



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6198
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
tpetrov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

6.6.2025 г.

X 3-1041/06.06.2025

Signed by: DESISLAVA ASENOVA ALEKSANDROVA

На основание чл. 20, ал. 1, т. 7 от Закон за железопътния транспорт и одобрени протоколи от заседание на Съвета за управление на СУБ, проведено на дата 20.05.2025 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се изменят **„ПРАВИЛА за движението на влаковете и маневрената работа в Железопътния транспорт”**, както следва:

1.1. Текста на чл. 20. от ПДВ се заменя със следния нов текст:

„Чл. 20. Технологиията на експлоатационния пункт се съставя от началника на гарата в съответствие с инструкция на Генерален директор, проверява се от участъковия инспектор ОТ и ГД, съгласува се от Директор УДВГД и се одобрява от Директор УДВК на ДП НКЖИ.“;

1.2. Текста на чл. 22., ал. 2, точка 1 от ПДВ се заменя със следния нов текст:

„1. Приложенията по т. 5 и т. 6 от ал. 1 се съставят от началника на гарата, съгласуват се и се заверяват с печат от съответния превозвачи и/или собственици на индустриални жп. клонове и прилежащи линии трета категория. Проверяват се от участъковия инспектор ОТ и ГД, съгласуват се от Директора на УДВГД и се одобряват от директора на подделение УДВК на ДП НКЖИ.“;

1.3. Текста на чл. 252. на ПДВ се изменя със следния нов текст:

„Чл. 252. (1) Когато влак, спре принудително на междугарие, поради препятствие на железния път, влаковият машинист е длъжен:

1. да приведе в действие автоматичната спирачка и при необходимост да подаде сигнал за задържане на ръчните спирачки;

2. да спре влака по възможност на равнище и на прав участък, в случай че не се налага екстрено спиране;

3. да вземе мерки съвместно с началника на влака (старшият кондуктор, маневриста) за отстраняване на възникналите препятствия и да изяснят възможността за по-нататъшното движение на влака.

4. Незабавно да се свърже, чрез диспечерската радиовръзка, аварийните телефонни колонки или по друг възможен начин с влаковия диспечер или с дежурния ръководител движение на един от съседните експлоатационни пунктове ограждащи междугарието.

(2) Когато влак, спре принудително на междугарие, поради повреда на подвижен железопътен състав (ПЖПС), влаковият машинист е длъжен:

1. да приведе в действие автоматичната спирачка и при необходимост да подаде сигнал за задържане на ръчните спирачки;

2. Установява неизправностите, които са довели до спирането на влака и ако са необходими специални условия за приемането на влака в гара, локомотивния машинист ги предава, чрез диспечерската радиовръзка, аварийните телефонни колонки, ВДВР/GSM-R, а ако няма такива, чрез GSM на дежурен ръководител движение на един от съседните експлоатационни пунктове ограждащи междугарието или на влаковия диспечер в участъка със следната телефонограма:

„ОТ КМ. ДО ГАРА / ВЛАКОВ ДИСПЕЧЕР НА ЧАС... МИНУТИ ПОРАДИ УСТАНОВЕНА НЕИЗПРАВНОСТ/ПОВРЕДА (задължително се отразява каква е неизправност/повреда) НА (вагон/локомотив/РССМ), ВЛАК № ДА БЪДЕ ПРИЕТ В ГАРА ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ: (примерни условия - на коловоз без перон, по правия елемент на стрелките, през стрелки с по-голям радиус от 190 и др.) №.....ПОДПИС.....ФАМИЛИЯ“

Телефонограмата задължително се записва от локомотивния машинист в бордовия дневник, дежурния ръководител движение я записва в дневник обр. II-76 за съответното междугарие, а влаковия диспечер в Книгата за диспечерски заповеди, като разменят квитанционни номера.“

(3) Когато влакът е без превозна бригада, локомотивният машинист сам преценява възможността за по-нататъшното движение на влака.“

2. Настоящите промени в **„П Р А В И Л А за движението на влаковете и маневрената работа в Железопътния транспорт“**, влизат в сила от **04.06.2025** год.

3. След нанасяне на горните промени **„П Р А В И Л А за движението на влаковете и маневрената работа в Железопътния транспорт“** да бъдат качени на сайта на ДП НКЖИ.

4. Настоящата заповед да се доведе до знанието на Заместник-генерален директор „Експлоатация“, Главен ревизор по безопасността на транспорта, Директорите на всички подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение, както и до ИА „Железопътна администрация“ и железопътните предприятия.

5. С настоящата заповед да се запознаят всички заинтересовани служители и работници срещу подпис, а промените да бъдат отразени в документацията по работните места.

6. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Директорите на всички подразделения на централно и регионално ниво и ръководителите на отдели и звена на пряко подчинение.

Контрол по изпълнение на заповедта възлагам на Заместник-генерален директор „Експлоатация“ и Главен ревизор по безопасността на транспорта на ДП НКЖИ.

5.6.2025 г.

X

инж. Александър Вецков

Генерален директор

Signed by: ALEKSANDAR VESELINOV VETSKOV