ал. 2 и 4, а за право с чл. 45, ал. 1, т. 3 от ЗЗД

ПОЯСНЕНИЯ КЪМ МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1. Правен статут

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (НКЖИ или Компанията) е създадена в България в съответствие с изискванията на Закона за железопътния транспорт, който е в сила от 1 януари 2002 година и е регистрирана с решение на Софийски градски съд №1 от 15 януари 2002 година, вписана в търговския регистър по фд №23/2002 г. под №948.

Седалището и адресът на управление на Компанията са: Република България, гр. София, Столична община, район Сердика, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №110.

Компанията е създадена при преобразуване на Национална компания „Български държавни железници” (НК БДЖ) чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. НКЖИ е правопреемник на отделените активи и пасиви от НК БДЖ в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура, съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г.

2. Собственост и управление

Едноличен собственик на капитала на Компанията е Българската държава чрез Министерство на транспорта и съобщенията (МТС).

Органи на управление на Компанията са: Министърът на транспорта и съобщенията, Управителен съвет (УС) и Генерален директор.

В Компанията е назначен Одитен комитет със заповед на Министъра на транспорта и съобщенията.

За отчетния период:

- Управителният съвет на НКЖИ е в състав: Кристиан ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Кръстев, Марио ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Гълъбов и Златин ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Крумов;

- Генерален директор на Компанията е Златин ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Крумов;

В Компанията е назначен Одитен комитет със заповед на Министъра на транспорта и съобщенията в състав:

- За периода от 01.01.2023 г. до 19.04.2023 г.: Катя ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Йовчев, ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Атанасова и Борис

- За периода от 20.04.2023 г. до 30.06.2023 г.: Катя ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Йовчев и Мая ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Шишкова, ^{Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,ява връзка с чл.45,ал.1,т.3 от 331Д} Атанасова, Борис

В НКЖИ като структури са обособени административно-стопански звена: Управление на движението на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена в София, Горна Оряховица и Пловдив, Железопътни секции (ЖПС) – 6 звена в София, Враца, Горна Оряховица, Шумен, Пловдив и Бургас, Поделение „Електроразпределение” (ЕРП), Поделение „Сигнализация и телекомуникации” (СиТ) и Център за професионална квалификация (ЦПК).

3. Предмет на дейност

НКЖИ осигурява използването на железопътната инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия и управлява влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност. За целта Компанията извършва дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната

инфраструктура; приема всички заявки за превоз от превозвачите и разработва графика за движение на влаковете, съгласувано с превозвачите, а за пътническите превози – и с общините. Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерския съвет по предложение на Министъра на транспорта и съобщенията.

В Методиката са дефинирани два компонента на таксата: 1.) такса за преминаване по железопътната инфраструктура и 2.) такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия.

На основание лиценз №Л-327-19, поделение „Електроразпределение” (ЕРП) от 01.01.2013 г. разпределя тягова ел. енергия на жп превозвачи по разпределителни мрежи на железопътния транспорт, издаден от ДКЕВР (преименувана на КЕВР).

НКЖИ има дъщерно дружество „ТРЕН” ЕООД (дъщерното дружество) с предмет на дейност: търговия на електрическа енергия, след предоставен лиценз от КЕВР, (допълнено с Решение №2 от 22 октомври 2007 г.) икономическо и финансово обслужване на трети лица, маркетингова дейност, търговска реализация на разрешени със закон стоки в страната и чужбина, покупка на стоки и други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид, предприемачество, инженеринг, търговско представителство и посредничество, складови стоки, лизинг, сделки с недвижими имоти, извършване на сделки и услуги незабранени със закон в страната и чужбина, спедиторски и превозни сделки, външноикономическа и външнотърговска дейност, съответстващи на българското законодателство и международни договорни изисквания, както и дейност и услуги, незабранени със закон.

Дружеството извършва продажба на електрическа енергия въз основа на Лицензия за търговия с електрическа енергия №Л-490-15 от 13 юли 2017 г., издадена от Комисия за енергийно и водно регулиране на Република България за срок от 10 години.

Дъщерното дружество приключва дейността си „Търговия на електрическа енергия“ на основание решение на Управителния съвет на НКЖИ от 11.06.2020 г. за прекратяване на търговската дейност на дружеството и обявяването му в ликвидация, и на основание заповед №ПД-137/17.07.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (старо наименование), с която е разрешено на ръководството на НКЖИ да прекрати дейността на „ТРЕН“ ЕООД. Това обстоятелство е вписано в Агенцията по вписванията – търговския регистър на 29.10.2020 г. На основание Решение на УС на НКЖИ, взето с протокол №12-10/21 от 27.10.2021 г., срокът на ликвидацията на дружеството е удължен с една година до 30.10.2022 г. и с Решение на УС на НКЖИ, взето с протокол №31-10/22 от 21.10.2022 г., срокът на ликвидация на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е удължен с една година, считано от 30.10.2022 г.

4. Отговорности на ръководството

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяко тримесечие, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на НКЖИ към отчетния период, финансовите резултати и паричните потоци.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на междинния индивидуален финансов отчет към 30 юни 2023 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

II. БАЗА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ И ПРИЛОЖЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СЧЕТОВОДНИ ПОЛИТИКИ

5. База за изготвяне на финансовия отчет

Междинният индивидуален финансов отчет на Компанията е изготвен в съответствие с българското счетоводно законодателство за 2023 г.:

- Закон за счетоводството (ЗСч);
- и
- при спазване на всички приложими изисквания на Националните счетоводни стандарти (НСС), така както са приети за прилагане в България.

Формата, структурата и съдържанието на съставните части на финансовия отчет са определени в Националните счетоводни стандарти (НСС).

Компанията води своите счетоводни регистри в български лев (BGN), който приема като нейна отчетна валута за представяне. Данните във финансовия отчет и пояснителните приложения към него са представени в хиляди лева (*В хиляди лева*).

Този финансов отчет е Междинен индивидуален финансов отчет на Компанията.

Компанията изготвя и Междинен консолидиран финансов отчет.

5.1. Промени в базата за изготвяне на финансовия отчет

Компанията прилага база за изготвяне на финансовите си отчети: Национални счетоводни стандарти (НСС).

Компанията не е извършвала промени в базата за изготвяне на междинните си финансови отчети и в счетоводната си политика за отчетния период, оповестена по-долу.

5.2. Действащо предприятие

Финансовите отчети са изготвени на база на предположението, че НКЖИ ще продължи да съществува като действащо предприятие.

Компанията отчита загуба от дейността си за първо шестмесечие на 2023 г. в размер на 9 249 хил. лв., като натрупаните непокрити загуби от предходни периоди, без влиянието на текущия финансов резултат към 30 юни 2023 г., са 593 633 хил. лв. Тези данни индикират съществуването на значителна несигурност, която може да породи съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

5.3. Приблизителни оценки

Представянето на финансов отчет, съгласно НСС изисква ръководството да направи най-добри приблизителни оценки, начисления и разумно обосновани предположения, които оказват ефект върху отчетените стойности на активите и пасивите, приходите и разходите, и на оповестяването на условни вземания и задължения към датата на финансовия отчет. Тези приблизителни оценки, начисления и предположения са основани на информацията, която е налична към датата на финансовия отчет, поради което бъдещите фактически резултати биха могли да бъдат различни от тях.

5.4. Сравнителни данни

В междинния индивидуален финансов отчет, включващ: Счетоводен баланс, Отчет за приходи и разходи и Отчет за паричните потоци е представена съответната сравнителна информация за един предходен отчетен период по отношение на всеки раздел, група и статия в тях. Там където е направена корекция или рекласификация в сравнимата информация е оповестено в настоящото приложение, а когато е невъзможно да се извърши корекция се оповестява причината, поради която това практически е невъзможно.

5.5. Отчетна валута и признаване на курсови разлики

При първоначално признаване, сделка в чуждестранна валута се записва във функционалната валута, като към сумата в чуждестранна валута се прилага обменният курс към момента на сделката или операцията. Паричните средства, вземанията и задълженията, деноминирани в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута като се прилага обменния курс, публикуван от БНБ за последния работен ден на съответния месец. Към 30 юни те се оценяват в български лева като се използва заключителния курс на БНБ.

Българският лев е с фиксиран курс към евро при съотношение 1 евро = 1.95583 лв.

Курсът на българския лев към щатски долар (USD), валиден за 30.06.2023 г. е 1.79995 лв. (30.06.2022 г.: 1.88296 лв.).

6. Значими счетоводни политики

6.1. Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно НСС. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Представянето на финансов отчет, съгласно НСС, изисква ръководството да направи най-добри приблизителни оценки, начисления и разумно обосновани предположения, които оказват ефект върху отчетените стойности на активите и пасивите, приходите и разходите, и на оповестяването на условни вземания и задължения към датата на отчета. Тези приблизителни оценки, начисления и предположения са основани на информацията, която е налична към датата на финансовия отчет, поради което бъдещите фактически резултати биха могли да бъдат различни от тях.

Съгласно чл. 2, ал. 1, т.3 от Закон за публичните предприятия, НКЖИ е публично предприятие, което следва да изготвя тримесечни и годишни финансови отчети, анализи и доклади и да ги предоставя на органа, упражняващ правата на държавата, и на Агенцията за публичните предприятия и контрол.

6.2. Представяне на финансовия отчет

Междинният индивидуален финансов отчет е представен в съответствие със СС 1 „Представяне на финансови отчети“, в който са определени формите, структурата и съдържанието на съставните части на финансовия отчет.

В междинния индивидуален счетоводен баланс се представят два сравнителни периода, когато Компанията:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет,

и това има съществен ефект върху информацията в междинния индивидуален счетоводен баланс към началото на предходния период.

6.3. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Компанията по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката. Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

6.4. Приходи

Приходите включват приходи от инфраструктурни такси: такси за преминаване по жп инфраструктурата и такси за използване на електрозахранващо оборудване; разпределение на тягова електроенергия; продажба на активи и предоставяне на услуги.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включват данък добавена стойност, всички търговски отстъпки и количествени работи, направени от Компанията.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;
- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;
- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Компанията, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

6.4.1. Приходи от инфраструктурни такси

Инфраструктурните такси се определят съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, т. 1 „Пакет за минимален достъп” от Приложение II „Услуги, предоставяни на железопътните предприятия” на Директива 2012/34/ЕС, чл. 31, §3 от Европейския парламент и от Съвета. В Методиката са дефинирани два компонента на таксата: 1.) такса за преминаване по железопътната инфраструктура и 2.) такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Регламентирана е и такса за заявен и неизползван капацитет, приходите от която се признават като приходи от заявен и неизползван капацитет и се представят като други услуги (пояснителна бележка 9.3).

Приходите от инфраструктурни такси се признават месечно, както следва:

6.4.1.1. Такси за преминаване по жп инфраструктурата – на база ежемесечни отчети за действително преминатите километри (брутотонкилометри и влачкилометри) по железопътната инфраструктура.

6.4.1.2. Такси за използване на електрозахранващо оборудване – на база ежемесечни отчети за действително разпределената и потребена електрическа енергия по отчети от електромерите в локомотивите.

