



РАБОТНА ПРОЦЕДУРА РП 5.01-09

ПРАВИЛА

ЗА ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ОПЕРАТИВНИТЕ СЛУЖБИ НА ДП НКЖИ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИ ОПЕРАТИВНО ПЛАНИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ВЛАКОВЕТЕ ПО ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ДП НКЖИ В СЛУЧАИ НА НЕПРЕДВИДЕНИ СМУЩЕНИЯ

Екземпляр:

Контролиран ☐

Неконтролиран ☐

Копие ☐

Оригинал ☐

РАЗРАБОТИЛ:	Ръководител направление ТЖК и РК	инж. Апостол Христов	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение УДВК	Данчо Георгиев	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. Главен ревизор	инж. Емил Симеонов	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679
ОДОБРИЛ:	Генерален директор	инж. Мария Генова	Заличено Регламент (ЕС) 2016/679



1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. С настоящите правила се уреждат реда, начина на работа и взаимодействията на оперативните служби на ДП НКЖИ в регионалните звена „Оперативно-диспечерски“ (РЗОД) при поделенията „Управление движението на влаковете и гаровата дейност“ (УДВГД) и в отдел „Централно диспечерско ръководство“ (ЦДР) при поделение „Управление движението на влаковете и капацитета“ (УДВК“), и железопътните предприятия (ЖП) в случаи на непредвидени смущения.

2. Настоящите правила са изготвени на основание т. 4.2.3.6.3. от РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/773 на ЕК от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС и определят подходящи мерки при извънредни ситуации за намаляване на отрицателния ефект от работата при влошени условия.

3. Непредвидено смущение е извънредна ситуация, водеща до силно ограничаване или прекъсване на движението в участък от железопътната инфраструктура, налагащо предприемане на мерки по отклоняване, отмяна и/или използване на заместващ вид транспорт за част или за всички разпределени влакови маршрути в този участък през времето на смущението.

4. Непредвидено смущение може да се предизвика от:

4.1. бедствие;

4.2. възникнала тежка метеорологичната обстановка през определен сезон и район на страната, или внезапната ѝ промяна;

4.3. неизправност в подвижен състав;

4.4. неизправност в инфраструктурата;

4.5. допусната субективна грешка;

4.6. други непредвидими събития.

5. Допуска се, на основание Заповед № РД-08-370/15.08.2005 г. на Министъра на транспорта и само при условие, че:

- в определен район на страната официално е обявено „бедствено положение“;

- се изпълняват общите правила за безопасност на превозите,

отдаваните разпореждания, свързани с оперативния план, да бъдат с отклонение от следните нормативни документи:

5.1. Наредба № 41 за достъп и използване на железопътната инфраструктура;

5.2. Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт;

5.3. Наредба №50 за работното време на ръководния и изпълнителския персонал, зает с осигуряване на превозите на пътници и товари в железопътния транспорт;

5.4. ПТЕ и ПДВ.

5.5. Правила за взаимодействие между оперативните служби на ДП НКЖИ и железопътните превозвачи при ежедневното планиране и управление на влаковете по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ.

6. Отдаваните разпореждания по т.5 и прилаганите процедури, които се отнасят за действия в отклонение от нормативните документи от т.5.1. до т.5.5., трябва да осигуряват



безопасността на пътниците, товарите, длъжностните лица, железопътната инфраструктура и превозните средства.

7. Положеният труд при изпълнението на утвърдения Оперативен план и дейностите по ликвидиране на последствията от възникналото събитие, извън рамките на чл.2 и чл.14 от Наредба № 50 за работното време на ръководния и изпълнителския персонал, зает с осигуряване на превозите на пътници и товари в железопътния транспорт (Обн. ДВ. бр.4 от 11 януари 2002 г.) е извънреден труд и попада в обхвата на чл.144 от КТ.

