

# **МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**

**ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**30 юни 2025 г.**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**



# Съдържание

|                                                                            |          |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Междинен индивидуален доклад за дейността</b>                           | <b>i</b> |
| <b>Междинен индивидуален отчет за приходите и разходите</b>                | <b>1</b> |
| <b>Междинен индивидуален счетоводен баланс</b>                             | <b>2</b> |
| <b>Междинен индивидуален отчет за собствения капитал</b>                   | <b>3</b> |
| <b>Междинен индивидуален отчет за паричните потоци по<br/>прекия метод</b> | <b>4</b> |
| <b>Пояснения към междинния индивидуален финансов отчет</b>                 | <b>5</b> |



**МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
КЪМ 30.06.2025 г.**

**I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ, Компанията, предприятието) е със статут на държавно предприятие съгласно чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, образувано на основание на чл. 9 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и е регистрирано с решение на Софийския градски съд № 1 от 15 януари 2002 г., вписана в регистъра под № 948, том 18, стр. 32 по ф.д. № 23/2002 г. Седалището и адресът на управление на Компанията е: Република България, гр. София, Столична община, район Сердика, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110.

НКЖИ е създадена при преобразуване на Национална компания „Български държавни железници“ чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. и е правопреемник на отделените активи и пасиви в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура, съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г. Предприятието е управител на железопътната инфраструктура.

Едноличен собственик на капитала на Компанията е държавата чрез министъра на транспорта и съобщенията. Органи на управление, съгласно Закона за железопътния транспорт са министърът на транспорта и съобщенията, управителен съвет (УС) и генерален директор.

За отчетния период Управителният съвет на НКЖИ е в състав:

- За периода от 01.01.2025 г. до 19.01.2025 г.: Емилия Никова, Васко Балабанов и Стоян Стоянов;
- За периода от 20.01.2025 г. до 19.02.2025 г.: Емилия Никова, Васко Балабанов и Александър Вецков;
- За периода от 20.02.2025 г. до 30.06.2025 г.: Тодор Василев, Йордан Върбанов и Александър Вецков.

Генерален директор на Компанията е:

- За периода от 01.01.2025 г. до 19.01.2025 г.: Стоян Стоянов;
- За периода от 20.01.2025 г. до 30.06.2025 г.: Александър Вецков.

В Компанията е назначен Одитен комитет със заповед на министъра на транспорта и съобщенията в състав: Мая Шишкова, Севдалина Паскалева и Мариана Якофова.

НКЖИ има следната структура на административно-стопански териториално обособени звена: Управления на движение на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена в София, Горна Оряховица и Пловдив; Железопътни секции (ЖПС) – 6 звена в София, Враца, Горна Оряховица, Пловдив, Шумен и Бургас; Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП); Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ); Център за професионална квалификация (ЦПК).

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е едноличен собственик на дъщерно дружество „ТРЕН“ ЕООД, което приключва дейността си „Търговия на електрическа енергия“ на основание решение на Управителния съвет на НКЖИ от 11.06.2020 г. за прекратяване на търговската дейност на дружеството и обявяването му в ликвидация, и на основание заповед № ПД-137/17.07.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (старо наименование), с която е разрешено на ръководството на НКЖИ да прекрати дейността на „ТРЕН“ ЕООД. Това обстоятелство е вписано в Агенцията по вписванията – търговския регистър на 29.10.2020 г. На основание Решение на УС на НКЖИ, взето с протокол № 12-10/21 от 27.10.2021 г.,

срокът на ликвидацията на дружеството е удължен с една година до 30.10.2022 г. На основание Решение на УС на НКЖИ, взето с протокол № 31-10/22 от 21.10.2022 г., срокът на ликвидация на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е удължен с една година, считано от 30.10.2022 г. На основание Решение на УС на НКЖИ, взето с протокол № 35-10/23 от 25.10.2023 г. и № 39-10/24 от 09.10.2024 г., срокът на ликвидация на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е удължен с една година, считано от 30.10.2024 г.

Компанията е свързано лице с асоциирани предприятия „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД, в което притежава 49% дялово участие, акционерно участие в „Зона за обществен достъп-Бургас“ АД с 20% от акционерния капитал и малцинствено участие в ЗАД „Алианс България“ от 2,796%.

Дейностите в предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия (ЕК).

*Предмета на дейност на НКЖИ, определен в чл.10 от ЗЖТ е:*

- Осигуряване използването на железопътна инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия;
- Извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура;
- Определяне и събиране на инфраструктурните такси (ИТ) от лицензираните железопътни превозвачи в съответствие с методика, приета от Министерски съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията;
- Разработване на графика за движение на влаковете, съгласувано със заявителите, а за пътническите превози и с общините;
- Управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност;
- Приемане на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура за извършване на превоз при публично обявяване на капацитета на железопътната инфраструктура и предоставяне на достъп при условията, предвидени в ЗЖТ;
- Приемане и изпълнение на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура във връзка с изпълнение на възложените им задължения за извършване на обществени превозни услуги;
- Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за земята и обектите на железопътната инфраструктура;
- Разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт;
- Предоставяне на други услуги.

Компанията осъществява международно сътрудничество чрез участието си в: Международен съюз на железниците (UIC), Общност на европейските железопътни и инфраструктурни компании (CER), Организация за сътрудничество на железниците (ОСЖД), Организация на европейските управители на железопътна инфраструктура „RailNetEurope“ (RNE).

НКЖИ участва и в регионални сдружения и обединения за сътрудничество в железопътния транспорт като Югоизточната регионална група (SERG) и Асоциация коридор X Плус. От 2017 г. Компанията е пълноправен член на Платформа на управителите на железопътна инфраструктура в Европа (PRIME). От 2018 г. Компанията е бенефициент по Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на „Механизъм за свързване на Европа“ (MCE) за осъществяване на дейности по установяване и развитие на Товарен Железопътен Коридор № 10 „Алпи-Западни Балкани“ по маршрут Залцбург - Вилах - Любляна - Загреб / Вайс / Линц - Грац - Марибор – Загреб /- Винковци / Вуковар - Товарник – HR / SRB граница - Белград - граница SRB / BG - София - Свиленград - граница между Република България и Турция, съгласно Изпълнително Решение на ЕК C(2018)1625 на Комисията от 22.03.2018 г.

