



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6198
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
tpetrov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

14.6.2024 г.

X 3-1176/14.06.2024

Signed by: PASHA TODOROVA STAEVSKA

На основание чл. 20, ал 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и одобрен протокол от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на 30.05.2024 година,

ОДОБРЯВАМ:

1. Промяна 07 на процедура по безопасност **ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти”**, като в чл. 4 се добавя нова точка 19 със следния текст „19. Индикация за „срязана стрелка“ без фактически да е срязана от возило“, а във формуляри по безопасност **ФБ 2.04-02**, **ФБ 2.04-02-1** и **ФБ 2.04-02-2**, абривиатурите „ОКК и КДЦ“ се заменят с „РЗ ККИ“.

Във връзка с горното,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрената промяна влиза в сила от 14.06.2024 год..
2. Одобрената промяна, да бъде изпратена в електронен вариант на отговорниците по СУБ и качени на сайта на ДП НКЖИ.
3. Директорите на подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, да запознаят всички заинтересовани служители и работници с процедурата по безопасност.
4. Заповедта да се доведе до знанието на ИА „Железопътна администрация“.
5. Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Главен ревизор по безопасността на транспорта в ДП НКЖИ.

14.6.2024 г.

X

инж. Петър Ценов
и. д. Зам. генерален директор "Експлоатация"
пълномощно с рег. № 31016/19.10.2023 г.

инж. Мария Генова
Генерален директор
Подписано от: Petar Antoniev Tsenov

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011 г.	Версия 01	Промяна 07/ дата: 14.06.2024 г.	стр. 1/4

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.04

ПРАВИЛА

за

разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти

Екземпляр:

Контролиран ☐

Копие ☐

Неконтролиран ☐

Оригинал ☐

РАЗРАБОТИЛ:	Инспекция „БП и ТСОС”	инж. Тодор Петров	/п/
ПРОВЕРИЛ:	и.д. Р-л направление/И БП и ТСОС	инж. Христо Григоров	/п/
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. Главен Ревизор по безопасността	инж. Емил Симеонов	/п/
УТВЪРДИЛ:	Генерален директор	инж. Мария Генова	/п/

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти“			
Дата на издаване: 01.09.2011 г.	Версия 01	Промяна 07/ дата: 14.06.2024 г.	стр. 2/4

Чл. 1. С тези правила, наричани по-нататък „Правилата“, се определя реда за разследване на събития в Държавно Предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ), определени като „Ситуации, близки до инциденти“, наричани по-нататък „Ситуации“.

Чл. 2. Правилата са задължителни за работниците и служителите на ДП НКЖИ и железопътните предприятия, за лицата извършващи дейности по строителство, ремонт, поддържане и експлоатация в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, както и за лицата със собствен железопътен транспорт и/или извършващи дейност по предаване/приемане на подвижен железопътен състав (приемно-предавателна дейност) на и от гари на железопътната инфраструктура.

Чл. 3. Терминът „Ситуации“ включва: повреди по железопътната инфраструктура или подвижния железопътен състав на ДП НКЖИ, нарушения на нормите и изискванията за безопасност на превозите и технологичните процеси, както и влияние на външни фактори върху железопътната инфраструктура, които не са произшествия или инциденти.

Чл. 4. Ситуации в ДП НКЖИ са:

1. Повреда на подвижен железопътен състав за ремонт и поддържане на железопътната инфраструктура, причинило закъснение на влак повече от 30 минути.
2. Повреда на железния път - (спукана или счупена релса, скъсана заварка, деформация по ос и ниво и др.), открита при планов преглед.
3. Повреда на осигурителната техника (загуба на контрола на стрелка, „изкуствена заетост“ на релсова токова верига или броячен участък, невъзможност за отваряне на редовен влаков или маневрен сигнал и др.), довела до закъснение на влак повече от 30 минути.
4. Повреда на контактната мрежа, причинила закъснение на влак повече от 30 минути или наложила обслужване на влаковете с дизелова тяга.
5. Неправилни или несъгласувани действия на експлоатационния персонал.
6. Нерегламентирано приет влак на зает коловоз.
7. Изпратен влак без съгласие от съседна гара.
8. Нерегламентирано изпратен влак на заето междугарие.
9. Изпратен влак в грешно направление.
10. Движение на подвижен състав по неподготвен или неправилно подготвен маршрут.
11. Самопридвижване на подвижен състав – при неизпълнени задължения по чл. 495 от ПДВ.
12. Оставен състав извън дистанционните указатели за съответния коловоз.
13. Преминаване или спиране на влак на прелез с неспуснати ръчно управляеми бариери.
14. Изпратен влак неосигурен със спирачна маса – при неизпълнени задължения по т.3 от чл. 296 от ПДВ от страна на дежурния ръководител движение.
15. Изпуснат влак (за влак на железопътната инфраструктура).
16. Повреда на подвижен състав на ДП НКЖИ, която може да причини дерайлиране.
17. Прекъсване на движението на влаковете, следствие на природни бедствия или други външни причини, довели до закъснение на влак повече от 30 минути или до промяна на маршрута на движение на влакове.