8. Допуска се, когато обстоятелствата не търпят изчакване във времето, разпорежданията на оперативните служби на ДП НКЖИ и ЖП да се отдават първо по телефона, като след това те задължително се документират писмено, като разпорежданията трябва да осигуряват безопасността на пътниците, товарите, железопътната инфраструктура и превозните средства.

II. ОЦЕНКА НА ОБСТАНОВКАТА И ПОДАВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ И НЕОТЛОЖНИ ДЕЙСТВИЯ

1. Всеки член на персонала на железопътно предприятие/управител на инфраструктурата, който констатира опасност за влаковете съгласно т.І т.4, предприема незабавни действия за спиране на всички влакове, които могат да бъдат засегнати, както и всякакви други действия за предотвратяване на щети или загуби, включително уведомяване чрез националния телефон 112 или по друг начин съседните гари или други отговорни служители на железопътното предприятие/управителя на инфраструктурата.

2. Всеки локомотивен машинист, който констатира опасност или получи уведомление за опасност за своя влак, трябва незабавно да спре и да предупреди по цифровата мобилна радио комуникационна мрежа GSM-R, влаковата диспечерска радиовръзка (ВДРВ) или мобилен телефон дежурният ръководител на най-близката гара и/или влаков диспечер на съответния участък в РЗОД при поделенията УДВГД София, Пловдив и Горна Оряховица.

3. В случай, че влакът не може да продължи по-нататък движението си, началникът на влака (старши кондукторът, маневристът, локомотивният машинист) е длъжен:

3.1. Да осигури влака от самопридвижване, чрез затягане на ръчни спирачки.

3.2. В рамките на 20 минути да се свърже с влаковия диспечер или с дежурния ръководител движение в един от съседните експлоатационни пунктове ограждащи междугарието, чрез GSM-R, ВДРВ, GSM, аварийните телефонни колонки или по друг възможен начин и да подаде информация за причините за престоя на влака и възможността за освобождаване на междугарието.

3.3. При поискване на помощ да ограда влака по съответния ред от страната, откъдето се очаква помощния локомотив.

3.4. Когато влакът е без превозна бригада, затягането на ръчните спирачки и свързването със съседните експлоатационни пунктове се извършва от член на локомотивната бригада.

4. В случай, че предаването на информацията от междугарието и получаването на съответните разпореждания е технически невъзможно, локомотивният машинист връща влака обратно пред входния сигнал (границата) на гарата, от която е заминал, при спазване изискванията за безопасност за това. След приемане в гарата и уведомяване на дежурния



влаков диспечер, изпълнява последващите му разпореждания, дадени чрез дежурния ръководител движение в гарата.

5. След получаване на разпорежданията от дежурния влаков диспечер, локомотивният машинист уведомява определено със заповед на ръководителя на ЖП длъжностно лице.

6. Дежурният ръководител движение съгласно процедура ПБ 2.03. „Правила за уведомяване и ред за назначаване на оперативна група за запазване, регистриране и съхраняване на веществените доказателства при възникване на железопътни произшествия и инциденти“ на ДП НКЖИ незабавно уведомява:

6.1. влаковия диспечер;

6.2. началника на гарата;

6.3. телефон 112 – при наличие на пострадали хора, разливане или изтичане на опасни товари, екологични вреди и пожар или опасност от възникване на пожар, като това уведомление е приоритетно, а при невъзможност да се осъществи връзка с телефон 112, дежурният ръководител движение уведомява незабавно за това влаковия диспечер.

7. Влаковият диспечер съгласно процедура ПБ 2.03, след като получи уведомлението, незабавно докладва за настъпилото събитие на: дежурния старши влаков диспечер в съответното поделение УДВГД, съответния енергодиспечер, диспечера на съответния кръг в отдел ЦДР на поделение УДВК, диспечерите на заинтересованите поделения в ДП НКЖИ, телефон 112 в случаите по т.6.3. Същият информира дежурните ръководители движение в гарите от двете страни на междугарието и локомотивните машинисти на влаковете, намиращи се в съответния участък, и преустановява движението на влакове в затвореното междугарие или гара.