Инвестиционната стратегия на Компанията е съобразена с водещите национални и европейски стратегически и нормативни документи в областта.

Основният национален документ, който очертава стратегическата рамка за развитие на транспортната система в Република България е Интегрираната транспортна стратегия за периода до 2030 г. (ИТС 2030).

В изпълнение на ИТС 2030, в края на разглеждания период Република България трябва да притежава по конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринася за развитието на бизнеса в страната.

Европейската политика в областта на железопътния транспорт цели създаването на единно железопътно пространство. На 1 март 2017 г. от Европейския съвет е приета „Бяла книга за бъдещето на Европа – размисли и сценарии за ЕС-27 до 2025 г.“. В документа се посочва, че ЕС ще продължава да съсредоточава усилията си върху работните места, растежа и инвестициите, като укрепва единния пазар и увеличава инвестициите в цифровата, транспортната и енергийната инфраструктура.

Като част от дебата относно бъдещето на Европа, започнал с Бялата книга, Европейската комисия публикува документ „Към устойчива Европа до 2030 г.“. Той е израз на твърдия ангажимент от страна на ЕС да постигне резултати по целите на ООН за устойчиво развитие, включително целите на Парижкото споразумение относно изменението на климата.

На 13 юни 2024 г. е приет Регламент (ЕС) № 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013. С приемането на новия Регламент Трансевропейската транспортна мрежа следва да се развива постепенно на три етапа с общата цел за реализиране на мултимодална и оперативно съвместима европейска мрежа по стандарти за високо качество, като същевременно се зачитат общите цели на Съюза за неутралност по отношение на климата и в областта на околната среда. Освен Основна и Широкообхватна TEN-T мрежа, със срокове за завършване съответно до 2030 г. и до 2050 г., чрез новите Насоки се въведе и т.н. „Разширена основна мрежа“ – „Extended Core Network“, на която срокът за завършване е фиксиран до края на 2040 г.

Също така се постави край на досега съществуващите Коридори от Основната TEN-T мрежа и на Товарните железопътни коридори (ТЖК), като вместо тях се създават Европейски транспортни коридори, обединяващи мрежата от Коридори от Основната мрежа и мрежата на ТЖК.

С приемане на новите Насоки се отменя считано от 18.07.2024 г. Регламент 1315/2013, който очертаваше досега действащите насоки за развитие на TEN-T мрежата на ЕС и се правят промени в Регламент 2021/1153 за създаване на МСЕ-2, както и в Регламент 913/2010 относно Европейска жп мрежа за конкурентоспособен товарен превоз с цел интегриране на ТЖК в системата на Европейските транспортни коридори. Промените, които засягат Република България се изразяват основно в това, че се преустановява съществуването на Коридора от основната мрежа „Ориент/Източно-Средиземноморски“, който досега преминава през територията на страната ни. Вместо него се създават два нови Европейски транспортни коридори – „Балтийско море-Черно море-Егейско море“ и „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“, които ще преминават през територията на Република България.

На 06.09.2024 г. е прието Решение (ЕС) 2024/2383 на Комисията за определяне на европейските координатори за европейските транспортни коридори, Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и европейското морско пространство (EMS) и установяване на подробните правила за изпълнението на мисията и задачите им.

В контекста на определените принципи и приоритети НКЖИ се стреми към изпълнение на следните цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Повишаване на конкурентоспособността на жп транспорт по отношение на качество и ефективност;
- Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;

- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика за такси;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Осигуряване на безопасен и сигурен железопътен транспорт, чрез въвеждане на нови интелигентни системи;
- Въвеждане на нови услуги и дейности, на иновативни техники и енергоефективни технологии;
- Намалване на загубите от инциденти и на времето за отстраняване на последиците;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от Държавния бюджет и Европейските фондове при споделено управление (ЕФСУ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Като управител на железопътната инфраструктура в Република България, НКЖИ организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата, представлявана от министърът на финансите и от министърът на транспорта и съобщенията, от една страна, и НКЖИ, от друга страна по чл. 25 (1) от ЗЖТ, 10-годишна програма за развитието на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура и нейната безопасна и надеждна експлоатация, включително при бедствия, терористични действия и военни конфликти по чл. 27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, бизнес програма за пет годишен период по Закона за публичните предприятия.

Развитието на железопътния транспорт, като транспорт с по-малко негативно въздействие върху околната среда е приоритет на националната транспортна политика. Усилията са насочени към изграждане на модерна, оперативно съвместима железопътна инфраструктура. Изпълнението на големите инфраструктурни железопътни проекти подкрепя икономическия растеж на регионите, националната и международна свързаност на страната.

Източници за финансиране на железопътната инфраструктура са: държавния бюджет, приходи от инфраструктурни такси за достъп и използването ѝ, приходи от цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, приходи от търговска дейност, приходи от услуги по ценова листа, фондове на евросъюза по различни програми.

Съгласно чл. 25, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт министърът на транспорта и съобщенията и министърът на финансите утвърждават разпределението за предоставяне на субсидията и капиталовите трансфери на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, в съответствие с чл. 25, ал. 1, т. II, т. 1.2.1.2 и т. 2.2.1 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. и постановлението за неговото изпълнение.