18. Други външни причини довели до повреди на ЖИ.

19. Индикация за „срязана стрелка“ без фактически да е срязана от возило.

Чл. 5. (1) При възникване на ситуация по чл.4 дежурният служител в Регионална инспекция „Безопасност на превозите“ (РИБП) София, Пловдив и Горна Оряховица, уведомява за регистрирането ѝ с телеграма до съответните ръководители на регионални подразделения.

(2) Съответното регионално отделение изготвя протокол по приложен образец както следва:

ФБ 2.04-01 – за отделение „Управление на движението на влаковете и капацитета“;

ФБ 2.04-02, ФБ 2.04-02-1 и ФБ 2.04-02-2 – за отделение „Железен път и съоръжения“;

ФБ 2.04-03 – за отделение „Електроразпределение“;

ФБ 2.04-04 и ФБ 2.04-04-1 – за отделение „Сигнализация и Телекомуникации“.

Чл. 6. (1) Протоколът по чл.5, ал.2, се изготвя в срок до 7 (седем) работни дни от възникването на ситуацията, минимум в два екземпляра.

(2) Екземпляр от протокола се предава на секретаря на комисията за разследване на ситуации в съответната РИБП, а другият остава в съответното регионално отделение.

Чл. 7. Протоколите за ситуации се разглеждат в комисия за разследване на ситуации. Комисията разглежда случая и взема решение за последващи мерки и коригиращи действия.

Чл. 8. (1) Комисията за разследване на ситуации в ДП НКЖИ е в съответната РИБП. Съставът на комисията е: председател – Главен инспектор/Регионална инспекция по безопасност на превозите или неговият заместник; секретар – ревизор по безопасността от РИБП и членове: ревизори по безопасността в РИБП, и длъжностни лица от заинтересованите подразделения на ДП НКЖИ, упълномощени от ръководителите им, и юрист (от подразделенията на ДП НКЖИ при необходимост).

Чл. 9. (1) Председателят на комисията за разследване на ситуации определя датата, часа и мястото на заседанието, което трябва да се проведе не по-късно от 10 (десет) работни дни от датата на получаване на протокола по чл.5, ал. 2.

(2) Председателят на комисията за разследване на ситуации има право да изисква допълване на протокола с допълнителни материали (протоколи, експертизи, становища и други).

(3) Когато при разследването се установи, че за създамата се ситуация има влияние и пропуск (нередност) в работата на експлоатационно звено на железопътно предприятие или външна организация, извършваща дейност в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, комисията има право да поиска от същите предоставянето на информация за нуждите на разследването на основание чл.22, ал.4 т.7 от Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт (Обн., ДВ, бр. 102 от 19.12.2006 г.).

Чл. 10. Секретарят на комисията за анализ на ситуации подготвя материалите, представя случаите пред комисията, води протокол от заседанието, изготвя окончателен доклад с решенията на комисията и кореспонденцията, свързана с дейността ѝ.

Чл. 11. (1) Секретарят на комисията за анализ на ситуации в РИБП води архив на разследваните случаи с направените анализи.

(2) След приключване на случая комисията за анализ на ситуации в РИБП изпраща копие от окончателния доклад с взетото решение на всяко от заинтересованите подразделения и

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
		СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА	
ПБ 2.04 „Правила за разследване в ДП НКЖИ на ситуации, близки до инциденти”			
Дата на издаване: 01.09.2011 г.	Версия 01	Промяна 07/ дата: 14.06.2024 г.	стр. 4/4

ако се налага – на железопътното предприятие или външната организация.

