

# **ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ОТСРОЧВАНЕ И РАЗСРОЧВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ**

## **I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл. 1.** Настоящите Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи уреждат реда и условията, при които ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”, ЕИК 130823243, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Кн. Мария Луиза“ № 110, п.к. 1233, (наричано по-долу за краткост „ДП НКЖИ“) извършва дейностите по разсрочване и отсрочване на изискуеми задължения на железопътните превозвачи.

## **II. ПРОЦЕДУРА**

**Чл. 2. (1)** Процедурата започва с подаване на молба до Генералния директор на ДП НКЖИ от железопътен превозвач, който има неизплатени изискуеми задължения към ДП НКЖИ.

(2) Отсрочването и разсрочването предпоставят наличието на дължими от длъжника суми, които той не е погасил чрез плащане на падежа.

(3) Отсрочване е налице в случаите на определяне на нов краен срок за еднократно плащане на цялото задължение.

(4) Разсрочване е налице, когато плащането на задължението ще бъде на части, като за различните части се определят и различни срокове за плащане на задължението (падежи) съгласно погасителен план.

(5) При разсрочване или отсрочване железопътният превозвач дължи законна лихва върху размера на разсроченото или отсроченото задължение, включително и за периода на разсрочването/отсрочването.

(6) Отсрочването и разсрочването на задължения се извършва при равни и недискриминационни условия по отношение на всички железопътни превозвачи.

## **III. УСЛОВИЯ ЗА ДОПУСТИМОСТ НА ОТСРОЧВАНЕТО И РАЗСРОЧВАНЕТО НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ**

### **Липса на определени обстоятелства**

**Чл. 3. (1)** Към молбата по чл. 2 следва да се приложат доказателства, че по отношение на съответния железопътен превозвач не са налице следните обстоятелства:

1. Взето решение за започване на процедура по ликвидация;
2. Открито производство по несъстоятелност или оздравяване на предприятието, което се изразява в липса на издадено съдебно решение за откриване на производство по несъстоятелност, респективно липса на открито производство по оздравяване на предприятието по реда на Търговския закон.

(2) Ако задължението, за което се иска разсрочване или отсрочване, е възложено за събиране на съдебен изпълнител, разсрочване или отсрочване е допустимо, в случай че производството по принудително събиране не е достигнало стадия на публична продажба.

### **Наличие на определени обстоятелства**

**Чл. 4. (1)** Към молбата по чл. 2 следва да се приложат доказателства за наличието на следните обстоятелства по отношение на съответния железопътен превозвач:

1. Годишен финансов отчет за предходните три години и прогнозен финансово-икономически анализ на дейността за периода на разсрочване/отсрочване.

2. Справка за очакваните парични постъпления, намалени с необходимите текущи парични плащания във връзка с осъществяваната стопанска дейност за периода на разсрочване/отсрочване.

3. Справка за всички публични задължения и задължения към частни кредитори, както и за лихвите по тях към датата на подаване на молбата.

(2) Превозвачът може да предложи обезпечение за периода на разсрочване или отсрочване, което да покрива размера на задължението за периода на действие на разсрочването/отсрочването.

#### **Допълнителни условия**

**Чл. 5. (1)** В случаите, в които се иска разсрочване, към молбата по чл. 2 се представя и предложение за погасителен план.

(2) В случаите, в които се иска отсрочване, към молбата по чл. 2 се предлага и краен срок (падеж) за извършване на дължимите плащания.

#### **Разглеждане на молбата и доказателствата към нея**

**Чл. 6. (1)** Компетентен да се произнесе по искането за отсрочване или разсрочване на задължения на железопътния превозвач е Управителния съвет на ДП НКЖИ.

(2) В 14-дневен срок от постъпване на молбата по чл.2, Генералният директор на ДП НКЖИ подготвя и внася доклад до Управителния съвет на ДП НКЖИ, като в доклада се съдържа мотивирано становище по молбата на железопътния превозвач и приложените към нея доказателства.

(3) При необходимост от представяне на допълнителни документи и уточнения по молбата, срокът се удължава с още 7 (седем) дни.

(4) Управителният съвет на ДП НКЖИ издава мотивирано решение по направеното искане за отсрочване или разсрочване на задължения на железопътния превозвач в срок до 14 (четирнадесет) дни от внасянето на доклада в Управителния съвет на ДП НКЖИ. При необходимост, по изключение срокът може да бъде удължен с още 14 (четирнадесет) дни.