8. Дежурният старши диспечер в поделение УДВГД:

8.1 Съгласно процедура ПБ 2.03, уведомява за случилото се:

- Директора на поделение УДВГД;

- дежурния служител по безопасността в РИБП;

- старши влаковия диспечер сменен в отдел ЦДР на поделение УДВК;

- дежурните служители в оперативно-диспечерските служби на ЖП;

- служител на РЖИ;

- телефон 112 при наличие на пострадали хора, пожар или опасност от възникване на пожар, като това уведомление е приоритетно.

8.2. В случай на извънредна ситуация с влак, в състава на който има включени вагони с опасни товари и същите са физически засегнати или е нарушена целостта на опаковката им, съгласно процедура ПБ 5.02 „Инструкция за действия в случай на произшествие или инцидент с влак в гара или прилежащото междугарие в който има включени вагони с опасни товари“ на ДП НКЖИ освен изброените в т. 8.1 информира и:

- консултанта по превоза на опасни товари в съответното поделение УДВГД;

- чрез телефон 112 – администрацията на общината, населеното място, областта, техните служби за извънредни ситуации и МВР-ГДПБЗН, МВР-ГДНСП, МЗ-РИОКОЗ, МОСВ-РИОСВ, ДАНС, комендатурата на МО в жп участъка и гарата и други организации съгласно схемата за оповестяване.

9. Старши влаковия диспечер сменен в ЦДР в ДП НКЖИ уведомява съгласно редът и начинът, определени в процедура ПБ 2.03.



III. ПРЕДПРИЕМАНЕ НА НЕОТЛОЖНИ ДЕЙСТВИЯ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ОПЕРАТИВНИТЕ СЛУЖБИ В СЛУЧАИ НА НЕПРЕДВИДЕНИ СМУЩЕНИЯ

1. Неотложните действия, които включват най-малко планове за възстановяване на железопътната мрежа в нейното „нормално“ състояние, могат да бъдат насочени към:

- неизправности в подвижния състав (например такива, които могат да доведат до значителни смущения в движението, процедури за оказване на помощ на аварийали влакове);
- неизправности в инфраструктурата (например след повреда в електрозахранването или при настъпване на обстоятелства, при които може да се наложи влаковете да бъдат отклонени от предвидения маршрут);
- крайно тежки метеорологични условия.

2. В случаите, когато оценката на обстановката предвижда настъпилото непредвидено смущение да препятства движението на влаковете през засегнатия участък за повече от 2 (два) часа, или този период не може да бъде точно определен на база получената информация, оперативно-диспечерската служба на ДП НКЖИ на регионално и на централно ниво, съгласувано с оперативните служби на ЖП предприемат мерките за намаляване на отрицателния ефект от работата при създадените условия.

3. Влаковият диспечер предприема следните действия:

3.1. Съгласувано с влаковия диспечер на съответния кръг в отдел ЦДР на поделение УДВК и дежурния диспечер, пътнически превози, сменен към съответното поделение за пътнически превози (ППП), разпорежда за спиране на намиращите се в движение пътнически влакове в подходящи гари за трансбордиране извън зоната на смущението. В случай, че са налични отклонителни маршрути на движение, влаковете се спират в гарите, от които започват отклонителните маршрути.

3.2. Разпорежда задържането на незаминалите от начална гара пътнически влакове, засегнати от смущението, до изготвянето на оперативен план за действие.

3.3. Разпорежда за спиране на намиращите се в движение товарни влакове в подходящи гари извън зоната на смущението. В случай, че са налични отклонителни маршрути на движение, влаковете се спират в гарите, от които започват отклонителните маршрути.