Чл. 12. Председателят на комисията за анализ на ситуации в РИБП изготвя обобщен анализ на разследваните ситуации, близки до инциденти, който се изпраща до 25-та дата на текущия месец в Инспекция „Безопасност на превозите и технически спецификации за оперативна съвместимост“ (И „БП и ТСОС“). Данните от анализите се използват за изготвяне на доклад до Главния ревизор по безопасността.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Тези правила се издават на основание на чл. 77, ал. 1, от Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт на Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията.

§ 2. Промяна 01 на Правилата е одобрена със заповед № 700/17.05.2012 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.06.2012 год.

§ 3. Промяна 02 на Правилата е одобрена със заповед № 1739/17.08.2018 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.09.2018 год.

§ 4. Промяна 03 на Правилата е одобрена със заповед № 2359 / 18.12.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.01.2020 год.

§ 5. Промяна 04 на Правилата е одобрена със заповед № 3-1070 / 08.07.2022 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.08.2022 год.

§ 6. Промяна 05 на Правилата е одобрена със заповед № 3-1583/ 28.07.2023 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от 01.08.2022 год.

§ 7. Промяна 06 на Правилата е одобрена със заповед № 3-257/ 08.02.2024 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от дата 10.02.2024 год.

§ 8. Промяна 07 на Правилата е одобрена със заповед № 3-1176 / 14.06.2024 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ и влиза в сила от дата 14.06.2024 год.

ПРОТОКОЛ

за ситуация, близка до инцидент по причина на експлоатационен персонал от поделение УДВГД

1. Неправилни или несъгласувани действия на експлоатационния персонал;
2. Нерегламентирано приет влак на зает коловоз;
3. Изпратен влак без съгласие от съседна гара;
4. Нерегламентирано изпратен влак на заето междугарие;
5. Изпратен влак в грешно направление;
6. Движение на подвижен състав по неподготвен или неправилно подготвен маршрут;
7. Самопридвижване на подвижен състав – при неизпълнени задължения по чл.495 от ПДВ;
8. Оставен състав извън дистанционните указатели за съответния коловоз;
9. Преминаване или спиране на влак на прелез с неспуснати ръчно управляеми бариери;
10. Изпратен влак неосигурен със спирачна маса – при неизпълнени задължения по т.3 от чл.296 от ПДВ от страна на ръководител движение;

1. Поделение УДВГД, РЦ, гара

2. Обстоятелства, при които е възникнала ситуацията (от горния списък):

.....
.....
.....
.....
.....

3. Получено уведомление за реализиране на ситуацията: **R=.....ч.**

.....
(име, фамилия и длъжност на служителя, подал уведомлението)

4. Уведомен за появилата се ситуация: **R=.....ч.**

.....
(име, фамилия и длъжност на отговорния служител)

5. Предприети действия за преодоляване на последиците от реализираната ситуация:

.....
.....
.....
.....
.....

6. Начало на действията по преодоляване на последиците: **R=.....ч.**

7. Край на действията по преодоляване на последиците: **R=.....ч.**

8. Прекъсване на движението: да/не

9. Възстановено е движението на : часа

10. Нанесени повреди и щети на железопътната инфраструктура:

.....
.....
(посочват се повредите и щетите и оценката на щетите)

11. Закъснели влакове:

ФБ 2.04-01 – за поделение „Управление на движението на влаковете и капацитета“;

.....
.....
12. Отменени влакове:

.....
.....
13. Новоназначени влакове:

.....
.....
14. Трансбордирани влакове:

.....
.....
15. Отговорен служител допуснал събитието:

.....
(име, фамилия и длъжност на отговорния служител)

16. Трудов стаж в системата на жп транспорта на служителя:

.....
17. Други данни за изясняване на причините за възникналата ситуация:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
18. Анализ на причините за допуснатата ситуация

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
19. Предприети мерки за превенция

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
20. Приложения:

Изготвил доклада: //
(име, фамилия, длъжност) (подпис)

Дата

Град/Гара

СЧУПЕНА РЕЛСА, СЧУПЕН ЕЛЕМЕНТ В СТРЕЛКА, СКЪСАНА ЗАВАРКА

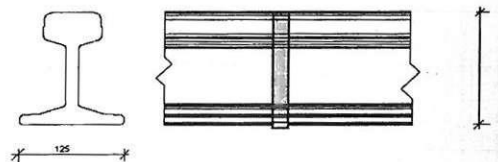
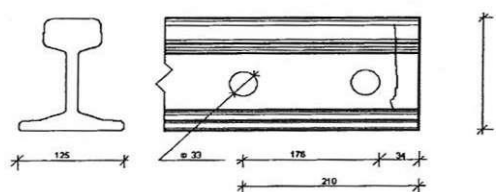
Дата,

1. Железопътна секция:....., участък
Междугарие..... тп № , жп линия....., Гара.....