За постигане на една от основните цели за развитие на НКЖИ, свързана с успешното и ефективно усвояване на средствата от ЕФСУ, Компанията като бенефициент на европейски средства изпълнява значителен брой проекти с финансиране от Европейския съюз по различни програми и фондове като:

В програмен период 2021-2027 г., НКЖИ е Бенефициент по следните програми:

➤ *Програма транспортна свързаност 2021-2027 г. (ПТС)*, е одобрена на 03.10.2022 г. от ЕК. Приоритетите на ПТС 2021-2027 г. допринасят за реализацията на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на ЕК, която предвижда транспортният сектор да намали значително своите емисии и да стане по устойчив, както и екологичната мобилност да бъде новият метод за растеж на сектора. За развитие на транспортната система и отстраняване на регионалните неравенства, инвестициите ще се концентрират основно върху модернизацията на направленията по TEN-T на територията на страната при ограничаване на отрицателните ефекти от развитието на сектора, с оглед постигане на по добра интеграция на националната транспортна мрежа в тази на ЕС и подобряване на връзките със съседните страни, което ще допринесе за балансираното регионално развитие и опазването на околната среда. Програмата ще допринесе и за постигане на стратегическите цели на националната транспортна политика, дефинирани в „Интегрирана

транспортна стратегия в периода до 2030 г.”, а именно „Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор“, „Подобряване на транспортната свързаност и достъпност“ и „Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор“.

➤ *Механизъм за свързване на Европа-2.* Като част от Многогодишната финансова рамка за програмния период 2021-2027, на 07.07.2021 г. бе одобрен Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския Парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014, който по-късно, с приемане на Регламент (ЕС) № 2024/1679 относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, Регламент 2021/1153 бе изменен.

## **II. ВАЖНИ СЪБИТИЯ ЗА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД**

Съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3 от Закон за публичните предприятия, приет с ДВ бр.79 от 08.11.2019 г., НКЖИ е публично предприятие, което следва да изготвя тримесечни и годишни финансови отчети, анализи и доклади и да ги предоставя на органа, упражняващ правата на държавата, и на Агенцията за публичните предприятия и контрол.

На 27.03.2025 г. с Решение на Управителния съвет на ДП НКЖИ – Протокол № 11-03/25 е приет Годишен индивидуален финансов отчет на НКЖИ за 2024 г., като същия е одобрен със Заповед № ПД-71 от 28.04.2025 г. от заместник министър-председател и министър на транспорта и съобщенията.

На 30.04.2025 г. с Решение на Управителния съвет на ДП НКЖИ – Протокол № 15-04/25 е приет Годишен консолидиран финансов отчет на НКЖИ за 2024 г., като същия е одобрен със Заповед № ПД-83 от 19.05.2025 г. от заместник министър-председател и министър на транспорта и съобщенията.

### ***Промени в структурата и размера на капитала на НКЖИ:***

Допълнителните резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници”, (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.). Стойностният размер на допълнителните резерви към 30.06.2025 г. е 391 964 хил. лв. (31.12.2024 г.: 391 964 хил. лв.). През първо шестмесечие на 2025 г. не е имало сделки със собственика, които се представят в междинния отчет за собствения капитал.

### ***Промени в структурата и размера на таксата по чл. 35 от ЗЖТ и цената за разпределение на тягова електрическа енергия:***

Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията.

С методиката се определя таксата за пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктура, която свързва обслужващи съоръжения – такса за достъп и използване. Таксата за достъп и използване съдържа в себе си два компонента: такса за преминаване и такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Регламентирана е и такса за заявен и неизползван капацитет, приходите от която се признават като приходи от заявен и неизползван капацитет и се представят като други услуги.

Формирането на таксата за достъп и използване и определяне размера на ставките се извършва въз основа на отчетените преки разходи, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга и извършена работа по железопътната инфраструктура за предходна година.

В сила от 01.01.2025 г. таксите са както следва: 0,3977 лв. за влакилометър; 0,00126 лв. за брутотонкилометър; 54,51 лв./MWh за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия; 1,5423 лв. за заявен и неизползван капацитет.

В сила от 16.01.2025 г. таксите са както следва: 0,6058 лв. за влакилометър; 0,00203 лв. за брутотонкилометър; 51,45 лв./MWh за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия; 2,0186 лв. за заявен и неизползван капацитет.

Цената за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“ е нормативно определена от Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР).

На основание Закона за енергетиката и Наредба № 1 от 14.03.2017 г. за регулиране на цените на електрическата енергия, по време на ценовия период КЕВР изменя утвърдените цени на електрическата енергия приети с Решение № Ц-18 от 30.06.2024 г. в размер на 148,60 лв./MWh, в сила от 01.07.2024 г., като с Решение № Ц-4 от 01.01.2025 г. определя нова цена за разпределение на тягова електрическа енергия в размер на 149,49 лв./MWh, в сила от 01.01.2025 г.

Във връзка с приета актуализирана Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия за периода 01.01.2025 г. до 31.03.2025 г., одобрена от Министерски съвет с Решение № 30 от 23.01.2025 г. и в изпълнение на чл. 36б, ал. 1, т. 4 от Закона за енергетиката (за първо шестмесечие на 2024 г.: не са взети решения за компенсиране):

- като краен небитов потребител Компанията начислява и признава приходи по Програмата за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия в размер на 1 126 хил. лв. (през първо шестмесечие на 2024 г.: не е получавана компенсация) на ред „Финансирания, свързани с правителствени компенсация за ел. енергия“.

- като оператор на електропреносната и електроразпределителните мрежи, чрез поделение „Електроразпределение“, е сключено Допълнително споразумение № 1 от 19.02.2025 г. към Договор № 6-ОПР/08.10.2024 г. за плащане на компенсация за периода януари-март 2025 г. с Фонд „Сигурност на електроенергийната система“. По този договор има извършени плащания за компенсация на технологичните разходи за м. януари и м. април 2025 г. общо в размер на 92 хил. лв. поради високата средно месечна цена на електрическа енергия за Компанията, която е пряко зависима от средно месечна борсова цена на електрическата енергия, закупувана от Българска независима енергийна борса в сегмент „Ден напред“ и от балансираща енергия (недостиг и излишък) от ЕСО ЕАД (през първо шестмесечие на 2024 г.: не е сключван договор и не е получавана компенсация).