6.4.2. Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Приходи от разпределение на тягова ел. енергия на железопътни превозвачи се признават месечно, на база реално потребено количество ел. енергия по количества, отчетени чрез електромери и признати с протоколи по превозвачи, оценени по действащи цени, утвърдени със съответните решения на КЕВР (пояснителна бележка 9.2).

6.4.3. Предоставяне на услуги

Приходи от наеми и други се признават при тяхното възникване на база на линейния метод за периода на договора. Всички услуги, регламентирани с Наредба №41, които НКЖИ предоставя на жп превозвачи, се предоставят като приходи от други услуги.

6.4.4. Продажба на активи

Продажбата на материали основно включва продажба на скрап. Приход се признава, когато Компанията е прехвърлила на купувача значимите ползи и рискове от собствеността на предоставените материали. Счита се, че значимите рискове и ползи са прехвърлени на купувача, когато клиентът е приел материалите без възражение. Сумата на получената продажна цена, съгласно договора за продажба на материали (скрап), се признава на приход за периода, в който се осъществи продажбата и се прехвърли собствеността. За договори, за които към края на отчетния период не е прехвърлена собствеността, приходът се отсрочва и се представя като отсрочен приход в междинния индивидуален счетоводен баланс на ред „Приходи за бъдещи периоди”.

Продажбата на дълготрайни активи включва продажба на недвижими имоти и движими вещи. Прехвърлянето на собствеността на продадените недвижими имоти се извършва с подписването на договора за покупко-продажба и съответните съгласувателни процедури, когато това е необходимо по местонахождение на имота и купувача, а за движими вещи – при подписването на договора за покупко-продажба между генералния директор на Компанията и купувача.

6.4.5. Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Приходите от дивиденди се признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

6.5. Разходи

6.5.1. Оперативни разходи

Разходите в Компанията се признават в момента на тяхното възникване на база на принципите на начисляване и съпоставимост на разходите с приходите.

Разходите за бъдещи периоди се отлагат за признаване като текущи разходи за периода през който същите се отнасят.

6.5.2. Разходи за лихви и разходи по заеми

Финансовите разходи се включват в отчета за приходите и разходите, и се състоят от: лихвени разходи, банкови такси и разходи от курсови разлики от преоценка на валутни позиции.

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите за лихви, свързани с оценката на пенсионните задължения се признават и представят като за разходи за лихви.

6.6. Нематериални активи

В Нематериалните активи са включени: софтуер, патенти, лицензи и други нематериални активи, използвани в Компанията.

Отчитането на нематериалните активи се извършва съгласно СС 38 „Нематериални активи“.

Първоначално оценяване

Първоначалната оценка при придобиване на нематериални активи се извършва по цена на придобиване, която включва покупната цена (включително мита и невъзстановими данъци) и всички преки разходи за подготовка на актива за използването му по предназначение. За придобитите след 01.01.2008 г. нематериални активи Компанията прилага стойностен праг на същественост – 700 лева.

Последващи разходи

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за приходите и разходите през периода

на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално установената стандартна ефективност и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Методи на амортизация

Амортизацията се признава в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите по линейния метод, съгласно СС 4 „Отчитане на амортизациите“, за периода на полезния живот на дълготрайните нематериални активи.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, както следва:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| • софтуер | 2 години |
| • други нематериални активи | 7 години |
| • активи с ограничен срок на ползване | срокът за ползване, определен в договор или друг документ към момента на придобиването |

Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е въведен в употреба.

Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба.

Обезценка на активи

Балансовата стойност на нематериалните активи подлежи на преглед за обезценка, когато са налице събития, или промени в обстоятелствата, които посочват, че балансовата стойност би могла да надвишава възстановимата им стойност. Загубите от обезценка се включват като разход в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи.

6.7. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи включват земи, сгради, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар, компютърна техника и други, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

Отчитането на дълготрайните материални активи се извършва съгласно СС 16 „Дълготрайни материални активи“.

В дълготрайните материални активи са включени сумата на поетите ангажименти за придобиване на дълготрайни материални активи, включително размерът на авансовите плащания. Стойността на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи включва стойността на материалите, на външните услуги, прекия труд и съответна част от общопроизводствените разходи.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от дълготрайните материални активи съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те се отчитат като отделни дълготрайни материални активи.

Първоначално оценяване

Първоначалната оценка при придобиване на дълготрайни материални активи се извършва по цена на придобиване и всички преки разходи, свързани с привеждане на актива в състояние за използване.

За придобитите активи след 01.01.2008 година Компанията е определила стойностен праг от 700 лева, под който придобитите активи независимо, че притежават характеристиката на дълготраен актив, се третират като текущ разход в момента на придобиването им.

Последващи разходи

С последващите разходи, свързани с отделен дълготраен материален актив, се коригира балансовата стойност на актива, когато е вероятно Компанията да има икономическа изгода над тази от първоначално оценената стандартна ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход в периода, през който са направени.

Видовете последващи разходи и методите на тяхното определяне и счетоводно отразяване са включени в приетите „Правила за последващи разходи на заведени дълготрайни материални активи, с които се завишава отчетната им стойност“.

Последващите разходи, с които се завишава стойността на придобиване на даден дълготраен материален актив, се отчитат като подактиви към основния дълготраен материален актив с отделни дати на капитализация и полезен живот.

Оценка след първоначално признаване

След първоначалното признаване като актив всеки отделен дълготраен материален актив се отчита по цена на придобиване, намалена с начислените амортизации и натрупаната загуба от обезценка.

Считано от 01.01.2018 г. Компанията е избрала и приела да прилага база за изготвяне на финансовите си отчети по Националните счетоводни стандарти (НСС), съгласно решение на Управителния съвет на НКЖИ, като е променила използваната база за изготвяне на финансови отчети по Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), и е приложила изискванията на СС 42 „Прилагане за първи път на националните счетоводни стандарти“.

Към 01.01.2005 г. и 01.01.2012 г. са извършени преоценки на земи, сгради и съоръжения по справедлива стойност на Компанията, по реда на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ с помощта на лицензиран независим оценител по справедлива стойност. Съгласно СС 42, когато активите са били преоценявани по реда на МСС 16, тяхната преоценена стойност може да не се преизчислява, а да се приеме като приета стойност във встъпителния баланс към датата на преминаване към НСС. Натрупаният преоценен резерв се освобождава по реда на т.13.2 изречение първо от ПЗР на СС 16.

Методи на амортизация

Амортизацията се признава в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите по линейния метод, съгласно СС 4, за периода на полезния живот на дълготрайните материални активи. Земята и поетите ангажменти за придобиване на дълготрайни материални активи, включително размерът на авансовите плащания не се амортизират.

Амортизируемата сума на дълготрайните активи се определя, като от стойността на придобиването им се приспадне тяхната остатъчна стойност.

Остатъчната стойност на дълготрайните активи се определя съгласно приетите „Правила за определяне на остатъчната стойност на дълготрайните материални активи при завеждането им в експлоатация“. Остатъчна стойност на амортизируем актив не се посочва, ако същата е незначителна по размер или процентно съотношение спрямо отчетната му стойност. Степента на значимост на остатъчната стойност се определя от отговорните технически лица към момента на въвеждане на съответните активи в експлоатация.

Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е въведен в употреба.

Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба.

Полезният живот на дълготрайните материални активи се определя в съответствие с предполагаемия срок на физическото и моралното им износване, спецификата и бъдещите намерения за тяхната фактическа употреба.

Полезният живот на дълготрайните материални активи се преразглежда веднъж годишно при извършване на пълна годишна инвентаризация на активите и пасивите на Компанията.

При установени изменения във физическото и моралното износване или експлоатационната необходимост на дадени дълготрайни материални активи, полезният им живот се коригира, като се посочва нов предполагаем срок, през който същите ще останат във фактическа употреба, считано от датата, от която промяната влиза в сила.

На основание извършената промяна се преизчислява и актуализира общият полезен живот в основните данни на дълготрайните активи, обхващащ периода от датата на въвеждането им в експлоатация до изтичането на предполагаемия срок, през който се очаква същите да бъдат във фактическа употреба.

Промяната на полезния живот влиза в сила от 01.01. на следващата календарна година.

Разходите за амортизация са включени в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите на ред „Разходи за амортизация”.

Обезценка на дълготрайни материални активи

Балансовите стойности на ДМА подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че балансовите стойности биха могли да се отличават съществено от възстановимата им стойност. При наличие на такива индикатори балансовите стойности се коригират до възстановимите стойности на съответните активи.

Възстановимата стойност на дълготрайните материални активи е по-високата от двете: справедлива стойност без разходи за продажба или стойност при употреба. За определянето на стойността при употреба на активите, бъдещите парични потоци се дисконтират до тяхната настояща стойност като се прилага дисконтов фактор преди данъци, който отразява текущите пазарни условия и оценки на времевата стойност на парите и рисковете, специфични за съответния актив. Загубите от обезценка се признават в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи.

Извеждане от експлоатация на дълготрайни материални активи

При отпадане от експлоатационна необходимост на дълготрайните материални активи за повече от 12 месеца, през които от тях не се черпи икономическа изгода, същите се изваждат от употреба. Активите се рекласифицират в съответния клас, предназначен за активи извън експлоатация и начисляването на счетоводни амортизации се преустановява от месеца, следващ месеца, през който са изведени от употреба.

Извеждането от употреба на дълготрайни материални активи се извършва на основание одобрен доклад и издадена заповед на Генералния директор на Компанията.

Връщане в експлоатация на изведени от употреба дълготрайни материални активи

При връщане обратно в експлоатация на изведени от експлоатация дълготрайните материални активи, същите се рекласифицират в съответния клас, към който се отнасят и начисляването на счетоводни амортизации се възобновява от месеца, следващ месеца, през който са върнати в експлоатация.

Връщането в експлоатация на дълготрайни материални активи, изведени от употреба, се извършва на основание одобрен мотивиран доклад и издадена заповед на Генералния директор на Компанията.

Отписване на дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи се отписват, когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от използването им, чрез бракуване, продажба или безвъзмездно прехвърляне.

При частично отписване на дълготрайни материални активи отчетната стойност, подлежаща на отписване, се прехвърля в отделен подактив към основния дълготраен материален актив. Сумите на натрупаната амортизация, остатъчна стойност и преоценъчен резерв се разпределят пропорционално между отписаната и оставащата в употреба част на актива, на база отчетните им стойности.

Отписването на дълготрайни материални активи се извършва на основание Решения на Управителния съвет на Компанията.

6.8. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Компанията.