2. Конструкция на пътя: (БРП, наставова плаващи подпирени настави, диаметър и място на отворите, релсо-траверсова скара, скрепление, вътрешна, външна релса, износване-вертикално, приведено).....

3. Ситуация и профил на пътя:.....
(права, крива с $R=$м $H=$мм, изкоп, насип, смесен, наклон в ‰)

4. Схема на счупването:



5. Вид на повредата:.....

(релса; заварка-електроконтактна цехова или на място, АТ; пукнат лепен изолиран настав, година на влагане; скъсани връзки, елемент от стрелка)

6. Дадено намаление (прекъсване на движението): (V , км/ч от R , часа; от кого).....

7. Разрешен аварийен прозорец:.....

8. Възстановено движение: $V =$в $R =$

9. Начин на възстановяване:.....(аварийно парче, сменена релса)

10. Характер на възстановяване:.....(временно, постоянно)

11. Последна дефектоскопия.....

12. Вид на дефекта: по класификация на дефектите по UIC

13. Открита от в $R =$

14. ЖПС е уведомена в часа, приел:.....

15. РЗ ККИ е уведомено в..... часа, приел:.....

Длъжностно лице.....

(име, фамилия, длъжност)

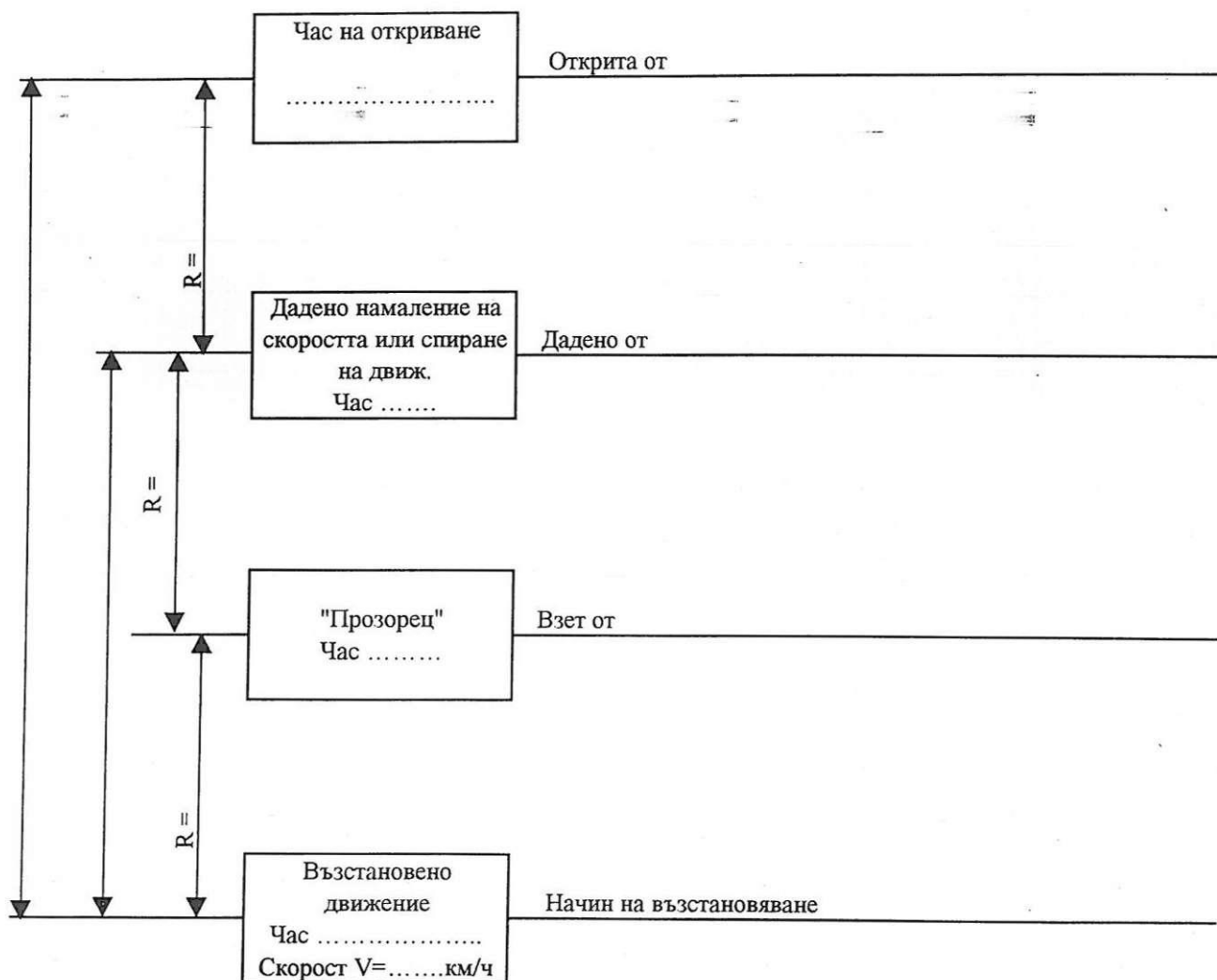
(подпис)