### III. ПРОИЗВОДСТВЕН КАПАЦИТЕТ И СТЕПЕН НА НАТОВАРЕНОСТ

НКЖИ като управител на железопътната инфраструктура на Република България предоставя използването ѝ от лицензирани железопътни предприятия при равнопоставени условия.

През 2025 г. железопътната инфраструктура е предоставена за ползване от всички железопътни превозвачи.

*Извършена работа по железопътни превозвачи, изразена във влаккилометри, брутотонкилометри и реализираните от тях приходи от такса преминаване по железопътната инфраструктура са показани в следващите таблици.*

При сравнението на натуралните измерители на влаковата работа и реализираните от тях приходи от такса преминаване през първото шестмесечие на 2025 г. спрямо същия период на 2024 г. се отчита намаление във влаккилометрите с 408 992 или с 2,71% и в брутотонкилометровата работа със 154 753 хил. или с 2,30%, в приходите от такса преминаване се отчита увеличение със 7 118 хил. лв. или с 49,94% (в следствие на одобрените такси от 16.01.2025 г.):

Таблица № 1

| Натурални и стойностни измерители                | Влаккилометри | Брутотонкилометри (хил.) | Приходи от такса преминаване (хил. лв.) |
|--------------------------------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------------------------|
| Отчет към 30.06.2025 г.                          | 14 670 824    | 6 560 554                | 21 371                                  |
| Отчет към 30.06.2024 г.                          | 15 079 816    | 6 715 307                | 14 253                                  |
| <i>Изменение към 30.06.2025/30.06.2024 (+/-)</i> | -408 992      | -154 753                 | 7 118                                   |
| <i>Изменение към 30.06.2025/30.06.2024(%)</i>    | -2,71%        | -2,30%                   | 49,94%                                  |



Извършените превози, изразени във влакилометри и брутотонкилометри и реализираните от тях приходи от такса преминаване по железопътната инфраструктура към 30.06.2025 г. спрямо 30.06.2024 г. по железопътни превозвачи, са показани в следващата таблица:

Таблица № 2

| Железопътни<br>превозвачи          | Към 30.06.2025 г.    |                 | Към 30.06.2024 г. |                 | Към<br>30.06.25 г.                 | Към<br>30.06.24 г. |
|------------------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------|
|                                    | Натурални измерители |                 |                   |                 | Приходи от такса за<br>преминаване |                    |
|                                    | Влаккм.              | Брутотон<br>км. | Влаккм.           | Брутотон<br>км. |                                    |                    |
|                                    |                      | /хил./          |                   | /хил./          |                                    |                    |
| БДЖ ПП ЕООД                        | 10 184 913           | 2 073 585       | 10 667 377        | 2 234 305       | 10 024                             | 7 014              |
| БДЖ ТП ЕООД                        | 1 664 643            | 1 523 819       | 2 016 367         | 2 030 254       | 3 972                              | 3 288              |
| Булмаркет Рейл Карго<br>ЕООД       | 692 143              | 814 795         | 617 631           | 713 651         | 2 010                              | 1 139              |
| Пимк рейл ЕАД                      | 576 839              | 637 752         | 352 149           | 375 178         | 1 537                              | 581                |
| ТБД Товарни превози<br>ЕАД         | 474 736              | 437 886         | 364 341           | 299 483         | 1 148                              | 515                |
| Рейл Карго Кериър<br>България ЕООД | 315 718              | 351 976         | 360 865           | 408 844         | 828                                | 631                |
| Ди Би Карго България<br>ЕООД       | 258 378              | 290 604         | 283 378           | 313 765         | 710                                | 490                |
| БЖК ЕАД                            | 247 624              | 232 816         | 262 587           | 248 864         | 604                                | 418                |
| Експрес сервиз ООД                 | 90 624               | 79 120          | 8 123             | 2 150           | 212                                | 6                  |
| Евроинженеринг ЕООД                | 63 848               | 52 046          | 64 476            | 37 781          | 139                                | 73                 |
| ЛТЕ БЪЛГАРИЯ ЕООД                  | 61 498               | 45 830          | 56 326            | 41 437          | 127                                | 75                 |
| Рейл Нет Карго ЕООД                | 13 696               | 10 793          | 451               | 39              | 27                                 | –                  |
| ТСВ ЕАД                            | 12 061               | 1 571           | 12 698            | 1 993           | 10                                 | 8                  |
| Мини Марица-изток<br>ЕАД           | 7 068                | 6 619           | 4 318             | 4 074           | 17                                 | 7                  |
| Порт Рейл ООД                      | 6 519                | 1 217           | 6 911             | 2 729           | 6                                  | 6                  |
| Газтрейд АД                        | 272                  | 97              | 1 081             | 513             | –                                  | 1                  |
| Карго Транс Вагон<br>България АД   | 174                  | 11              | 446               | 184             | –                                  | 1                  |
| ПИМК Рейл Експрес<br>ЕООД          | 64                   | 12              | –                 | –               | –                                  | –                  |
| СКМ Рейл ЕООД                      | 4                    | 3               | 291               | 63              | –                                  | –                  |
| МЕГАТРАНС 1 ЕООД                   | 2                    | 2               | –                 | –               | –                                  | –                  |
| ОБЩО ПРИХОДИ                       | 14 670 824           | 6 560 554       | 15 079 816        | 6 715 307       | 21 371                             | 14 253             |

Извършената работа по железопътни превозвачи, изразена в MWh и реализираните от тях приходи от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт са показани в следващите таблици.

При сравнението на натуралния и стойностните измерители към 30.06.2025 г. спрямо 30.06.2024 г. се отчита намаление в натуралния измерител и в приходите от разпределение на тягова ел. енергия, както и увеличение в приходите от такса за използване на ел. оборудване (в следствие на одобрените така от 16.01.2025 г. и цена от 01.01.2025 г.).