Контрол съществува, когато контролиращото предприятие притежава властта, директно или индиректно, да управлява финансовата и оперативна политика на друго предприятие (контролирано), в резултат на обстоятелствата:

- притежава мнозинство от гласовете на акционерите или съдружниците в друго предприятие (дъщерно предприятие);
- е акционер или съдружник в дъщерното предприятие и има право да назначава или да освобождава мнозинството на членовете на административното ръководство и/или членовете на управителния или надзорния съвет на друго предприятие (дъщерно предприятие);
- има право да упражнява господстващо влияние върху предприятие (дъщерно предприятие), в което е акционер или съдружник по силата на договор или клауза в учредителния му акт;
- е акционер или съдружник, притежаващ най-малко 20 на сто или повече от правата на глас в друго предприятие, и мнозинството на членовете на административното ръководство и/или членовете на управителния или надзорния съвет на другото предприятие, които са заемали длъжностите си през последните два отчетни периода и до датата на съставяне на консолидираните финансови отчети, са назначени единствено по силата на упражняване на правата на глас;
- единствено то контролира мнозинството от гласовете на акционерите или съдружниците в това предприятие (дъщерно предприятие) по силата на договор с други акционери или съдружници в предприятието;
- има правомощията да упражнява или действително да упражнява доминиращо влияние или контрол върху дъщерното предприятие;
- предприятието майка и дъщерното предприятие се управляват общо от предприятието майка.

В междинния индивидуален финансов отчет Компанията представя инвестиция в дъщерно предприятие, отчетена по себестойностния метод.

Компанията признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите междинни индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

6.9. Инвестиции в асоциирани и други свързани предприятия

Асоциирани са тези предприятия, върху които Компанията е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. В междинния индивидуален финансов отчет инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат по себестойностния метод. Други свързани предприятия са тези предприятия, в които Компанията има малцинствено участие.

Компанията признава дивидент от асоциирано предприятие в печалбата или загубата в своите междинни индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

6.10. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, продукция, незавършено производство и материали втора употреба.

Материалните запаси се оценяват по по-ниската от доставната и нетната реализируема стойност, като разликата се отчита като други текущи разходи за дейността.

Доставната стойност на материалните запаси представлява сумата от всички разходи по закупуването и преработката, както и от други разходи, направени във връзка с доставянето на материалните запаси до сегашното им местоположение и състояние. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси.

Нетната реализируема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с приблизително оценените разходи по завършване на производствения цикъл и очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализируема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализируема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на другите разходи за периода, в който възниква възстановяването.

Текущото заприходяване на материали втора употреба се извършва на база издадена вътрешна заповед, в случаите на ликвидация и брак на активи, полезните материали от които могат да бъдат повторно използвани.

Себестойността на продукцията се определя от стойността на употребените материали, разходите за преработка и другите разходи, свързани с производството на съответната продукция.

Материалните запаси се отписват по метода на конкретно определената стойност, когато тяхното потребление засяга конкретни обекти по договори. Когато няма условия за прилагане на метода на конкретно определената стойност, се прилага средно-претеглена стойност, формирана на ниво структурно звено.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

В края на отчетния период се прави оценка на нетната реализируема стойност на материалните запаси. Когато отчетната стойност на материалните запаси е по-висока от нетната реализируема стойност, тя се отчита като други текущи разходи.

6.11. Обезценка на активи

Обезценка на активи, съгласно СС 36 се извършва най-малко веднъж в края на отчетния период във връзка с изготвяне на годишни финансови отчети.

Преглед за обезценка на активите се извършва, като:

- определя се дали са налице условия и индикатори за обезценка на актива;
- определя се възстановимата стойност на актива;
- определя се загубата от обезценка на актива.

При определяне на необходимостта от обезценка на активи Компанията прилага принципа за същественост.

Загубата от обезценка на актива се признава веднага като текущ разход.

Загубата от обезценка на актива се коригира в следващи отчетни периоди, само когато е настъпила промяна в очакванията, използвани при определяне на възстановимата стойност на актива, след признаването на последната загуба от обезценка.

При възстановяването на загубата от обезценка преносната стойност на актива не следва да превишава преносната стойност, която би била определена, при положение че в предходни години не е била признавана загуба от обезценка.

6.12. Свързани лица

Съгласно приложимия СС 24, Компанията е във взаимоотношения на свързани лица, когато:

- контролира пряко друго предприятие;
- упражнява пряко значително влияние върху другото предприятие;
- упражнява чрез едно или повече предприятия значително влияние върху друго предприятие;
- е член на ключов ръководен персонал на отчитащото се предприятие или на предприятието майка на отчитащото се предприятие;
- предприятието и отчитащото се предприятие са членове на една и съща група;
- и двете предприятия са съвместни предприятия на едно и също трето лице;
- предприятието е контролирано или контролирано съвместно от лице, свързано с отчитащото се предприятие;
- лице, свързано с отчитащото се предприятие, което упражнява контрол или упражнява съвместен контрол върху отчитащото се предприятие, упражнява значително влияние върху предприятието или е член на ключов ръководен персонал на предприятието (или на предприятието майка).

В междинния индивидуален финансов отчет се оповестяват видът на сделките и сумите на неуредените разчети по сделките със свързани лица.

6.13. Финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Компанията стане страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансовия актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

6.13.1. Финансови активи

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, същите са класифицирани в следните категории: кредити и вземания;

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, с която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в собствения капитал на Компанията.

Кредити и вземания

Кредити и вземания, възникнали първоначално в Компанията, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани плащания, които не се търгуват на активен пазар. Кредитите и вземанията последващо се оценяват по амортизируема стойност по метода на ефективната лихва. Всяка промяна в стойността им се отразява в печалбата или загубата за текущия период. Парите и паричните еквиваленти, търговските и по-голямата част от другите вземания на

Компанията са към тази категория финансови инструменти. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е незначителен.

Значими вземания се тестват за обезценка по отделно, когато са просрочени към датата на междинния индивидуален финансов отчет или когато съществуват обективни доказателства, че контрагентът няма да изпълни задълженията си. Всички други вземания се тестват за обезценка по групи, които се определят в зависимост от оценения кредитен риск на контрагента, както и от други кредитни рискове, ако съществуват такива. В този случай процентът на обезценката се определя на базата на исторически данни относно непогасени задължения на контрагенти за всяка идентифицирана група.

Приблизителната оценка за загуби от съмнителни и несъбираеми вземания се прави, когато за събираемостта на цялата сума или на част от нея съществува висока несигурност.

Несъбираемите вземания се отписват, когато се установят правните основания за това.

Загубата от обезценка на търговски вземания се представя в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи като „Разходи за обезценка“ на ред „Други разходи“.

Възстановените разходи от обезценка на събрани обезценени търговски вземания в предходни периоди, се представят на ред „Други приходи“.

6.13.2. Финансови пасиви

Финансовите пасиви на Компанията включват финансов лизинг, търговски и други задължения.

Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви, и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в разходите като „Финансови разходи“.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизируема стойност.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

6.14. Пари и парични еквиваленти

Паричните средства и еквиваленти включват касовите наличности, разплащателните сметки и краткосрочните депозити в банки. Междинният индивидуален отчет за паричните потоци се изготвя съгласно изискванията на т.3 на СС 7 по прекия метод.

За целите на изготвянето на междинния индивидуален отчет за паричните потоци:

- паричните постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС (20% или 9%);
- получените лихви по разплащателни сметки са представени в оперативната дейност;
- платеният/възстановеният ДДС по покупки/продажби на дълготрайни активи се посочва като плащане към/от доставчици/клиенти към паричните потоци от оперативна дейност, доколкото той участва и се възстановява заедно и в оперативните потоци на дружеството за съответния период (месец).

За целите на изпълнение на условията на проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, НКЖИ извършва безналични разплащания с контрагенти със средства получени от Кохезионен фонд и Европейски фонд за регионално развитие, включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) чрез сметка, титуляр на която е Управляващият орган към МТС, който финализира разплащанията.

Всички транзакции, извършени чрез системата СЕБРА, посочени по-горе, не са включени в междинния индивидуален отчет за паричния поток, а са представени като безналични плащания.

6.15. Данъчно облагане

Текущите данъци върху печалбата се определят на годишна база в съответствие с изискванията на българското данъчно законодателство - Закон за корпоративното подоходно облагане.

6.16. Отчитане на лизингови договори (като лизингополучател)

В съответствие с изискванията на СС 17 „Лизинг” правата и рисковете свързани със собствеността върху актива се прехвърлят от лизингодателя върху лизингополучателя.

Промените в СС 17 „Лизинг” се отнасят до счетоводното отчитане и представяне на експлоатационния лизинг както във финансовите отчети на наемодателите, така и във финансовите отчети на наемателите. Същите имат за цел да прецизират текстовете с цел по ясно и категорично определяне на счетоводните приходи и разходи при отчитането на експлоатационните договори за лизинг, като представянето във финансовите отчети на: наемодателите и наемателите, става на линейна база за целия период на договора, дори и когато постъпленията не се получават на тази база.

При сключване на договор за финансов лизинг активът се признава в междинния индивидуален счетоводен баланс на лизингополучателя по по-ниската от двете стойности – справедливата стойност на наетия актив и настоящата стойност на минималните лизингови плащания плюс непредвидени плащания, ако има такива. В междинния индивидуален счетоводен баланс се отразява и съответното задължение по финансов лизинг, независимо от това дали част от лизинговите плащания се дължат авансово при сключване на договора за финансов лизинг.

Активите, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират в съответствие с приетата счетоводна политика за аналогични собствени активи.

Всички останали лизингови договори се считат за оперативни лизингови договори. Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи за външни услуги за срока на договора. Разходите, свързани с оперативния лизинг се признават в текущи разходи в момента на възникването им.

6.17. Основен капитал и резерви

Основният капитал отразява балансовата стойност на имуществото към 30.11.2001 г. съгласно параграф 4 от ПЗР на Закона за железопътния транспорт, предоставено на Компанията като правоприемник на Национална компания „Български държавни железници” и отнасящо се до железопътната инфраструктура.

Другите резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници” съгласно Разделителен протокол към 31 декември 2001 г. Измененията в тях са свързани с нетекущи активи, получени от или върнати по решения на едноличния собственик и държавата.

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на дълготрайни материални активи към датата на преоценка, оценявани последващо по преоценена стойност преди преминаване от база на отчитане МСФО към база на отчитане НСС (пояснителна бележка 23.3).

С преминаване към база на отчитане НСС, Компанията отчита последващо дълготрайните материални активи по цена на придобиване, намалена с начислените амортизации и натрупаната загуба от обезценка.

6.18. Доходи на персонала

Компанията отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали от неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъде ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Основно задължение на работодателя е да извършва задължително осигуряване на наетия персонал за пенсионното, здравно и срещу безработица осигуряване.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда (КТ) при прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, работникът или служителът има право на обезщетение съгласно чл. 222 ал. 3 от КТ и Компанията е задължена да му изплати обезщетение в размер на две брутни месечни трудови възнаграждения. В случай че работникът или служителът е работил в Компанията или в системата на БДЖ през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на размери, посочени в пояснителна бележка 13.2.

Размерите на осигурителните вноски се утвърждават конкретно със Закона за бюджета на ДОО за съответната година. Вноските се разпределят между работодателя и осигуреното лице в съотношение, което се променя ежегодно и е определено с осигурителния кодекс.