СХЕМА

на процесите за възстановяване на счупени релси, стрелкови елементи и скъсани заварки

на дата в железопътна секция

в междугарие на км



Длъжностно лице (име, фамилия, длъжност)
(подпис)

ЗАГУБА НА УСТОЙЧИВОСТ И ИЗМЕНЕНИЕ НА ГЕОМЕТРИЧНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА
ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ (РАЗРУКВАНЕ, ПРОПАДАНЕ, ИЗГЪРБВАНЕ, ДРУГИ)

Дата.....

1. ЖП Секция.....участък междугарие
път №на км....., жп линия №.....;
2. Конструкция на пътя:
.....
.....
.....
(БРП, наставов, плаващи подпреди настави, диаметър и място на отворите, релсо-
траверсова скара, скрепление, вътрешна, външна релса, износване-вертикално, приведено);
3. Ситуация и профил на пътя: *;
(права, крива с $R=$, $H=$ изкоп, насип, смесен, наклон в ‰)
4. Промени в геометрията железния път, тип на разрукването - една, две вълни, флеш на вълната)
5. Измерена температура на релсите, за най-близката точка на измерване, температура на въздуха
6. Причини (изключително висока температура, липса на достатъчно
баласт, затворени топлинни междини, работа на ТПМ, след неутрализация).
7. Открито от: в $R=$ часа;
8. ЖП Секция е уведомена в $R=$ часа, приел:.....
9. Дадено намаление (прекъсване на движението): (V , км/ч от R , часа; от
кого).....
10. Разрешен аварийен прозорец: от часа до..... часа на 20 ____ г. закъснение ;
11. Възстановено движение: $V=$ км/ч в $R=$ часа;
12. РЗ ККИ е уведомено в $R=$ часа, приел:.....
13. Мероприятия за възстановяване
.....
.....

Длъжностно лице (име, фамилия, длъжност)
(подпис)

Забележка: В определени точки нужното се подчерта

СИТУАЦИЯ, ПРЕПЯТСТВАЩА НОРМАЛНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ И СЪОРЪЖЕНИЯТА - ЗАКЪСНЯЛ ПРОЗОРЕЦ, ЗАЕТО МЕЖДУГАРИЕ, АКТИВИРАНЕ СЛАБО МЯСТО, СРУТВАНЕ, СВЛИЧАНЕ, ПАДНАЛО ДЪРВО, ДРУГИ)

Дата.....

1. ЖП Секцияучастък.....междугарие....., път №на км, жп линия № ;

2. Конструкция на пътя:
(БРП, наставов, плаващи подпреди настави, релсо-траверсова скара, скрепление,)

3. Ситуация и профил на пътя:
(права, крива с $R = \dots\dots\dots$ м $H = \dots\dots\dots$ мм, изкоп, насип, смесен, наклон в ‰)

4. Вид на инцидента и обстоятелства за настъпването му

5. Постъпила информация по случая:

5.1 От кого е открит..... в $R = \dots\dots\dots$ часа;

5.2 ЖП Секция уведомена (час, приел)

5.3 РЗ ККИ е уведомено (час, приел).....

6. Дадено намаление (прекъсване на движението): ... (V , км/ч от R , часа; от кого)

7. Разрешен аварийен прозорец: от часа до..... часа на.....20.....г.;
закъснение..... мин., закъснели влакове (№, мин.)