Таблица № 3

| Натурални и стойностни измерители | MWh     | Приходи от разпределение на тягова ел. енергия (хил. лв.) | Приходи от такса за използване на ел. оборудване (хил. лв.) |
|-----------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Отчет към 30.06.2025 г.           | 144 010 | 23 891                                                    | 7 445                                                       |
| Отчет към 30.06.2024 г.           | 148 412 | 20 533                                                    | 8 077                                                       |

| Натурални и стойностни измерители         | MWh    | Приходи от разпределение на тягова ел. енергия (хил. лв.) | Приходи от такса за използване на ел. оборудване (хил. лв.) |
|-------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Изменение към 30.06.2025/30.06.2024 (+/-) | -4 402 | 3 358                                                     | -632                                                        |
| Изменение към 30.06.2025/30.06.2024 (%)   | -2,97% | 16,35%                                                    | -7,82%                                                      |

Извършените превози, изразени в MWh и реализираните от тях приходи от разпределение на тягова ел. енергия и от такса за използване по железопътната инфраструктура към 30.06.2025 г. спрямо 30.06.2024 г. по железопътни превозвачи, са показани в следващата таблица:

Таблица № 4

| Железопътни превозвачи         | Към 30.06.2025 г.   | Към 30.06.2024 г. | Към 30.06.2025 г.                              | Към 30.06.2024 г. | Към 30.06.2025 г.                                | Към 30.06.2024 г. |
|--------------------------------|---------------------|-------------------|------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|-------------------|
|                                | Натурален измерител |                   | Приходи от разпределение на тягова ел. енергия |                   | Приходи от такса за използване на ел. оборудване |                   |
|                                | MWh                 |                   | хил. лв.                                       |                   | хил. лв.                                         |                   |
| БДЖ ПП ЕООД                    | 68 994              | 73 002            | 10 314                                         | 9 592             | 3 569                                            | 3 979             |
| БДЖ ТП ЕООД                    | 22 953              | 31 681            | 3 431                                          | 4 131             | 1 186                                            | 1 714             |
| Булмаркет Рейл Карго ЕООД      | 14 571              | 12 775            | 2 178                                          | 1 679             | 753                                              | 696               |
| Пимк рейл ЕАД                  | 9 837               | 6 547             | 1 471                                          | 860               | 508                                              | 357               |
| ТБД Товарни превози ЕАД        | 7 679               | 5 161             | 1 148                                          | 678               | 397                                              | 282               |
| Рейл Карго Кериър България ЕАД | 6 521               | 7 632             | 975                                            | 1 003             | 337                                              | 416               |
| Ди Би Карго България ЕООД      | 5 594               | 6 194             | 836                                            | 814               | 289                                              | 338               |
| БЖК АД                         | 4 162               | 4 499             | 622                                            | 591               | 215                                              | 245               |
| ЕКСПРЕС СЕРВИЗ                 | 1 327               | 41                | 198                                            | 5                 | 68                                               | 2                 |
| ПИМК РЕЙЛ ЕКСПРЕС              | 945                 | –                 | 141                                            | –                 | 49                                               | –                 |
| ЛТЕ България ЕООД              | 865                 | 863               | 129                                            | 113               | 45                                               | 47                |
| ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ                 | 324                 | –                 | 49                                             | –                 | 17                                               | –                 |
| РЕЙЛ НЕТ КАРГО                 | 238                 | 17                | 36                                             | 2                 | 12                                               | 1                 |
| <b>ОБЩО ПРИХОДИ</b>            | <b>144 010</b>      | <b>148 412</b>    | <b>21 528</b>                                  | <b>19 468</b>     | <b>7 445</b>                                     | <b>8 077</b>      |

Забележка: Приходите от разпределение на тягова електрическа енергия по железопътни превозвачи не включва приходи от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, които са в размер на 2 363 хил. лв. към 30.06.2025 г. и 1 065 хил. лв. към 30.06.2024 г.

Най-значителен дял в размера на приходите от такса за достъп и използване през първо шестмесечие на 2025 г. е от дружествата от група „Холдинг БДЖ“ ЕАД с 65,07%, в това число: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – 47,17% и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – 17,90%. Голям дял от другите превозвачи има „БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО“ ЕООД – 9,59%.

#### IV. ПЕРСОНАЛ И ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ

##### Структурни и организационни промени

През първо шестмесечие на 2025 г. са извършени следните структурни и организационни промени: Преминаване на дейността и служителите на длъжност „Участъков инспектор железопътен транспорт“ от структурите на Регионални инспекции „Безопасност на превозите“/РИБП/ София, Пловдив и Горна Оряховица в ЦУ към сектори Безопасност и контрол на движението/БКД/ в регионални поделения УДВГД София, Пловдив и Горна Оряховица.

В поделение „Сигнализация и телекомуникации“ – извършена е промяна във функционалната структура на поделение СиТ, касаеща преминаване на звената „Счетоводство“ и „Човешки ресурси“ от Секции СТ София, Горна Оряховица и Пловдив в структурата на Централно ниво на поделение СиТ.

#### **Промени във вътрешната нормативна база**

През първо шестмесечие на 2025 г. са направени следните изменения и допълнения на ВПРЗ на ДП НКЖИ:

В сила от 01.01.2025 г. отпада чл. 29.Г., касаещ заплащането на допълнително трудово възнаграждение за постигнати резултати на директорите на регионални поделения ЖПС и УДВГД и началници на регионални поделения СИТ и ЕРП.

В сила от 01.04.2025 г. отпада ал. 4 на чл.13, касаещ намаляване размера на основната заплата на новоназначените работници и служители със срок на изпитване (чл.70 от КТ) за времето на срока на изпитване.