Ръководството на Компанията оценява с помощта на независим актюер настоящата стойност на задължението си за изплащане на обезщетения при пенсиониране на персонала, произтичащи от Кодекса на труда и Колективния трудов договор на Компанията в съответствие с изискванията на СС 19 „Доходи на персонала“ на годишна база за пълна календарна финансова година.

6.19. Правителствени дарения и европейски фондове

Правителствените дарения, предоставени от държавата, представляват субсидии и други различни форми на финансиране, отговарящи на определението за правителствени дарения съгласно СС 20 „Отчитане на правителствени дарения и оповестяване на правителствена помощ“, предоставени от държавата, държавните агенции и подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни.

Правителствените дарения, предоставени от държавата, се признават, когато съществува разумна сигурност, че дарението ще бъде получено и че всички свързани с него условия ще бъдат изпълнени.

Правителствените дарения, получени в Компанията като компенсация за минали разходи или загуби, се признават за приход през периода на получаването им.

Правителствените дарения, свързани с амортизируеми активи, се признават на приход пропорционално на начислените за съответния период амортизации на активи, придобити чрез тези дарения.

При придобиване на неамортизируеми активи (земи), в резултат на извършено отчуждаване във връзка с изграждане на обекти на железопътната инфраструктура, периодът на текущото признаване на приходи от полученото финансиране условно се приема за 25 години като средна продължителност на полезния живот на прилежащите към земята съоръжения.

Безвъзмездни средства, предоставени от международни институции, включват безвъзмездни средства, предоставени от Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР), Кохезионен фонд и други Европейски фондове, чрез Оперативни програми. Компанията отчита получените средства от Европейски фондове за придобиване на нетекущи активи по проекти, изпълнявани и финансирани чрез Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, Механизъм за свързване на Европа, Механизъм за свързване на Европа 2 и други програми.

6.20. Провизии, условни пасиви и условни активи

Като провизия в съответствие с изискванията на СС 37 „Провизии, условни задължения и условни активи“ в Компанията се третира и отчита задължение с неопределена срочност или размер.

Провизията е текущо правно или конструктивно задължение на Компанията към датата на финансовия отчет. Провизиите се признават, когато има вероятност тези задължения в резултат от минали събития да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението.

Като условни задължения в Компанията се третираат:

- Възможните задължения, произтичащи от минали събития, резултатът от които ще бъде потвърден единствено с настъпването или ненастъпването на едно или повече несигурни бъдещи събития, които не са изцяло под контрола на Компанията.
- Настоящи задължения, произтичащи от минали събития, които не са признати във финансовия отчет или защото не е налице вероятност погасяването им да доведе до изтичане на икономически ползи, или защото сумата на задължението не може да бъде остойностена достатъчно надеждно.

Условното задължение се оповестява, освен ако вероятната необходимост от изходящ паричен поток ресурси, включващи икономически ползи, за погасяване на задължението е отдалечена във времето.

Условните задължения се оценяват, за да се определи дали се е появила вероятна необходимост от изходящ паричен поток ресурси, включващи икономически ползи. Ако се е появила такава вероятна необходимост за статия, която преди е била третирана като условно задължение, провизията се признава във финансовите отчети за периода, през който е настъпила промяната.

Условни вземания не се признават във финансовите отчети.

Условни активи се оповестяват в междинния индивидуален финансов отчет. Условните активи се оценяват постоянно, за да се отрази правилно тяхното представяне във финансовите отчети. Ако постъпването на потока икономически ползи е станало практически сигурно, тогава активът и свързаните с него приходи се признават във финансовия отчет за периода, през който е настъпила промяната. Ако постъпването на поток икономически ползи е станало вероятно, предприятието го оповестява като условен актив.

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

6.21. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави значими преценки и редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети.

Действителните резултати могат да се различават от преценките, предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

6.22. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

6.22.1. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи периодично.

6.22.2. Обезценки

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

6.22.3. Материални запаси

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализируема стойност. При определяне на нетната реализируема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

6.22.4. Обезценка на кредити и вземания

Компанията използва корективна сметка за отчитане на сумата на обезценка на трудносъбираеми и несъбираеми вземания от клиенти. Ръководството преценява адекватността на тази обезценка на база на възрастов анализ на вземанията, исторически опит за нивото на отписване на несъбираеми вземания, както и анализ на платежоспособността на съответния клиент, промени в договорените условия на плащане и др. Ако финансовото състояние и резултати от дейността на клиентите се влошат над очакваното, стойността на вземанията, които трябва да бъдат отписани или обезценени през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата.

6.22.5. Провизии

Компанията е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент. Компанията не е признала провизии за бъдещи задължения в настоящия междинен индивидуален финансов отчет, тъй като счита че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Компанията при уреждането им е малка.

6.22.6. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

Към 30.06.2023 г. не са признати отсрочени данъчни активи (пояснителна бележка 24).

7. Корекции на грешки от предходни години

Грешка, свързана с предходни периоди се класифицира като фундаментална по смисъла на приложимия СС 8 „Нетни печалби или загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика”, когато повлиява съществено на информацията във финансовите отчети за тези периоди.

Възприетият подход по смисъла на СС 8 „Нетни печалби или загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика”, е :

- Препоръчителният подход, при който фундаменталната грешка, свързана с

предходния период, за който се отнася се отчита през текущия период чрез увеличаване (или намаляване) на салдото на неразпределената печалба от минали години (непокрита загуба от минали години) и сравнителната информация се преизчислява.

Съгласно счетоводната политика на Компанията, корекция на суми под 500 хил. лв. за предходен период се отчитат в печалбите и загубите за текущия период, а над този стойностен праг, се прилага препоръчителния подход чрез корекция: увеличаване или намаляване на салдото на неразпределената печалба от минали години, като сравнителната информация за съответните предходни отчетни периоди се преизчислява.

8. Финансово управление на риска

Дейността на Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Детайлна информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията е представена в пояснителна бележка 30.

8.1. Валутен риск

Дейността на Компанията се осъществява на територията на Република България, няма значими разчети, приходи и разходи деноминирани в чуждестранна валута.

Валутните рискове са минимални, тъй като валутният курс на българския лев към еврото е фиксиран.

8.2. Кредитен риск

Максималният кредитен риск, свързан с финансовите активи, е до размера на преносната им стойност отразена в междинния индивидуален счетоводен баланс на Компанията.

8.3. Ликвиден риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

8.4. Лихвен риск

Лихвеният риск представлява рискът стойността на лихвоносните задължения на Компанията да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти.

Компанията спазва условията на поетите споразумения и ангажименти, поради което този риск е сведен до минимум.

III. ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ КЪМ МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

9. Нетни приходи от продажби

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Приходи от инфраструктурни такси	28 388	16 864
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	22 191	20 711
Приходи от други услуги	8 572	6 406
Приходи от услуги	59 151	43 981
Приходи от стоки	21	-
Общо нетни приходи от продажби:	59 172	43 981

Нетните приходи от продажби включват приходи от продажба на услуги и стоки.

9.1. Приходи от инфраструктурни такси

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Приходи от преминаване	22 341	12 265
Приходи от използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия	6 047	4 599
Общо:	28 388	16 864

Най-значителен дял в размера на приходите от инфраструктурни такси е от дружествата от група „ХОЛДИНГ БДЖ” ЕАД с 70,21%, в това число: „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – 48,61% и „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – 21,60%. Голям дял от другите превозвачи има „БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО” ЕООД – 9,07%.

9.2 Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Представените приходи от разпределение на тягова електрическа енергия са генерирани от разпределението ѝ към жп превозвачи. През 2010 г. лицензиращият орган „Държавна комисия за енергийно и водно регулиране” (КЕВР), преименувана на „Комисия за енергийно и водно регулиране” издава на НКЖИ лицензия №Л-327-19/17.05.2010 г. за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години. В качеството си на разпределително дружество НКЖИ сключи и необходимите по закон договори с енергийните дружества НЕК ЕАД и ЕСО ЕАД. По този начин от 01.01.2013 г. НКЖИ практически стартира дейността „разпределение на тягова електрическа енергия” съгласно издадената Лицензия №Л-327-19/17.05.2010 г.

Цената за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“ е нормативно определена от КЕВР. С Решение №Ц-28 от 01.07.2021 г. КЕВР определя цена за разпределение на тягова електрическа енергия за първата ценова година от четвъртия регулаторен период. С Решение №Ц-20 от 01.07.2022 г. КЕВР определя цена за втората ценова година от четвъртия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2022 г.

С изменение и допълнение на Правилата за работа на организиран борсов пазар на електрическа енергия (ПРОБПЕЕ), издадени от КЕВР (обн. ДВ, бр. 74 от 16.09.2022 г.), в сила от датата на обнародването им, е въведена възможност за плащане чрез директен дебит съгласно Инструкция №5 „Плащане чрез директен дебит“ на „Българска независима енергийна борса“ ЕАД. В тази връзка е разкрита специална банкова сметка на поделение „Електроразпределение“, с цел закупуване на необходимите количества ел. енергия за технологичните разходи за извършване на основната си дейност.

9.3. Приходи от други услуги

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Приходи от предоставени на превозвачи услуги	3 518	3 373
Наредба 41		
Приходи от заявен и неизползван капацитет	1 579	-
Наредба 41		
Приходи от дезинфекционни станции	1 531	1 379
Приходи от ремонтни дейности и други услуги	1 172	890
Приходи от кантарни участъци	614	606
Приходи от съхранение на ВВЗ	158	158
Общо:	8 572	6 406

10. Други приходи

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Приходи от финансираня	196 197	182 103
Приходи от продажба на активи	3 597	789
Други приходи	7 158	8 062
Общо:	206 952	190 954

10.1. Приходи от финансираня

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Финансираня, свързани с покриване на разходи	130 709	114 188
Финансираня, свързани с нетекущи активи	64 667	64 165
Финансираня, свързани с правителствени компенсаци за ел.енергия	711	3 584
Финансираня, свързани с текущи активи	110	166
Общо:	196 197	182 103

Приходите от финансираня, свързани с нетекущи активи, съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити дълготрайни материални и нематериални активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на дълготрайните материални и нематериалните активи.

Приходите от финансираня, свързани с покриване на разходи са: за текущи активи и преки разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура, признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

Във връзка с одобрена от Министерски съвет Програма за компенсиране разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия и на операторите на електропреносната и на електроразпределителните мрежи за закупуване на количествата електрическа енергия, потребена за технологични разходи за периода от 01.01.2023 г. до 30.06.2023 г., одобрена с Решение № 104 от 02.02.2023 г. и в изпълнение на Решение на Народното събрание обн. ДВ бр. 90 от 11.11.2022 г. изменено с решение обн. ДВ. бр. 98 от 09.12.2022 г. и съдържащият се в Програмата механизъм за компенсиране:

- като краен небитов потребител Компанията начислява и признава приходи по Програма за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия, приета от Министерски съвет са посочени на ред „Финансираня, свързани с правителствени компенсаци за ел. енергия“.