8. Възстановено движение: $V = \dots\dots\dots$ км/ч в $R = \dots\dots\dots$ часа;

9. Мероприятия за възстановяване

10. Щети по железния път и съоръженията

11. Регистрирано слабо място(година на регистрация, начин на охрана)

Длъжностно лице.....
(име, фамилия, длъжност) (подпис)

ПРОТОКОЛ

№/.....20.....г

за ситуация по контактна мрежа и ТПС

в района на Енергосекция(Сф, По, Го), РЕЗ (Сф, По Го)

№	Необходима информация за произшествието	Данни за произшествието
1	Дата (дд.мм.гггг)	
2	Час (час.мин.)	
3	В района на ПЕ (име)	
4	ТПС (име)	
5	Захранващ електропровод 110 kV (име)	
6	Тр - р №/ОСП/РЗС	
7	Извод КМ	
8	Показания ЦУМКС/УМКС	
9	Реален километър к.с.	
10	Сработила защита - вид	
11	Състояние на останалите съоръжения в ТПС (информация се попълва само при настъпила повреда на съоръженията в ТПС)	
12	Кратко описание на произшествието - за ТПС и КМ	
13	Гара/междугарие, коловоз/път №	
14	Изкуствено съоръжение (мост, тунел надлез и други)	
15	Междустълбие (стълб №), кампада №	
16	Жп километър (от жп км. до жп км.)	
17	Права, крива	
18	Свлачище, срутище	
19	Атмосферни условия	
20	Външна температура (°C).	
21	Ел.тягов ПЖПС (лок./ЕМВ) №	
22	Превозвач	
23	Депо	
24	№ на влака	
25	Маса на влака (тона)	
26	Скорост в участъка по книжка разписание (км/ч)	
27	Предшествващи или последващи залюлявания на подвижния състав (вертикални, хоризонтални, удари в настави и други)	
28	Кратко описание на състоянието на железния път:	

29	Състояние на контактната мрежа:	
30	Тип на контактната мрежа (компенсирана, полукомпенсирана, коса, при възд.стрелка – вид компенсиране на двете полета, при възд междини- вид, състояние на двете анкърни полета, др.)	
31	Състояние на носещо въже и контактен проводник и височина на контактния проводник над глава релса (материал и сечение на носещо въже, контактен проводник, височина на контактен проводник, наличие на шунтове, вставки, клеми, и др.)	
32	Състояние на изолаторите - за ТПС и КМ (порцеланови, полимерни, стъклени, секционни, здрави, пробити, чисти, замърсени, скъсани, счупени стрехи, др.)	
33	Състояние на струните на контактната мрежа (звеневи, ресорни, материал, констатирано положение - ударени, изместени, скъсани и други)	
34	Състояние на фиксаторите (прав, обратен, съчленен, къс, дълъг, ударен, счупен, изместен, други)	
35	Състояние на компенсиращите устройства на анкърните полета (вид - триролкови или моноблокови, правилен реглаж, смазване, състояние на ролки и въжета и други)	
36	Състояние на опорните устройства, поддържащи конструкции и габарит (стълбове, конзоли, напречници, обтяжки, фундаменти, нарушени габарити и други)	
37	Състояние на заземленията (наличие, материал, начин на закрепване към контактната мрежа и релса, други)	
38	Пресичане на контактната мрежа с други въздушни линии (вид, напрежение, други)	
39	Последен обход, преглед (ревизия) на съоръжението, констатирани нередности - за ТПС и КМ (последни бележки от справката за ежедневна работа, дата на извършване)	
40	Други (наличие на средни анкеровки, връзване и свързване на проводниците, шунтове, накладки, габарити на елементите на КМ, сигнални табели, кражби, попаднали външни предмети по контактната мрежа - дървета, клони, птици и др..)	
41	Приемане на информация от енергодиспечера за повреда и от кого за ТПС и КМ (час.мин.) (фамилия, длъжност)	

42	Уведомен ПЕ от енергодиспечер приел уведомлението - за ТПС и КМ (час.мин.) (фамилия, длъжност)	
43	ПЕ готов за тръгване (час.мин.)	
44	Тръгване от гарата (час.мин.)	
45	Пристигане до гарата, ограничаваща повредата (час.мин.)	
46	Начало на възстановителните работи - за ТПС и КМ (час.мин.)	
47	Очаквано време за отстраняване на повредата	
48	Завършване на възстановителните работи - за ТПС и КМ (час.мин.)	
49	Предполагаеми причини за повредата - за ТПС и КМ	
50	Енергодиспечер (име, фамилия)	
51	Закъснели влакове	
52	Отменени влакове	