4. Дежурният диспечер, пътнически превози, сменен към съответното поделение за пътнически превози (ППП), предприема действията, предвидени в Правила за действия на длъжностни лица от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД /„БДЖ-ПП“ ЕООД/ и ДП НКЖИ при нарушаване на графика за движение на пътническите влакове по отношение информиране на пътниците и гражданите.

5. Старши влаковият диспечер в РЗОД в поделението УДВГД, на територията на което е станало смущението, съвместно с регионалните дежурни оперативни служители на ЖП, във възможно най-кратък срок уточняват наличието и местоположението на персонал и технически ресурси, необходими за ограничаване и ликвидиране на последствията от настъпилото смущение.

6. Старши влаковият диспечер в отдел ЦДР на ДП НКЖИ, в сътрудничество със старши влаковите диспечери в РЗОД на поделенията УДВГД, засегнати от смущението влакове и дежурните оперативни служители на ЖП на централно ниво изготвя съвместен проект за оперативен план за действие по образец, даден в Приложение 1.



РП 5.01-09 *Правила за взаимодействие между оперативните служби на ДП НКЖИ и железопътните предприятия при оперативно планиране и управление на влаковете по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ в случаи на непредвидени смущения*

Дата на издаване: 01.04.2024 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 6 от 8

7. В проектът на оперативния план за действие по т. 6 се предлага подробна (пономерна) организация за движение на влаковете (изолирания ТПС), които са засегнати от смущението и организацията по подсигуряване с необходимия персонал и технически ресурси в т.ч. и на ЖП.

7.1. Предложението за организация за пътническите влакове засегнати от смущението, съдържа:

а) номерата на незаминали от начална гара пътнически влакове, предложени за отмяна по целия маршрут за движение;

б) номерата на незаминали от начална гара пътнически влакове, предложени за отмяна само в участъка попадащ в зоната на смущението;

в) номерата на спрените и задържани влакове по т.3.1. и 3.2. предложени за отклоняване по обходен маршрут.;

г) разработване на организация за трансбордиране на пътниците;

д) спиране на намиращи се в движение пътнически влакове в определените за трансбордиране на пътниците гари извън зоната на смущението и информирание чрез превозните бригади на пътниците за причините, приблизителния час на трансбордиране, редът и начинът на извършването му;

е) предложение за подробна (пономерна) преобвързка на композиции, мотрисни влакове, локомотиви и влакови бригади обслужващи пътническите влакове, засегнати от зоната на смущението.

7.2. Предложението за подробна (пономерна) организация за движение на товарните влакове засегнати от смущението, съдържа:

а) номерата за отмяна на незаминали от начална гара товарни влакове, когато зоната на смущението се намира след влакообразуващата за тях гара по маршрута за движение;

б) номерата за отмяна на товарни влакове само за участъка, попадащ в зоната на смущението;

в) номерата на спрените по т.3.3. товарни влакове предложени за отклоняване по обходен маршрут.;

д) номерата на предложените за отклоняване незаминали от начална гара товарни влакове по обходен маршрут;

е) номерата на намиращи се в движение товарни влакове в гари извън зоната на смущението, предложени за намаляване в тези гари.

д) предложение за подробна (пономерна) преобвързка на локомотиви и влакови бригади обслужващи товарните влакове, засегнати от зоната на смущението.

8. Предложение за подсигуряване с необходимия персонал и технически ресурси, необходими за възстановителните дейности.

9. Изготвеният по т. 6 проект на оперативен план за действие се съгласува от дежурните оперативни служители на засегнатите ЖП и след утвърждаване от дежурния старши влаков диспечер на ДП НКЖИ с диспечерска заповед, става задължителен за изпълнение от служителите на ДП НКЖИ и ЖП

10. Пътниците в засегнатите пътнически влакове се уведомяват чрез превозните бригади и гаровите радиоуредби за причините и новата организация за осъществяване на превоза, в съответствие с приетия оперативен план за действие.