- като оператор на електропреносната и електроразпределителните мрежи, чрез поделение „Електроразпределение“, е сключен Договор №6-ОПР/20.02.2023 г. за компенсаци за периода януари-юни 2023 г. с Фонд „Сигурност на електроенергийната система“. По този договор няма извършени плащания за компенсаци на технологичните разходи поради по-ниската цена на електроенергията, закупувана от Българска независима енергийна борса в сегмент „Ден напред“ (за сравнимия период на 2022 г. НКЖИ сключва с Министерство на Енергетиката чрез поделение „Електроразпределение“ Договор №12 от 25.03.2022 г. и Допълнително споразумение към него №1-2022 от 10.05.2022 г. за компенсиране на разходите на операторите на електропреносната и електроразпределителните мрежи за закупуване на електрическа енергия, потребена за технологични разходи за месеците януари-юни 2022 г.)

10.2. Приходи от продажба на активи

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Приходи от продажба на материални запаси	3 561	776
Приходи от продажба на нетекущи активи	36	13
Общо:	3 597	789

Себестойността на продадените активи е включена на ред „Балансова стойност на продадени активи“ в междинния отчет за приходите и разходите.

10.3. Други приходи

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Приходи от заведени втора употреба материали/скрап от брак/ликвидация	3 656	1 181
Приходи от наеми	1 985	1 872
Приходи от застраховател	356	466
Приходи от глоби и неустойки	308	4 144
Други	853	399
Общо:	7 158	8 062

11. Разходи за материали

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Материали и резервни части	(19 640)	(10 186)
Ел. енергия	(7 887)	(11 632)
Гориво	(2 966)	(2 776)
Топлоенергия	(391)	(349)
Вода	(185)	(130)
Общо:	(31 069)	(25 073)

Получени са правителствени компенсации по Програмата за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия за 2023 г. (пояснителна бележка 10.1)

12. Разходи за външни услуги

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Транспортни услуги и карти	(5 107)	(4 152)
Ремонти и текущо поддържане на ЖИ	(3 764)	(1 800)
Охрана	(3 679)	(3 209)
Почистване	(2 310)	(1 820)
Абонаментни услуги	(2 201)	(1 742)
Данък сгради, такса смет и други	(1 695)	(1 682)
Застраховки	(955)	(2 384)
Лабораторни услуги, експертизи, измерване и фискализиране	(751)	(671)
Такси	(483)	(439)
Правна защита, юридическа помощ	(242)	(4)
Телефонни и пощенски услуги	(209)	(175)
Граждански договори	(162)	(117)
Наеми	(129)	(145)
Други	(664)	(449)
Общо:	(22 351)	(18 789)

13. Разходи за персонала

13.1. Възнаграждения на персонала

В хиляди лева	30.06.2023	30.06.2022
Разходи за възнаграждения	(98 691)	(86 214)
Разходи за социални осигуровки и надбавки	(33 067)	(23 990)
в т.ч. осигуровки, свързани с пенсии	(12 128)	(9 853)
Общо:	(131 758)	(110 204)

Средният списъчен брой на персонала за първо шестмесечие на 2023 г. е 10 604 бр. (30.06.2022 г.: 10 735 бр.)

13.2. Задължения за обезщетения при пенсиониране

При прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, вкл. и по условията на чл. 68а от Кодекс за социално осигуряване (КСО), независимо от основаниято за прекратяването, работниците и служителите имат право на обезщетение по чл. 222 ал. 3 от КТ. Когато последните им 10 години трудов стаж са при един и същ работодател, обезщетението е в следните размери, в зависимост от момента на прекратяване на трудовото правоотношение: до 1 месец 10 brutни работни заплати, след 1 до 6 месеца 9 brutни работни заплати, след 6 до 12 месеца 8 brutни работни заплати, над 12 месеца 7 brutни работни заплати. Право на обезщетение в размер 10 brutни трудови възнаграждения имат работници и служители, които се пенсионира по условията на чл. 68а от КСО и отговарят на условието за 10 години трудов стаж при един и същ работодател.

Актюерската оценка за разходите за обезщетения при пенсиониране се представя на годишна база за пълна календарна финансова година.

14. Други разходи за дейността

В хиляди лева	30.06.2023	30.06.2022
Балансова стойност на продадените активи	(2 434)	(909)
Работно и униформено облекло	(1 659)	(371)
Внесени в бюджета 50% от получени наеми	(925)	(866)
Командировки	(522)	(305)
Нанесени щети	(488)	(54)
Членски внос международни организации	(302)	(265)
Неустойки по договори	(234)	(253)
Брак на дълготрайни активи	(226)	(267)
Охрана на труда	(204)	(187)
Дарения	(196)	(182)
Километрични възнаграждения	(153)	(142)
Стипендиантска програма	(133)	(94)
Изгубени съдебни дела	(99)	(49)
Противопожарна охрана	(98)	(101)
Брак на материали	(81)	(72)
Ликвидация на ДМА	(7)	(21)
Други разходи за дейността	(142)	(106)
Общо:	(7 903)	(4 244)

Съгласно чл. 99 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 година, Компанията внася в държавния бюджет вноска в размер на 50 на сто от получения наем на отдадени под наем застроени или незастроени недвижими имоти, съответстващ на процента държавно участие. Сумата на вноската за първо шестмесечие на 2023 г. е посочена на ред „Внесени в бюджета 50% от получени наеми“.

На ред „Балансова стойност на продадени активи“ се включват:

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Балансова стойност на продадени материални запаси (скрап)	(2 419)	(906)
Балансова стойност на продадените стоки	(8)	-
Балансова стойност на продадени дълготрайни материални активи	(7)	(3)
Общо:	(2 434)	(909)

15. Финансови приходи и финансови разходи

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Финансови приходи		
Приходи от съучастия - дивиденди	1 534	1 141
Общо финансови приходи:	1 534	1 141

Приходите от съучастия представляват приходи от дивиденди получени в резултат от взети решения за разпределения на финансовите резултати през 2022 г. от асоциирано предприятие „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД в размер на 1 001 хил. лв. (30.06.2022 г.: 663 хил. лв.) и от ЗАД „Алианс България” в размер на 533 хил. лв. (30.06.2022 г.: 478 хил. лв.).

Финансови разходи	30.06.2023	30.06.2022
<i>В хиляди лева</i>		
Разходи за лихви по лизингови договори	(44)	(53)
Други финансови разходи (банкови такси)	(1)	(1)
Разходи за лихви и други финансови разходи	(45)	(54)
Отрицателни курсови разлики от промяна на валутни курсове	(4)	(1)
Общо:	(49)	(55)

Разходите за лихви по заеми представляват лихви по договори за финансов лизинг.

16. Данъчно облагане

Разходите за данъци включващи сумата на отсрочените и текущите данъци са признати във финансов резултат на годишна база за пълна календарна финансова година.

17. Нематериални активи

30.06.2023	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
<i>В хиляди лева</i>				
Отчетна стойност				
Салдо към 01.01.2023 г.	10 551	52	426	11 029
	35	-	-	35
Салдо към 30.06.2023 г.	10 586	52	426	11 064
Амортизации				
Салдо към 01.01.2023 г.	9 827	52	139	10 018
Амортизация за периода	186	-	26	212
Салдо към 30.06.2023 г.	10 013	52	165	10 230

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2023 г.	724	-	287	1 011
Салдо към 30.06.2023 г.	573	-	261	834

31.12.2022

В хиляди лева

Отчетна стойност

	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
Салдо към 01.01.2022 г.	10 541	52	430	11 023
Придобити	32	-	-	32
Отписани	(22)	-	(4)	(26)
Салдо към 31.12.2022 г.	10 551	52	426	11 029

Амортизации

Салдо към 01.01.2022 г.	9 487	52	90	9 629
Амортизация за периода	362	-	53	415
Отписани през периода	(22)	-	(4)	(26)
Салдо към 31.12.2022 г.	9 827	52	139	10 018

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2022 г.	1 054	-	340	1 394
Салдо към 31.12.2022 г.	724	-	287	1 011

18. Дълготрайни материални активи

30.06.2023

В хиляди лева

Отчетна стойност

	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Тран- спортни средства	Други	Предоста- вени аванси	ДМА в процес на изграждане	Общо
Салдо към 01.01.2023 г.	324 249	163 028	414 416	3 967 461	44 569	17 766	276 487	920 751	6 128 727
Придобити	1 138	15	-	51	-	-	1 469	186 575	189 248
Отписани	(7)	-	(416)	(1 044)	(1)	-	-	-	(1 468)
Трансфери	47	341	2 017	8 454	112	261	-	(11 232)	-
Салдо към 30.06.2023 г.	325 427	163 384	416 017	3 974 922	44 680	18 027	277 956	1 096 094	6 316 507

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2023 г.	-	57 896	238 859	1 366 834	27 496	12 787	-	-	1 703 872
Амортизация за периода	-	3 237	13 098	78 555	1 294	784	-	-	96 968
Отписани през периода	-	-	(411)	(720)	(1)	-	-	-	(1 132)
Салдо към 30.06.2023 г.	-	61 133	251 546	1 444 669	28 789	13 571	-	-	1 799 708

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2023 г.	324 249	105 132	175 557	2 600 627	17 073	4 979	276 487	920 751	4 424 855
Салдо към 30.06.2023 г.	325 427	102 251	164 471	2 530 253	15 891	4 456	277 956	1 096 094	4 516 799

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ПОЯСНЕНИЯ КЪМ МЕДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ КЪМ 30.06.2023 година

31.12.2022

В хиляди лева

Отчетна стойност

	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Предоставени аванси	ДМА в процес на изграждане	Общо
Салдо към 01.01.2022 г.	321 349	156 114	411 148	3 858 971	44 313	16 467	286 927	688 622	5 783 911
Придобити	978	5 295	1	1 232	-	625	-	389 438	397 569
Отписани	(11)	(306)	(1 767)	(31 895)	(133)	(123)	(10 440)	(8 078)	(52 753)
Рекласифицирани	-	-	1 092	-	(1 092)	-	-	-	-
Трансфери	1 933	1 925	3 942	139 153	1 481	797	-	(149 231)	-
Салдо към 31.12.2022 г.	324 249	163 028	414 416	3 967 461	44 569	17 766	276 487	920 751	6 128 727

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2022 г.	-	51 620	209 632	1 227 463	26 013	11 394	-	-	1 526 122
Амортизация за периода	-	6 493	29 876	159 392	2 702	1 516	-	-	199 979
Отписани през периода	-	(217)	(1 737)	(20 021)	(131)	(123)	-	-	(22 229)
Рекласифицирани	-	-	1 088	-	(1 088)	-	-	-	-
Салдо към 31.12.2022 г.	-	57 896	238 859	1 366 834	27 496	12 787	-	-	1 703 872

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2022 г.	321 349	104 494	201 516	2 631 508	18 300	5 073	286 927	688 622	4 257 789
Салдо към 31.12.2022 г.	324 249	105 132	175 557	2 600 627	17 073	4 979	276 487	920 751	4 424 855

Дълготрайните материални активи включват земи, сгради, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар, компютърна техника и други, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

В дълготрайните материални активи са включени сумата на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи, размерът на авансовите плащания и отдадени дълготрайни материални активи при условията на концесия. Стойността на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи в процес на изграждане включва стойността на материалите, на външните услуги и прекия труд.