В сила от 01.01.2025 г. са изготвени Таблици и разписания на длъжностите и основните заплати за тях за ЦУ и поделенията на НКЖИ.

#### **Персонал**

Към 30.06.2025 г. числеността по щат в НКЖИ е 11 685 бр., което е с 36 щатни бройки повече спрямо 30.06.2024 г. Списъчният брой на персонала в НКЖИ към 30.06.2025 г. е 10 361 бр., спрямо 30.06.2024 г. се отчита намаление с 61 бр.

За периода от 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г. в НКЖИ са постъпили 427 бр. работници и служители и са напуснали 456 бр.

#### **Политика на доходите**

На основание Постановление № 359 от 23.10.2024 г. на Министерски съвет, в сила от 01.01.2025 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 1 077 лв. Във връзка с това и в съответствие с договорения механизъм в КТД 2024 г., в сила от 01.01.2025 г. основните заплати на работещите в НКЖИ са увеличени с 15,43%.

#### **Обучение и развитие на персонала**

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешнофирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдената Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация към 30.06.2025 г. за нуждите на Компанията са обучени 3 302 работници и служители, както следва:

- придобиване на степен на професионална квалификация – 38 бр.;
- придобиване на квалификация по част от професия – 77 бр.;
- придобиване на професионална квалификация и правоспособност – 184 бр.;
- разширяване и актуализиране на професионална квалификация – 133 бр.;
- периодично обучение по нормативни документи – 2 870 бр.

През първото шестмесечие на 2025 г. действащи договори за сътрудничество със следните учебни институции:

- с висшите учебни заведения: ВТУ „Тодор Каблешков“, УНСС, Минногеоложки университет, УАСГ, ВСУ „Любен Каравелов“, Бургаски свободен университет;
- с професионалните гимназии: ПГ по подемна строителна и транспортна техника - гр. София, ПГ ЖПТ „Христо Смирненски“ - гр. Карлово, ПГ ЖПТ „Никола Йонков Вапцаров“ - гр. Горна Оряховица, ПГ по телекомуникации - гр. София, ПГ по аудио-, видео- и телекомуникация „Александър Степанович Попов“, ПГ „Проф. д-р Асен Златаров“ - Димитровград, ПГ по електротехника и автоматика - София, ПГ по електротехника и електроника - Пловдив, ПГ „Акад. Сергей П. Корольов“ - Дупница и ПГ „Георги Сава Раковски“ - Костенец.

Сключени са споразумения за партньорство с Професионални гимназии по жп транспорт „Христо Смирненски“ и „Никола Йонков Вапцаров“, и с Професионална гимназия „Васил Левски“ – гр. Мездра във връзка с организирането и реализирането на обучение чрез работа (дуална система на обучение).

По Стипендиантската програма за студенти към 30.06.2025 г. са в сила 16 броя договори със студенти, обучаващи се по специалности свързани с дейността на компанията.

С цел презентиране на компанията като работодател, ДП НКЖИ организира срещи с ученици и студенти от висши учебни заведения и професионални гимназии, в които се изучават специалности свързани с дейността на компанията.

Компанията е взела участие в следните кариерни форуми и инициативи:

- Стажове 2025“ - организиран от Технически университет в гр. София и Пловдив;
- „Ден на специалностите“ – организиран от ВТУ „Тодор Каблешков“;
- „Национални дни на кариерата 2025“ - организиран от JOB Tiger в Русенски университет „Ангел Кънчев“ и гр. Габрово.

## V. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМА

### ДЪРЖАВНО ФИНАНСИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

На основание на Договора между Република България и Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и Закона за държавния бюджет на Република България одобрен с постановление № 28 от 16.04.2025 г. за изпълнение на държавния бюджет за 2025 г. и с Постановление № 67 от 22 май 2025 г. на Министерски съвет са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2025 г. за НКЖИ в размер на 238 489 хил. лв. за финансиране на дейности по договори за строително-монтажни дейности за проекти с европейско и национално финансиране, към 30.06.2025 г. на Компанията са предоставени средства за субсидия – 189 407 хил. лв. и капиталови трансфери – 288 806 хил. лв. (в т.ч. съгласно ПМС № 67 – 176 000 хил. лв.).

**Субсидия за текуща дейност.** Усвоената в размер на 189 407 хил. лв. субсидия е насочена към дейностите по текущо поддържане, изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала и експлоатация на железопътната инфраструктура, които не се покриват от реализираните приходи от дейността.

**Капиталови трансфери.** С усвоените капиталови трансфери в размер на 288 806 хил. лв. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура. Проектите, финансирани с капиталови трансфери са показани в следващата таблица:

Таблица № 5

| № по ред | Наименование на проекта                                                                                                            | КТ<br>(хил. лв.) |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1        | Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости                                                       | 21 190           |
| 2        | Модернизиране на осигурителни системи и прелазни устройства                                                                        | 9 012            |
| 3        | Модернизация и реконструкция на тягови подстанции                                                                                  | 4 701            |
| 4        | Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат-Синдел                                                                    | 21 606           |
| 5        | Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна                                                           | 11 628           |
| 6        | Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания                                              | 1 898            |
| 7        | Доставка жп Механизация                                                                                                            | 25 568           |
| 8        | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин"                                       | 126              |
| 9        | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участък Елин Пелин – Костенец, фаза I" | 52 297           |
| 10       | Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември"                                      | 62 891           |
| 11       | Развитие на железопътен възел Пловдив                                                                                              | 2 066            |
| 12       | "Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив-Бургас, Фаза 2, Етап 1 и Етап 2"                              | 51 292           |
| 13       | "Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-сръбска граница: жп участък Волуяк-Драгоман"                                   | 22 804           |

| № по ред | Наименование на проекта                                                                                                                                                                   | КТ<br>(хил. лв.) |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 14       | „Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA“ | 1 727            |
| Общо     |                                                                                                                                                                                           | 288 806          |

### ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

НКЖИ е Бенефициент по значителен брой проекти с финансиране от ЕС по различни програми и фондове.