Изготвил: //

(име, фамилия, длъжност)

(подпис)

Дата

СИТУАЦИЯ, БЛИЗКА ДО ИНЦИДЕНТ

Повреда на осигурителната техника, довела до закъснение на влак повече от 30 минути
(бележки от ДЕЖ.ДИСПЕЧЕР ССТ)

Дата:

1. Секция СТ -, участък – , гара/междугарие:

2. Точно описание на реализираната повреда.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. Получено уведомление за реализиране на повредата: R=.....ч.

.....
/име, фамилия и длъжност на служителя, подал уведомлението/

4. Уведомен дежурен механик ОТ за появилата се повреда: R=.....ч.

.....
/име, фамилия и длъжност на отговорния служител/

5. Начало на работата по отстраняване на повредата: R=.....ч.

6. Завършване на работата по отстраняване на повредата: R=.....ч.

7. Поради повредата осигуряване движението на влаковете се извършва чрез:

..... от R=.....ч.
(Телефонен способ, обр. ПА, др.)

8. Преминаване на редовно осигуряване движението на влаковете от R=.....ч.

ДЕЖ.ДИСПЕЧЕР ССТ -/ /
(име, фамилия) (подпис)

АНАЛИЗ

на ситуация, близка до инцидент

Повреда на осигурителната техника, довела до закъснение на влак повече от 30 минути

.....
.....
.....
(име на ситуацията, близка до инцидент)

1. Секция СТ -, участък –, гара/междугарие:

2. Причини за повреда:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
3. Последна направена профилактика на повреденото съоръжение по план-график

.....
.....
.....
.....
.....
.....
4. Състояние на книга VII-51.

.....
.....
.....
(дата, час на последните две бележки от съответните графи, съпоставка с книгата за ревизии в гарата, повреди и профилактика на съоръженията, имащи отношение към случая)

5. Други особености

.....
.....
.....
(релсови вериги, шунтова чувствителност, резултати от измерванията на изолираните настави, броячи на оси, заземяване на стълбовете на КМ, спирачки ГАЦ, книга обр. VII-55, съпоставка с протокола от проверката на междугариято и др.)

6. Нанесени щети на ПСТ:

7. Забележки.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
Ръководител участък ОТ/ - :...../ /...../
ФБ 2.04-04 – за поделение „Сигнализация и Телекомуникации“.

(име, фамилия)

(подпис)

(дата)

8. Препоръки.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Инспектор СЕС

...../...../...../

(име, фамилия)

(подпис)

(дата)

СИТУАЦИЯ, БЛИЗКА ДО ИНЦИДЕНТ

Други външни причини, довели до повреда на ОТ, ТК или ЕС
(бележки от ДЕЖ.ДИСПЕЧЕР ССТ)

Дата:

1. Секция СТ -, участък – , гара/междугарие:

2. Точно описание на реализираната повреда.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. Получено уведомление за реализиране на повредата: R=.....ч.

.....
/име, фамилия и длъжност на служителя, подал уведомлението/

4. Уведомен дежурен служител за появилата се повреда: R=.....ч.

.....
/име, фамилия и длъжност на отговорния служител/

5. Начало на работата по отстраняване на повредата: R=.....ч.

6. Завършване на работата по отстраняване на повредата: R=.....ч.

7. Поради повредата осигуряване движението на влаковете се извършва чрез:

..... от R=.....ч.
(Телефонен способ, обр. ПА, др.)

8. Преминаване на редовно осигуряване движението на влаковете от R=.....ч.

ДЕЖ.ДИСПЕЧЕР ССТ -/ /
(име, фамилия) (подпис)

АНАЛИЗ
на ситуация, близка до инцидент
Други външни причини, довели до повреда на ОТ, ТК или ЕС

.....
.....
.....
(име на ситуацията, близка до инцидент)

1. Секция СТ -, участък –, гара/междугарие:

2. Причини за повредата:

3. Последна направена профилактика на повреденото съоръжение по план-график

4. Нанесени щети на ПСТ:

5. Забележки.

Ръководител участък - :...../ /...../
(име, фамилия) (подпис) (дата)

6. Препоръки.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Инспектор СЕС/ /...../
(име, фамилия) (подпис) (дата)