



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6198
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
tpetrov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

19.3.2025 г.

X 3-528/19.03.2025

Signed by: EVGENIYA DIMITROVA RUSIMOVA

На основание чл. 20, ал. 1, т. 7 от Закон за железопътния транспорт и одобрени протоколи от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на дата 10.03.2025 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се изменят **„П Р А В И Л А за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Държавно предприятие Национална компания Железопътна инфраструктура”**, както следва:

1.1. В чл. 383 се добавят нови ал. 4 и ал. 5, със следния текст:

„Чл. 383.

„(4) Пултът за временно управление на входните и предупредителни светофори има:

1. Бутон за откриване на сигнал;
2. Бутон за закриване на сигнал;
3. Ключ за даване на вход в главен или отклонителен коловоз;
4. Бутон за поканителен сигнал с брояч - пломбируем;
5. Индикация на показанията на всички светлини на светофора.

(5) Техническите условия, на които трябва да отговаря пултът за временно управление на входните светофори, са:

1. Отварящите се части да имат приспособления за пломбиране;
2. Да може да дава показания по обикновената или по скоростната сигнализация; при обикновената сигнализация долната табела да свети винаги с две жълти светлини;
3. Да може да дава поканителен сигнал с мигаща светлина;
4. Да гарантира автоматично затваряне на редовните сигнали посредством активна релсова верига или чрез къса електронна релсова верига;
5. При изгаряне на светофорните лампи на зелените или жълтите светлини да преминава автоматично в забранително показание;
6. Да може да дава вход главен или отклонителен коловоз;
7. Поканителният сигнал да се дава само докато е издърпан или натиснат бутонът;
8. С пулта за временно управление на входен светофор се осъществява зависимост с прелезното устройство в района на гарата.“

1.2. В чл. 384 се изменя и придобива следния нов вид:

„Чл.384. (1) При необходимост от прекъсване действието на съществуващата осигурителна техника в гари и разделени постове по време на строително-монтажни работи (СМР), същите задължително се съоръжават с пулт/пултове за временно управление (ПВУ) на стрелки, предупредителни, входни и изходи светофори.

(2) ПВУ на стрелки, предупредителен, входен светофор и изходен светофор има:

1. Бутон за електрическо обръщане на всяка стрелка включена в ПВУ;
2. Индикация за положението и състоянието на всяка една стрелка включена в ПВУ.
3. Бутон за електрическо заключване на стрелките;
4. Бутон за откриване на входен сигнал на главен или на отклонителен коловоз;
5. Бутон за закриване на изходен или входен сигнал;
7. Бутон за откриване на изходен сигнал от главен или от отклонителен коловоз;
8. Бутон за поканителен сигнал (ПкС) – пломбируем с брояч;
11. Индикация на показанията на всички светлини на светофорите.

(3) Техническите условия, на които трябва да отговаря ПВУ по ал. 2, са:

1. Отварящите се части да имат приспособления за пломбиране;
2. Да може да дава показания по обикновената или по скоростната сигнализация;
3. Да може да дава поканителен сигнал (ПкС) с лунно бяла мигаща светлина;
4. Да гарантира автоматично затваряне на редовните сигнали посредством активна релсова верига, броячи на оси или чрез къса електронна релсова верига;
5. При изгаряне на светофорните лампи на зелените или жълтите светлини да преминава автоматично в забранително показание;
6. Да може да дава вход на главен или отклонителен коловоз, като е осъществена зависимост между стрелките и сигналите;
7. Да може да дава изход от главен или от отклонителен коловоз, като е осъществена зависимост между стрелките и сигналите.
8. Поканителен сигнал да се дава само докато е издърпан или натиснат бутонът;
9. С ПВУ се осъществява зависимост с прелезните устройства в района на гарата и с АПУ в участъка между входния и предупредителния сигнал, както и с междугаровата осигурителна техника;
10. Бутоните и индикациите за управление на прелезното устройство в района на гарата, между предупредителния и входния сигнал и междугаровата осигурителна техника, може да бъдат монтирани на ПВУ;
11. Да не може да се открие редовен входен сигнал при стрелка без електрическа контрола.
12. Да не може да се открие редовен изходен сигнал при стрелка без електрическа контрола.
13. Да е изградена визуализация при дежурния ръководител движение;
14. Да има резервно хранване за минимум 4 часа работа;
15. Да има устройство за регистриране състоянието на ПВУ за минимум 10 денонощия с възможност за изваждане на разпечатка

(4) Ако ПВУ е изграден от компютър и монитор, всички индикации и бутони се визуализират на монитора, а командите се осъществяват с клавиатура и мишка.

(5) За всеки отделен ПВУ има изготвен схематичен план на коловозното развитие със системата за сигнализация и таблица на маршрутните зависимости съгласувани и одобрени от поделение УДВК.

(6) Схемите за управление и контрол на ПВУ, да са одобрени от поделение С и Т.

(7) С ПВУ на стрелки, предупредителни, входен светофор и изходен светофор, работи само дежурния ръководител движение, като редът и начина за работа с всеки тип ПВУ се регламентира в инструкцията, одобрена от Генерален директор.

(8) В гарите и разделните постове, където са монтирани ПВУ, задължително трябва да има изградено и функциониращо видеонаблюдение на стрелковите гърловини.“

2. Настоящите промени в **„П Р А В И Л А за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Държавно предприятие Национална компания Железопътна инфраструктура“**, влизат в сила от датата на издаване на заповедта.

3. След нанасяне на горните промени **„П Р А В И Л А за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Държавно предприятие Национална компания Железопътна инфраструктура“** да бъдат публикувани на електронната страница на ДП НКЖИ.

4. Настоящата заповед да се доведе до знанието на Заместник-генерален директор „Експлоатация“, Главен ревизор по безопасността на транспорта, Директорите на всички подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, както и до ИА „Железопътна администрация“.

5. С настоящата заповед да се запознаят всички заинтересовани служители и работници срещу подпис, а промените да бъдат отразени в документацията по работните места.

6. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директорите на всички подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение.

Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Заместник-генерален директор „Експлоатация“ и Главен ревизор по безопасността на транспорта на ДП НКЖИ.

19.3.2025 г.

X

инж. Александър Вецков

Генерален директор

Signed by: ALEKSANDAR VESELINOV VETSKOV