Към 30.06.2025 г. на различно ниво на изпълнение и подготовка са следните железопътни инфраструктурни проекти, свързани с проектиране и изграждане на железопътната инфраструктура:

#### Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027

Проектите, финансирани по ПТС, по приоритет и с безвъзмездна финансова помощ, са показани в следващата таблица:

Таблица № 6

| № по ред                                                                                                                             | Наименование на проекта                                                                                                                                                        | БФП<br>(хил. лв.) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Приоритетна ос 1: „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“</b> |                                                                                                                                                                                |                   |
| 1                                                                                                                                    | Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин-Костенец фаза 2                                                                                     | 35 143            |
| 2                                                                                                                                    | Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2, етап II                                                                                                         | 28 241            |
| 3                                                                                                                                    | Модернизация на железопътната линия София-Драгоман: жп участък Волюяк-Драгоман фаза 2                                                                                          | 69 385            |
| 4                                                                                                                                    | Предпроектни проучвания за нова жп линия Ямбол-Лесово                                                                                                                          | 105               |
| <b>Приоритетна ос 3: „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“</b>  |                                                                                                                                                                                |                   |
| 5                                                                                                                                    | Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора фаза 2                                                                                                            | 1 250             |
| 6                                                                                                                                    | Модернизация на тягова подстанция (ТПС) Бойчиновци, разположена по протежение на основната Трансевропейска железопътна мрежа и част от коридор Ориент/източно-средиземноморски | 2 225             |
|                                                                                                                                      | <b>Общо</b>                                                                                                                                                                    | <b>136 349</b>    |

#### Механизъм за свързване на Европа

Проектите, финансирани по Механизъм за свързване на Европа и национално съфинансиране са показани в следващата таблица:

Таблица № 7

| № по ред | Наименование на проекта                                                                                            | МСЕ<br>(хил. лв.) | НС<br>(хил. лв.) |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| 1        | Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София - Волюяк                                            | 3 834             | –                |
| 2        | Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин                                                             | 8                 | –                |
| 3        | Модернизация на железопътен участък Костенец - Септември                                                           | –                 | 1 213            |
| 4        | Развитие на железопътен възел Пловдив                                                                              | 820               | 1 893            |
| 5        | Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски  | –                 | 14               |
| 6        | Техническа помощ за подготовка на проект Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия | 9                 | –                |

| № по ред | Наименование на проекта                                              | МСЕ<br>(хил. лв.) | НС<br>(хил. лв.) |
|----------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| 7        | Модернизация на жп линия Видин-София: жп участък Медковец - Срацимир | 276               | –                |
| 8        | Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино             | 7 229             | –                |
|          | <b>Общо</b>                                                          | <b>12 176</b>     | <b>3 120</b>     |

### ЗНАЧИМИ НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДЕЙНОСТТА НА НКЖИ

В Договора между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ са определени следните показатели за оценка на качеството на железопътната инфраструктура в резултат на вложените средства:

- *Индекс на точност на пътническите и товарните влакове*, е измерител за степента на удовлетвореност на клиентите на УИ, а именно железопътните Превозвачи.
- *Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка*. Балната оценка е обобщен показател за качеството на железния път и съответствието му с изискванията за съответния клас. По-високата стойност отчита повишаване скоростите на движение, комфорта и безопасността по жп мрежа.
- *Брой на произшествията и инцидентите по причина на НКЖИ*, е показател свързан със състоянието на железния път и съоръженията, и управлението на влаковата работа, който отчита високата степен на сигурност и безопасност на железопътния транспорт.
- *Ефективно използване на инфраструктурния капацитет* е индикатор за минимизиране на ограниченията в капацитета при извършване на ремонтни дейности.
- *Скорост и надеждност на железопътната мрежа*, измерено чрез *среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура*. Постигане на конкурентни и по-високи проектни скорости по съществуващата железопътна мрежа и развитие на бизнес ориентирани трасета.

Изпълнението на показателите към 30.06.2025 г. е показано в следващата таблица:

**Таблица № 10**

| Показатели за полза /ефект                                           | Мерна единица | Отчет към 30.06.2025 г. |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------|
| Индекс на точност на пътническите влакове                            | %             | 96,37                   |
| Индекс на точност на товарните влакове                               | %             | 94,54                   |
| Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка | %             | 54,08                   |
| Брой на произшествията и инцидентите по причина на НКЖИ              | брой          | 49                      |
| Ефективно използване на инфраструктурния капацитет                   | часове        | 81 434                  |
| Среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура | км/ч          | 78,5                    |

### VI. ВЛИЯНИЕ НА ВАЖНИТЕ СЪБИТИЯ ЗА ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

Настъпилите през първото шестмесечие на 2025 г. важни събития, отнасящи се до Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ не са оказали съществено влияние върху резултатите във финансовия отчет.

### ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ДЕЙНОСТТА И ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА НКЖИ

Приходите от дейността на НКЖИ през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 337 693 хил. лв. и се отчита увеличение с 41 785 хил. лв. (14,1%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2024 г. в размер на 295 908 хил. лв. Приходите от дейността се формират от приходи от оперативна дейност и финансови приходи. Тук се отчитат и приходи от придобиване на активи по стопански начин в размер на 6 351 хил. лв.

**Приходите от оперативна дейност** през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 336 183 хил. лв. и са с 41 882 хил. лв. (14,2%) повече спрямо реализираните приходи от оперативна дейност за 2024 г. в размер на 294 301 хил. лв. Приходите от оперативна дейност съдържат: приходи от продажба на услуги и стоки; други приходи, вкл. приходи от финансираня; приходи от придобиване на активи по стопански начин.