#### **Допустимост на разсрочването и отсрочването**

**Чл. 7. (1)** Не се допуска разсрочване или отсрочване, когато приложените към молбата по чл. 2 документи съдържат данни, които не отразяват действителните факти и обстоятелства или не съответстват на пазарните цени и условия.

(2) Управителният съвет взема решение за разсрочване на задължения, като срокът се определя в зависимост от размера на изискуемите задължения, както следва:

- задължение в размер до 200 000 лв. се разсрочва за срок от 3 месеца на равни вноски;
- задължение в размер от 200 001 лв. до 500 000 лв. се разсрочва за срок от 6 месеца на равни вноски;
- задължение в размер над 500 001 лв. се разсрочва за срок от 12 месеца на равни вноски;

(3) При вземането на решение Управителният съвет съобразява спецификата на конкретното искане, обема на извършваните превозни услуги, размера на задълженията и вида обезпечителни мерки, ако такива са предложени.

(4) По своя преценка Управителният съвет може да изиска от превозвача да предостави обезпечение за периода на разсрочване или отсрочване, което да покрива размера на главницата и лихвите на задължението за периода на действие на разсрочването/ отсрочването.

#### **Издаване на решение на УС и сключване на споразумение за разсрочване или отсрочване**

**Чл. 8. (1)** С Решение на Управителния съвет се разрешава отсрочване или разсрочване на задълженията и сключването на споразумение, с което се определя:

1. Крайният срок за окончателно изплащане на задължението;
2. Размерът на погасителните вноски и периода на разсрочване на задължението съгласно погасителния план;

3. Последниците от неспазването на условията по разрешението за разсрочване или отсрочване;

4. Други условия, касаещи отсрочването или разсрочването.

(2) След вземането на решение по ал. 1 и въз основа на определените в него финансови условия се подготвя проект на споразумение, с приложен към него погасителен план (ако е приложимо). Проектът на споразумение се предоставя на железопътния превозвач, подал искането за разсрочване или отсрочване, в 14-дневен срок от издаване на решението.

(3) В 7-дневен срок от получаването превозвачът следва да подпише предоставения му проект на споразумение или да уведоми ДП НКЖИ относно становището си.

(4) След подписване на споразумението, длъжникът следва да плаща текущите си задължения редовно и да спазва сроковете за плащане на вноските по одобрения погасителен план или падежа на отсроченото вземане.

(5) При неизпълнение на две вноски съгласно погасителния план, дължимите суми стават незабавно изискуеми, заедно със законната лихва. В тези случаи ДП НКЖИ има право едностранно да прекрати споразумението.

(6) При неизпълнение на падежа отсроченото вземане, Генералният директор на ДП НКЖИ уведомява длъжника за незабавната изискуемост на отсрочените вземания, заедно със законната лихва.

(7) Разсрочените и отсрочените задължения се погасяват в последователност: разноски, лихви, главница, съгласно чл.76 от ЗЗД.

#### **IV. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 9.** С тези Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи се уреждат условията и редът за отсрочване и разсрочване на изискуеми задължения на железопътните превозвачи, възникнали в следствие на предоставени от ДП НКЖИ услуги, свързани с достъп и използване на железопътната инфраструктура и обслужващите съоръжения. Железопътната инфраструктура обхваща железните пътища и стационарните съоръжения съгласно § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби от Закона за железопътния транспорт.

**Чл. 10. (1)** Настоящите Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи са приети от Управителния съвет на ДП НКЖИ с Решение по т.9 от Протокол № 33-10/23 на редовно заседание на УС на ДП НКЖИ, проведено на 11.10.2023 г., действат занапред във времето и влизат в сила, считано от датата на решението на УС – 11.10.2023г.

(2) Приетите Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи се публикуват на интернет страницата на ДП НКЖИ в 7-дневен срок от влизането им в сила.

**Чл. 11. (1)** Настоящите Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи могат да бъдат изменяни и допълвани от Управителния съвет на ДП НКЖИ по предложение на Генералния директор на ДП НКЖИ.

(2) Всяко прието изменение и допълнение на настоящите Общи условия за отсрочване и разсрочване на задължения на железопътните превозвачи се публикува на интернет страницата на ДП НКЖИ в 7-дневен срок от влизане в сила на промените.