В състава на дълготрайните материални активи са включени отдадени на концесия дълготрайни материални активи, предоставени от собственика на капитала на „Интермодален терминал южен централен район на планиране в България – Пловдив“ за срок 27 години, ползите от които се получават от държавата, представлявана от Министъра на транспорта и съобщенията. Общата балансова стойност на тези активи е 8 176 хил. лв.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от дълготрайните материални активи съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те се отчитат като отделни дълготрайни материални активи.

За определяне на остатъчната стойност на активите е използван методът на ликвидационната стойност.

Към 30.06.2023 г. са бракувани дълготрайни материални активи с отчетна стойност 1 461 хил. лв. (31.12.2022 г.: 34 203 хил. лв.) и балансова стойност 329 хил. лв. (31.12.2022 г.: 11 995 хил. лв.). За бракуваните преоценени в предходни периоди дълготрайни материални активи е извършено намаление на преоценъчния резерв с 103 хил. лв. (31.12.2022 г.: 6 004 хил. лв.), съгласно приложимия СС 16.

Към 30.06.2023 г. отчетната стойност на 100% амортизираните активи, които продължават да се използват в дейността на Компанията е в размер на 247 212 хил. лв. (31.12.2022 г.: 206 114 хил. лв.).

Компанията не разполага с документи за собственост за част от представените в индивидуалния счетоводен баланс недвижими имоти (земя и сгради). Компанията продължава процеса на осигуряване на надлежни документи за собственост за земя с балансова стойност в размер на 80 130 хил. лв. към 30.06.2023 г. (31.12.2022 г.: 78 986 хил. лв.) и сгради с балансова стойност в размер на 16 022 хил. лв. към 30.06.2023 г. (31.12.2022 г.: 16 742 хил. лв.). Въпреки продължаващите действия за осигуряване на документи за собственост, балансовата стойност на неактуваната земя към 30.06.2023 г. е увеличена спрямо тази към 31.12.2022 г., поради големия брой имоти, които НКЖИ придобива, вследствие отчуждителните процедури провеждани при изпълняването на проекти с европейско финансиране.

19. Инвестиции в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия

<i>В хиляди лева</i>	<i>Вид дейност</i>	<i>Дял %</i>	30.06.2023	31.12.2022
Инвестиции в дъщерни предприятия:				
„ТРЕН” ЕООД	Търговия с електрическа енергия	100%	5	5
Общо инвестиции в дъщерни предприятия			5	5
Инвестиции в асоциирани и други свързани предприятия:				
„фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД				
	Производство на стрелки	49%	2 041	2 041
„Зона за обществен достъп – Бургас” АД				
	Проектиране, изграждане и експлоатация на интермодален терминал	20%	100	100
ЗАД „Алианс България”				
	Застрахователно дружество	2,796%	742	742
Общо инвестиции в асоциирани и др. свързани предприятия			2 883	2 883
Общо инвестиции в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия			2 888	2 888

С решение на Управителния съвет на НКЖИ е взето решение за доброволна ликвидация на дъщерното дружество, която е вписана в Търговския регистър на 29.10.2020 г. Дружеството е в процедура по ликвидация, като срокът на ликвидацията е удължен с една година, считано от 30.10.2022 г.

20. Материални запаси

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Материали и консумативи	69 315	74 554
Готова продукция	399	305
Стоки	5	3
Общо:	69 719	74 862

20.1. Материали и консумативи

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Основни материали	26 358	31 177
Материални отпадъци (скрап)	16 273	15 794
Материали втора употреба	10 293	10 380
Основни резервни части и резервно оборудване	9 084	9 497
Горивни и смазочни материали	1 370	1 820
Други	5 937	5 886
Общо:	69 315	74 554

В група „Материали и консумативи“ са включени материални запаси, които се използват за капитализиране и ремонт на железопътната инфраструктура. Балансовата стойност на тези материални запаси към 30.06.2023 г. е 33 449 хил. лв. (31.12.2022 г.: 33 517 хил. лв.), разпределени в следните групи:

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Основни материали	18 089	17 831
Материали втора употреба	10 293	10 380
Основни резервни части и резервно оборудване	4 862	5 099
Други материали – финансирани	205	207
Общо:	33 449	33 517

Материални запаси към 30.06.2023 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

21. Вземания

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Вземания от клиенти и доставчици (аванси)	85 803	86 784
Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия	1 534	-
Други вземания	19 439	32 762
Общо:	106 776	119 546
<i>в т.ч. финансови активи (пояснителна бележка 29.1)</i>	87 465	87 599

21.1. Вземания от клиенти и доставчици (аванси)

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Вземания от свързани лица под общ контрол	75 894	76 334
Вземания от други клиенти	9 852	10 560
Обезценка на вземания от други клиенти	(214)	(214)
Вземания от доставчици (аванси)	271	104
Общо:	85 803	86 784

На ред „Вземания от свързани лица под общ контрол“ се включват вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-ТП“ ЕООД, „БДЖ-ПП“ ЕООД и „ТСВ“ ЕАД, с принципал МТС. Към 30.06.2023 г. най-големият длъжник е „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества с 75 855 хил. лв. или 88,41% от общо търговските вземания от клиенти и доставчици, като сумите са както следва: вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД възлизат в размер на 17 186 хил. лв., вземанията от „БДЖ-ТП“ ЕООД – в размер на 50 399 хил. лв. и „БДЖ-ПП“ ЕООД – в размер на 8 270 хил. лв., включващи вземания от инфраструктурни такси, спомагателни и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други. Във вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества са

представени просрочени вземания, за които Компанията има сключени споразумения с „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-ТП“ ЕООД с общ балансова стойност 60 758 хил. лв. за разсрочено плащане: ликвидност над една година с балансова стойност 56 234 хил. лв. (за 31.12.2022 г.: 57 496 хил. лв.) и ликвидност до една година с балансова стойност 4 524 хил. лв. (за 31.12.2022 г.: 4 524 хил. лв.), които се изпълняват съгласно договореностите. Остатъка от сумата на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества представляват вземания за услуги, възникнали през последното тримесечие и просрочени вземания от „БДЖ-ПП“ ЕООД в размер на 3 121 хил. лв. и „БДЖ-ТП“ ЕООД в размер на 6 685 хил. лв.

21.2. Други вземания

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Данъци за възстановяване	11 438	24 490
Съдебни вземания	4 266	4 240
Вземания по оперативни програми	399	919
Други вземания	3 336	3 113
Общо:	19 439	32 762

21.2.1. Съдебни вземания

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Вземания по съдебни спорове	1 751	1 743
Присъдени вземания	4 332	4 314
Обезценка на съдебни и присъдени вземания	(1 817)	(1 817)
Общо:	4 266	4 240

21.2.2. Други вземания

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Блокирани парични средства в КТБ АД	4 434	4 434
Други дебитори	2 116	2 381
Дадени гаранции	1 571	1 082
Вземания по липси и начети	68	68
Други	2	3
Обезценка на други вземания	(4 855)	(4 855)
Общо:	3 336	3 113

На ред „Обезценка на други вземания“ е включена сумата в размер на 4 434 хил. лв., представляваща обезценка на блокирани парични средства в КТБ АД и сумата в размер на 421 хил. лв., представляваща обезценка на вземания, свързани с кражби.

Изменението в обезценката на търговските и други вземания може да бъде представено по следния начин:

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Салдо към 1 януари	6 886	6 886
Салдо към отчетния период	6 886	6 886

Анализ на необезценените просрочени търговски и други вземания е представен в пояснителна бележка 30.2.

22. Пари и парични еквиваленти

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Парични средства в брой	35	32
Парични средства по банкови сметки	509 748	404 821
Общо:	509 783	404 853

22.1. Парични средства в брой

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Каса в лева	28	26
Каса във валута	6	5
Ваучери за храна	1	1
Общо:	35	32

22.2. Парични средства по банкови сметки

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Разплащателна сметка в левове	509 458	404 490
Специална банкова сметка	290	331
Общо:	509 748	404 821

С изменение и допълнение на Правилата за работа на организиран борсов пазар на електрическа енергия (ПРОБПЕЕ), издадени от КЕВР (обн. ДВ, бр. 74 от 16.09.2022 г.), в сила от датата на обнародването им, е въведена възможност за плащане чрез директен дебит съгласно Инструкция №5 „Плащане чрез директен дебит“ на „Българска независима енергийна борса“ ЕАД. През 2022 г. е разкрита специална банкова сметка на поделение „Електроразпределение“. Наличността по нея е посочена на ред „Специална банкова сметка“.

С цел по-ефективно управление на паричните средства и ежедневен контрол, всички разплащания на Компанията и нейните структурни звена са включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) като отделна първостепенна система за чужди средства на принципа – МТС чрез сметки в Българска народна банка (БНБ). Титуляр на сметките в БНБ е МТС.

За целите на изпълнение на условията на проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, НКЖИ извършва безналични разплащания с контрагенти със средства получени от Кохезионен фонд и Европейски фонд за регионално развитие, включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) чрез сметка, титуляр на която е Управляващият орган към МТС, който финализира разплащанията.

По този ред през първо шестмесечие на 2023 г. Компанията е уредила задължения свързани с проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ в размер на 80 990 хил. лв. (31.12.2022 год. – 109 646 хил. лв.). Тези средства не са включени в индивидуалния отчет за паричните потоци на Компанията за съответните периоди (пояснителна бележка 27).

23. Собствен капитал

23.1. Основен капитал

Към 30 юни 2023 г. основният капитал на Компанията е в размер на 100 000 хил. лв. Едноличен собственик на капитала е държавата, представлявана от Министъра на транспорта и съобщенията.

23.2. Допълнителни резерви

Допълнителните резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници“, (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.). Стойностният размер на допълнителните резерви към 30.06.2023 г. е 392 470 хил. лв. (31.12.2022 г.: 391 699 хил. лв.). През 2023 г. за сметка на допълнителните резерви са получени безвъзмездно предоставени нетекущи активи на стойност 771 хил. лв. съгласно:

- Решение №1069 от 23.12.2022 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.;
- Решение №36 от 18.01.2023 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.;
- Решение №94 от 01.02.2023 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.;
- Решение №40 от 19.01.2023 г. на МС и Решение на УС №10-03/22 от 16.03.2023 г.;
- Решение №122 от 15.02.2023 г. на МС и Решение на УС №14-04/23 от 12.04.2023 г.;
- Решение №190 от 16.03.2023 г. на МС и Решения на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г. и №23-07/23 от 06.07.2023 г.;
- Решение №846 от 28.10.2022 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.;
- Решение №223 от 30.03.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.;
- Решение №224 от 30.03.2023 г. на МС и Решения на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г. и №23-07/23 от 06.07.2023 г.;
- Решение №372 от 12.05.2023 г. на МС и Решение на УС №19-06/23 от 14.06.2023 г.;
- Решение №216 от 24.03.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.;
- Решение №265 от 05.04.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.;
- Решение №204 от 23.03.2023 г. на МС и Решение на УС №18-06/23 от 07.06.2023 г.