11. В съответствие с приетия оперативен план за действие, ЖП подават заявки пред ДП НКЖИ за отмяна, отклоняване, намаляне на влаковете и назначаване на трудово-служебни



влакове и изолирани локомотиви, когато същите се изпращат, за отвозване на влак с повреден локомотив, започнал своето движение или от начална гара за влакове, превозващи пътници и товарни влакове, готови за изпращане, съгл. чл.315, ал.1 от ПДВ.

12. Движението на противопожарни, аварийно-възстановителни, работни влакове и други возила, нужни за възстановяването и използването на железопътната инфраструктурата става по разпореждане на Главен инспектор РИБП в ДП НКЖИ.

13. На основание на Раздел VII от договорите между ДП НКЖИ и ЖП за достъп и използване на железопътната инфраструктура, ДП НКЖИ може да изиска от ЖП наличните ресурси, необходими за ограничаване и ликвидиране на последствията от настъпилото събитие, а ЖП следва да предоставят подвижен състав и обслужващ персонал (локомотивни бригади, маневрени и превозни бригади).

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. В случаите на събития, възникнали при извършване на железопътен превоз на пътници и/или товари по причина на ЖП или ДП НКЖИ и довели до вредни последици за железопътната система и/или обществото или околната среда, или създали предпоставки за такива последици, се допуска:

1. До възстановяването на движението на влаковете съгласно заложения график за движение на влаковете (ГДВ) и ПКВ, се допуска след заявка на ЖП или ДП НКЖИ, разпределени влакови маршрути за засегнати от възникналото събитие влакове, да бъдат отказвани (респективно влакове от всички категории могат да бъдат отменяни) в част от инфраструктурата, без да се прилагат предвидените срокове в Наредба № 58, включително и този в ал.5 на чл.201 от същата Наредба, и чл.чл.49 и 50 от Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт (ПДВ).

2. До възстановяването на движението на влаковете съгласно заложения график за движение на влаковете (ГДВ) и ПКВ, се допуска след заявка на ЖП или ДП НКЖИ, разпределени влакови маршрути за засегнати от възникналото събитие влакове след заявка на ЖП или ДП НКЖИ, да бъдат отклонявани през алтернативна част от инфраструктурата, (респективно на влакове от всички категории може да им бъде изменян маршрута), без да се прилагат предвидените срокове в Наредба № 58, включително и този в ал.5 на чл.201 от същата Наредба, и чл.чл.49 и 50 от ПДВ и МР.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Настоящите правила са задължителни за изпълнение от всички дежурни оперативни служби на ДП НКЖИ и ЖП.

§2. Настоящите правила влизат в сила от 15.04.2024 г. със Заповед № 3-680/03.04.2024 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и отменят действието на „Правила за взаимодействие между оперативните служби на ДП НКЖИ и железопътните превозвачи при оперативно планиране и управление на превозите по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ в случаи на непредвидени смущения“ от 01.04.2021 г.



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

РП 5.01-09 *Правила за взаимодействие между оперативните служби на ДП НКЖИ и железопътните предприятия при оперативно планиране и управление на влаковете по железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ в случаи на непредвидени смущения*

Дата на издаване: 01.04.2024 г.

Версия 01

Промяна 00/ дата:

Стр. 8 от 8

Приложение 1

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

за

намаляване на отрицателния ефект от смущението
в участъка.....

№ от /..... г.

Пономерна организация на пътническите влакове:

Номер на влак	Действия с влака	Участък	Забележка

Пономерна организация на товарните влакове:

Номер на влак	Действия с влака	Участък	Забележка

Организация по подsigуряване с необходимия персонал и технически ресурси,
необходими за възстановителните дейности:

Технически ресурс	Персонал	Наличен в гара	На час/мин	Превозвач	Забележка

Старши диспечер в отдел ЦДР

.....
подпис/ фамилия

Диспечер на
/ЖП/

.....
подпис/ фамилия