Тези изменения са представени в отчета за промените в собствения капитал като сделки със собственика.

23.3. Преоценъчен резерв

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Салдо към 1 януари	1 375 645	1 405 135
Освободен преоценъчен резерв на отписани (бракувани) активи	(103)	(6 004)
Данъчен ефект от отписания преоценъчен резерв	-	600
Прехвърляне на преоценъчен резерв на отписани активи в неразпределената печалба	-	(26 762)
Данъчен ефект от прехвърления преоценъчен резерв	-	2 676
Салдо към отчетния период	1 375 542	1 375 645

Представеният преоценъчен резерв е формиран от разликите между балансовата и справедливата стойност на преоценяваните дълготрайни материални активи на Групата към 1 януари 2005 г. и към 1 януари 2012 г., редуциран с преоценъчния резерв на отписаните през съответните отчетни периоди дълготрайни материални активи и съответстващият им пасив по отсрочени данъци (пояснителна бележка 18 и 24).

24. Отсрочени данъчни пасиви и активи

Ефективната данъчна ставка за целите на изчислението на отсрочените данъчни активи и пасиви за 2023 г. и сравнимия период 2022 г. е 10%.

24.1. Отсрочени данъчни пасиви

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Салдо към 1 януари	88 244	91 206
Отписан отсрочен данъчен пасив	-	(600)
Промяна на отсрочен данъчен пасив от освободен преоценъчен резерв	-	(2 362)
Салдо към отчетния период	88 244	88 244

Признатите отсрочени данъчни пасиви са свързани с разликата между счетоводната и данъчна балансова стойност на дълготрайните материални активи към края на отчетния период.

25. Лизинг

25.1. Оперативен лизинг

Компанията като лизингополучател:

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 129 хил. лв. (30.06.2022 г.: 145 хил. лв.). Тази сума включва минималните лизингови плащания. Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, придобити по договори за оперативен лизинг, се използват само от Компанията.

Договорите за оперативен лизинг на Компанията не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

Компанията като лизингодател:

Недвижими имоти на Компанията се отдават под наем по договори за оперативен лизинг.

Приходите от наеми за първо шестмесечие на 2023 г., възлизащи на 1 985 хил. лв. (30.06.2022 г.: 1 872 хил. лв.), са представени в индивидуалния отчет за приходи и разходи на ред „Други приходи“. Компанията внася 50% от получените приходи от наеми в държавния бюджет съгласно Закона за държавния бюджет на Република България. Не са признавани условни наеми.

25.2. Финансов лизинг

През 2021 г. НКЖИ сключва договор с предмет „Закупуване на нови транспортни средства за нуждите на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“, при условията на финансов лизинг“ на стойност 4 702 хил. лв. без ДДС (5 532 хил. лв. с ДДС). Срокът на финансовия лизинг е 5 години.

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Салдо към 1 януари	2 813	3 455
Платена главница	(277)	(540)
Платена лихва (пояснителна бележка 15)	(44)	(102)
Салдо към отчетния период	2 492	2 813
<i>в т.ч. изискуеми над 1 год.</i>	<i>1 850</i>	<i>2 171</i>

26. Задължения

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Задължения към доставчици	46 396	13 395
Задължения към финансови предприятия (пояснителна бележка 25.2)	2 492	2 813
Задължения, свързани с асоциирани предприятия	36	14
Получени аванси	1	-
Други задължения	54 355	43 251
Общо:	103 280	59 473
<i>в т.ч. финансови пасиви (пояснит. бележка 29.2)</i>	<i>81 409</i>	<i>41 404</i>

Задълженията към 30.06.2023 г. към асоциирани предприятия в размер на 36 хил. лв. (31.12.2022 г.: 14 хил. лв.) представляват закупени стрелкови части и други материали от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД.

26.1. Задължения към доставчици

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Задължения към свързани предприятия под общ контрол (МТС)	717	762
Задължения към други доставчици	45 679	12 633
Общо:	46 396	13 395

26.2. Други задължения

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Гаранции за изпълнение на договори	32 484	25 182
Задължения към персонала	12 004	15 568
Задължения за социално осигуряване	5 759	1 047
Задължения за данъци	3 078	254
Други	1 030	1 200
Общо:	54 355	43 251

Нетната балансова стойност на задълженията към доставчици и други се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Посочената сума над 1 година, на ред „Други задължения“ в индивидуалния счетоводен баланс, в размер на 22 468 хил. лв., представлява гаранции по ЗОП за обезпечаване доброто изпълнение по договори за обществени поръчки, които не са дължими в следващия отчетен период.

26.2.1. Задължения за данъци

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Данъци по ЗДДФЛ	2 994	106
Вноски по чл. 99 от Закон за държавния бюджет за 2022 г. (50% от получени наеми)	37	65
Данъци по чл. 204 от ЗКПО	34	64
Данъци към общини	13	19
Общо:	3 078	254

26.2.2. Други

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Задължения по застраховане	31	3
Други кредитори	999	1 197
Общо:	1 030	1 200

27. Финансирания

Финансиранията са безвъзмездни средства, предоставени от държавата и европейските фондове и представляват отсрочени приходи за бъдещи периоди (балансова стойност на финансиранията), които се признават на систематична база за срока на полезния живот на нетекущи активи, придобити с получените безвъзмездни средства.

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Финансирания, свързани с нетекущи амортизируеми активи	1 973 996	2 035 571
Финансирания за нетекущи активи в процес на изграждане	1 729 446	1 525 974
Финансирания за текуща дейност	13 933	8 720
Общо:	3 717 375	3 570 265

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

27.1. Движение през периода по източници на финансиране, представени в междинния индивидуален счетоводен баланс и междинния индивидуалния отчет за приходите и разходите

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Към 1 януари	3 570 265	3 136 016
Получени от държавния бюджет	200 660	441 932
Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (пояснителна бележка 22.2)	80 990	109 646
Механизъм за свързване на Европа	34 166	309 259
Получени/(Възстановени) финансирания от УО по Оперативни програми	24 255	54 625
Получени ДДС 06/2011	2 517	-
Правителствени компенсации за ел. енергия	712	10 195
Финансирания по Програма за хуманитарно подпомагане на разселени лица от Украйна	7	52
ПМС за одобряване на неотложни разходи при бедствия	-	1 561
Получени други финансирания	-	152
Възстановени средства на държавния бюджет за капиталов трансфер	-	(1 011)
Получена/(Възстановена) възмездна финансова помощ	-	(45 003)
Признати в индивидуален отчет за приходите и разходите (пояснителна бел. 10.1)	(196 197)	(447 159)
Към отчетния период	3 717 375	3 570 265

НКЖИ е бенефициент по проекти, финансирани със средства от ЕС по проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и други. Финансирането на тези проекти се извършва от Кохезионния фонд, ЕФРР, национално съфинансиране от ДБ и от средства на Компанията.

Към 30.06.2023 г. НКЖИ получава безвъзмездни средства, предоставени от Държавния бюджет, в размер на 200 660 хил. лв. (31.12.2022 г.: 441 932 хил. лв.), от които текуща субсидия за покриване на разходи в размер на 130 660 хил. лв. и 70 000 хил. лв. за капиталов трансфер.

За първо шестмесечие на 2023 г. са начислени правителствени компенсации за ел. енергия, по Програма за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия, посочени на ред „Финансирания, свързани с правителствени компенсации за ел. енергия“.

През 2022 г. на основание ПМС №131 от 16.06.2022 г. е възстановена възмездна финансова помощ, получена през 2021 г. от НКЖИ (с ПМС №267 от 05.08.2021 г.) в качеството си на бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, в размер на 45 003 хил. лв. Възстановената сума е посочена на ред „Получена/(Възстановена) възмездна финансова помощ“.

27.2. Движение през периода по източници на финансиране, представени в междинния индивидуален отчет за паричните потоци

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Получени финансирания		
Получени от държавния бюджет за текуща субсидия	130 660	131 313
Получени от държавния бюджет за капиталов трансфер	70 000	30 083
Механизъм за свързване на Европа	34 166	51 542
Получени финансирания от УО по Оперативни програми	24 761	52 115
Получени ДДС 06/2011	2 517	-
Получени финансирания по Програмата за хуманитарно подпомагане на разселени лица от Украйна	15	-
Общо:	262 119	265 053

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Възстановени финансирания		
Възстановени средства на държавния бюджет за капиталов трансфер	-	(1 011)
Възстановена възмездна финансова помощ чрез МТС	-	(45 003)
Общо:	-	(46 014)

28. Свързани лица

28.1. Сделки със свързани предприятия

28.1.1. Сделки с асоциирани и други свързани предприятия

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Продажба на стоки и услуги	5	3
продажба на услуги на „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД	5	3

Покупки на стоки и услуги	163	2 447
покупки на стоки от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	89	2 373
покупки на услуги от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	74	74
 Други сделки		
Получени гаранции по договори през 2023 г. от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	2	9

28.1.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол (МТС)

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Продажба на стоки и услуги	42 896	53 124
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	91	91
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	27 926	33 768
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	14 806	19 205
„ТСВ“ ЕАД	73	60
 Покупки на стоки и услуги	9 582	11 359
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	11	12
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	3 062	2 779
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	2 713	1 857
„ТСВ“ ЕАД	3 796	6 711
 Други сделки	30.06.2023	31.12.2022
Възникнали съдебни вземания през 2023 г. от:	4	-
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	4	-
 Получени гаранции по договори през 2023 г. от:	3	175
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	-	175

28.1.3. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет, Одитния комитет и Генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, включително осигуровки, са както следва:

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	30.06.2022
Заплати и други краткосрочни доходи	185	176
Осигуровки	12	9
Общо:	197	185

28.1.4. Безналични сделки

Към 30.06.2023 г. не са подписани споразумения за прихващане на насрещни вземания и задължения със свързани лица под общ контрол, с принципал МТС (30.06.2022 г.: 3 508 хил. лв.).

28.2. Разчети със свързани предприятия

Вземания и задължения от свързани лица под общ контрол, с принципал МТС, които не са Вземания и задължения от предприятия от група, по смисъла на СС, са представени на ред Вземания и задължения от клиенти и доставчици в междинния индивидуален счетоводен баланс.

28.2.1. Вземания от асоциирани предприятия

В хиляди лева	30.06.2023	31.12.2022
„фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД	1 001	-
ЗАО „Алианс България”	533	-
Общо текущи вземания от асоциирани предприятия:	1 534	-

28.2.2. Вземания от свързани лица под общ контрол (МТС)

В хиляди лева	30.06.2023	31.12.2022
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	17 186	17 216
в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.	16 984	17 014
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	8 270	8 025
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	50 399	51 071
в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.	39 250	41 482
„ТСВ“ ЕАД	39	22
Общо текущи вземания от свързани лица под общ контрол	75 894	76 334
в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.	56 234	58 496

Други вземания от свързани лица под общ контрол (МТС)	30.06.2023	31.12.2022
„ТСВ“ ЕАД	1 105	1 499
Вземания по аванси	1 105	1 499

„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	119	125
Съдебни вземания	119	125

28.2.3. Задължения към асоциирани предприятия

В хиляди лева	30.06.2023	31.12.2022
„фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД	36	14
Общо текущи задължения към асоциирани предприятия:	36	14

Други задължения към асоциирани предприятия		
„фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД	5	11
Задължения по получени гаранции	5	11

28.2.4. Задължения към свързани лица под общ контрол (МТС)

В хиляди лева	30.06.2023	31.12.2022
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	467	554
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	249	202
„ТСВ“ ЕАД	1	6
Общо текущи задължения към свързани лица под общ контрол	717	762
<i>Други задължения към свързани лица под общ контрол (МТС)</i>		
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	1	1
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	2 811	2 811
„ТСВ“ ЕАД	2	2
Задължения по получени гаранции	2 814	2 814

29. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Компанията могат да бъдат представени в следните категории:

29.1. Финансови активи

Финансови активи са:

В хиляди лева	Бележка	30.06.2023	31.12.2022
Кредити и вземания:			
Търговски и други вземания	21	87 465	87 599
Пари и парични еквиваленти	22	509 783	404 853
Общо финансови активи:		597 248	492 452

Ред „Търговски и други вземания“ включва финансови активи, както следва:

В хиляди лева	30.06.2023	31.12.2022
Вземания от свързани лица под общ контрол	75 894	76 334
Вземания от други клиенти	9 852	10 560
Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия	1 534	-
Вземания по оперативни програми	399	919
Обезценка на вземания от други клиенти	(214)	(214)
Общо вземания:	87 465	87 599

29.2. Финансови пасиви

Финансови пасиви са:

В хиляди лева	Бележка	30.06.2023	31.12.2022
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Търговски задължения		46 396	13 395
Задължения свързани с гаранции		32 484	25 182
в т.ч. над 1 г.		22 468	19 038
Задължения към финансови предприятия		2 492	2 813
в т.ч. над 1 г.		1 850	2 171
Задължения свързани с асоциирани и смесени предприятия		36	14
Общо финансови пасиви:	26	81 408	41 404
в т.ч. над 1 г.		24 318	21 209

В пояснителна бележка 6.13 е предоставена информацията относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на риска на Компанията относно финансовите инструменти е представено в пояснителна бележка 30.

30. Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Детайлна информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията е представена в пояснителна бележка 29. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Компанията са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация на Компанията в сътрудничество с Управителния съвет. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложена Компанията, са описани по-долу.

30.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Компанията е изложена на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Компанията.

30.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Компанията. Компанията е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при възникване на вземания от клиенти, депозирани средства, инвестиции и други. Излагането на Компанията на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Групи финансови активи – балансови стойности:		
Търговски и други вземания	87 465	87 599
Пари и парични еквиваленти	509 783	404 853
Балансова стойност	597 248	492 452

Търговски и други вземания представляват вземания от клиенти и вземания по оперативни програми.

Компанията редовно следи за изпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск.

Компанията не е предоставяла финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на финансовия отчет някои от необезценените търговски и други вземания са с изтекъл срок на плащане. Възрастовата структура на необезценени търговски и други вземания е следната:

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Непросрочени	13 117	12 827
Просрочени до 90 дни	3 552	1 588
Просрочени между 90 – 180 дни	64	117
Просрочени между 180 – 365 дни	501	4 374
Просрочени над 365 дни	70 231	68 693
Общо	87 465	87 599

По отношение на търговските и други вземания Компанията е изложена на значителен кредитен риск от основните превозвачи – „Холдинг БДЖ” ЕАД и неговите дъщерни дружества. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговските и други вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра. На основание подписани Споразумения от 31.05.2013 г. е договорена опция Компанията да придобие имоти чрез покупко-продажба от „Холдинг БДЖ” ЕАД и неговите дъщерни дружества по схемата „дълг срещу собственост“, за уреждане на тези вземания.

Търговските и други вземания, просрочени над 365 дни, в размер на 70 231 хил. лв. към 30 юни 2023 г. включват:

- 17 168 хил. лв. – Вземания от „Холдинг БДЖ” ЕАД
- 45 764 хил. лв. – Вземания от „БДЖ-ТП” ЕООД
- 3 763 хил. лв. – Вземания от ДЗЗД „Консорциум ПЛОБУР“
- 3 119 хил. лв. – Вземания от „БДЖ-ПП” ЕООД
- 417 хил. лв. представляват вземания от други контрагенти над една година, за които НКЖИ предприема действия по събирането им.

За уреждане на финансовите задължения на „Холдинг БДЖ” ЕАД по фактури, издадени от НКЖИ през 2010 г., 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между НКЖИ и „Холдинг БДЖ” ЕАД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите. Остатъкът от сумата към 30.06.2023 г. по споразумението е 17 044 хил. лв. Договорените парични потоци по споразумението до 1 г. са 60 хил. лв.

За уреждане на финансовите задължения на „БДЖ Товарни превози” ЕООД по фактури, издадени от НКЖИ през 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между НКЖИ и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите. Остатъкът от сумата към 30.06.2023 г. по споразумението е 37 214 хил. лв.

За уреждане на финансовите задължения на „БДЖ Товарни превози” ЕООД по фактури, издадени от НКЖИ през периода от 30.06.2020 г. до 30.09.2021 г. е подписано споразумение на 07.12.2021 г., което се изпълнява, съгласно договореностите. Остатъкът от сумата към 30.06.2023 г. по споразумението е 6 500 хил. лв.

Договорените парични потоци до 1 г. по споразуменията са 4 464 хил. лв.

Вземането от ДЗЗД „Консорциум ПЛОБУР“ на стойност 3 763 хил. лв. представлява неустойка по изпълнение на дейности по договор.

Към датата на съставяне на настоящия финансов отчет Компанията има предявени съдебни иски за събиране на дължими суми срещу следните железопътни превозвачи:

- „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – предявен е иск за събиране на дължими суми, представляващи инфраструктурни такси (такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия) и мораторни лихви.
- „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД:

- Предявен е иск за събиране на дължими суми, представляващи инфраструктурни такси (такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия) и мораторни лихви;
- Предявен е иск за събиране на дължими суми, представляващи инфраструктурни такси, цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на Компанията и мораторни лихви.

- „Българска железопътна компания“ ЕАД – предявен е иск за събиране на дължими суми, представляващи инфраструктурни такси (такса преминаване и такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия), цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на Компанията, допълнителни услуги и мораторни лихви.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти в банки се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

През първо шестмесечие на 2023 г. не са признати загуби от обезценка по отношение на търговските и други вземания над 1 година. Балансовите стойности описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Компанията по отношение на тези финансови инструменти.

30.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Нуждите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди - ежедневно и ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози. Нуждите от ликвидни средства в дългосрочен план - за периоди от 180 и 360 дни, се определят месечно.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез безлихвена финансова помощ и финансираня от държавата.

Към 30 юни 2023 г. падежите на договорните задължения на Компанията (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

В хиляди лева

	<u>Текущи</u>	<u>Нетекущи</u>
30 юни 2023 г.	До 1 година	От 1 до 5 години
Задължения към финансови предприятия	642	1 850
Търговски и други задължения	56 448	22 468
Общо	57 090	24 318

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Компанията са обобщени, както следва:

В хиляди лева

	<u>Текущи</u>	<u>Нетекущи</u>
31 декември 2022 г.	До 1 година	От 1 до 5 години
Задължения към финансови предприятия	642	2 171
Търговски и други задължения	19 553	19 038
Общо	20 195	21 209

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Компанията отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток.

31. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Компанията във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Компанията да продължи да съществува като действащо предприятие;
- да осигури адекватна рентабилност на собствения капитал.

Компанията наблюдава капитала на базата на съотношението на собствения капитал към получените заеми.

Компанията определя собствения капитал и заемите на основата на балансовата им стойност.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	30.06.2023	31.12.2022
Собствен капитал	1 265 130	1 273 711
Общо привлечен капитал (без безвъзмездни средства и отсрочени данъчни пасиви)	135 177	91 370
Пари и парични еквиваленти	<u>(509 783)</u>	<u>(404 853)</u>
Нетен дълг	<u>(374 606)</u>	<u>(313 483)</u>
Съотношение на собствен капитал към привлечен капитал	9:1	16:1

32. Условни пасиви

Към 30 юни 2023 г. срещу Компанията има предявени съдебни искове на стойност 1 382 хил. лв., представляващи обезщетения за претърпени имуществени вреди, изхода за които не може да се прогнозира.

Към 30 юни 2023 г. са предявени 44 граждански иска срещу НКЖИ за обща сума в размер на 5 144 хил. лв. (пет милиона сто четиридесет и четири хиляди лева), представляваща обезщетение за претърпени неимуществени вреди на пострадалите граждани, в резултат на причинена мощна взривна вълна на 10.12.2016 г. в района на гара Хитрино, обл. Шумен, при преминаване на влакова композиция. Към датата на издаване на настоящия финансов отчет не може да се прогнозира изходът на предявените дела, поради тяхната правна и фактическа сложност. През месец април 2023 година с решение на Върховния касационен съд, за произшествието на гара Хитрино са признати за виновни двамата машинисти, управлявали влаковата композиция. Заведените граждански дела срещу Компанията, които са спрени ще бъдат възобновени, въз основа на решението на ВАС.

Във връзка с изпълнение на проекти, финансирани със средства от ЕС по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), по които НКЖИ е бенефициент, са наложени финансови корекции, които са в процес на потвърждаване от съответните органи, и за които са възможни бъдещи парични потоци за вероятното им уреждане.

Ръководството на НКЖИ счита, че другите отправени искове по-скоро няма да доведат до разходи за Компанията и изходящи парични потоци при уреждането им.

Не са възникнали условни пасиви за Компанията по отношение на дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия.

33. Събития след края на отчетния период

След отчетната дата:

- продължава военния конфликт Русия и Украйна, като някои държави обявиха пакети от санкции срещу Руската федерация. Компанията няма директни експозиции към свързани лица и/или ключови клиенти или доставчици от тези страни. Компанията разглежда тези събития като некоригиращи събития след отчетния период, като не очаква съществени преки ефекти за дейността на Компанията, чийто ефект не може да бъде оценен в момента с достатъчна степен на увереност. Възможни са непреки ефекти – през вериги доставки, цени на суровини и други ресурси, инфлация, трудови ресурси и други, които не бихме могли да оценим на този етап;
- с Решение №Ц-15 от 30.06.2023 г. КЕВР определя цена за трета ценова година от четвъртия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2023 г.

Не са настъпили други събития след датата на междинния индивидуален финансов отчет, които да влияят на информацията представена в настоящия финансов отчет за първо шестмесечие на 2023 година и които да налагат допълнителни корекции и/или оповестявания.

инж. Златин Крумов
Генерален директор



Лидия Давидова
Главен счетоводител

Залчено съгл. чл.59,ал.3 и 4,вкл.
прил.к с чл.45,ал.1,т.3 от ЗЗЛД

Дата на съставяне: 28 юли 2023 г.