**Приходите от продажба на услуги и стоки** през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 59 354 хил. лв., с относителен дял 22,7% от приходите от обичайната дейност. Приходите от продажба на услуги са в размер на 59 331 хил. лв. и включват: приходи от инфраструктурни такси за достъп и използване на железопътната инфраструктура от лицензирани железопътни превозвачи при равнопоставени условия; приходи от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт; други услуги – свързани с приходи от ремонтни дейности, услуги по ценова листа и такса за заявен и неизползван капацитет. Приходите от продажба на стоки са в размер на 23 хил. лв.

***Приходи от инфраструктурни такси за достъп и използване, в т.ч.:***

Реализираните приходи от таксата за достъп и използване през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 28 816 хил. лв., като се отчита увеличение с 6 486 хил. лв. (29,0%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2024 г. в размер на 22 330 хил. лв. Стойностните показатели са описани в т. III. Производствен капацитет и степен на натовареност.

***Приходи от инфраструктурни такси за преминаване по железопътната инфраструктура*** през първото шестмесечие на 2025 г. са реализирани 21 371 хил. лв., което е повече със 7 118 хил. лв. (49,9%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2024 г. в размер на 14 253 хил. лв.

За отчетния период приходите от такса за преминаване представляват 36,0% от нетните приходи от продажби и 6,3% от общите приходи от дейността.

***Приходи от инфраструктурни такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия*** през първото шестмесечие на 2025 г. са реализирани 7 445 хил. лв., което е по-малко с 632 хил. лв. (7,8%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2024 г. в размер на 8 077 хил. лв.

За отчетния период приходите от инфраструктурни такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия представляват 12,5% от нетните приходи от продажби и 2,2% от общите приходи от дейността.

***Приходи от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт*** през първото шестмесечие на 2025 г. са отчетени в размер на 23 891 хил. лв., което е повече с 3 358 хил. лв. (16,4%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2024 г. в размер на 20 533 хил. лв.

С тези приходи се покриват разходите на дейност „Електроразпределение“, като се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътните превозвачи.

Приходите от разпределение на тягова електрическа енергия заемат 40,3% от нетните приходи от продажби и 7,1% от общите приходи от дейността.

***Приходите от други услуги*** са реализирани през първото шестмесечие на 2025 г. в размер на 6 624 хил. лв. и се отчита увеличение с 1 150 хил. лв. (21,0%) от същия период на 2024 г. Реализираните приходи са от: предоставени на превозвачи услуги по Наредба 41 – 2 015 хил. лв.; ремонтни дейности и други услуги – 1 720 хил. лв.; дезинфекционни станции – 1 252 хил. лв.; приходи от заявен и неизползван капацитет – 1 068 хил. лв.; кантарни участъци – 569 хил. лв.

Приходите от други услуги заемат 11,2% от нетните приходи от продажби и 2,0% от общите приходи от дейността.

**Другите приходи на Компанията** са формирани от: приходи от финансираня, приходи от продажба на активи и други приходи. През първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 270 478 хил. лв. с относителен дял 80,1% от приходите на НКЖИ.

***Приходите от финансираня*** са в размер на 259 111 хил. лв. и са повече с 28 725 хил. лв. (12,5%) от предходната година. Приходите от финансираня включват финансираня свързани с: покриване на разходи; нетекущи активи; правителствени компенсации за ел.енергия и текущи активи.

Приходите от финансираня, свързани с покриване на разходи са в размер на 190 676 хил. лв. и са за текущи активи, и преки разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура, признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

Приходите свързани с нетекущи активи са в размер на 67 438 хил. лв. и съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити дълготрайни материални и нематериални активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на дълготрайните материални и нематериалните активи.

Приходите, свързани с текущи активи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура са в размер на 997 хил. лв. и са признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

**Приходите от продажба на активи** са в размер на 5 182 хил. лв., спрямо 3 697 хил. лв. отчетени за същия период на 2024 г.

**Другите приходи** са реализирани в размер на 6 185 хил. лв. и са намалели с 825 хил. лв. (11,8%) спрямо отчетените през 2024 г. в размер на 7 010 хил. лв. Отчетени са приходи от: наеми – 2 214 хил. лв.; заведени втора употреба материали/скрап от брак/ликвидация – 2 165 хил. лв.; глоби и неустойки – 1 072 хил. лв.; застрахователни събития – 391 хил. лв.; други приходи – 343 хил. лв.

**Финансови приходи** са в размер на 1 510 хил. лв. и представляват приходи от дивиденди получени в резултат от взети решения за разпределения на финансовите резултати през 2024 г. от асоциирано предприятие „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД в размер на 1 077 хил. лв. (30.06.2024 г.: 1 147 хил. лв.) и от ЗАД „Алианс България“ в размер на 433 хил. лв. (30.06.2024 г.: 460 хил. лв.).

**Разходите за дейността на НКЖИ** през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 343 371 хил. лв., като се отчита увеличение с 41 582 хил. лв. (13,8%) спрямо отчетния период на 2024 г. и включват разходи за оперативна дейност и финансови разходи.

**Разходите за оперативна дейност** за отчетния период са в размер на 343 336 хил. лв., което е с 41 590 хил. лв. (13,8%) повече спрямо отчетените през 2024 г. в размер на 301 746 хил. лв.

В структурата на разходите за оперативна дейност с най-голям дял са разходите за персонал – 54,6%, следвани от разходите за амортизации – 28,8%, материали и външни услуги – 14,0%; други разходи за дейността – 2,6%.

**Разходите за персонал** през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 187 355 хил. лв. и са повече спрямо същия период на 2024 г. с 33 524 хил. лв. (21,8%). Причините довели до това увеличение са описани в т. IV. Персонал и политика на доходите.

Средната брутна работна заплата към 30.06.2025 г. е 2 336,33 лв. и спрямо същия период на 2024 г. е по-голяма с 454,65 лв. (24,2%).

Средният списъчен брой на персонала е 10 400 бр. (в т.ч.: 40 бр. лица в отпуск по майчинство), като се отчита намаление с 54 средно списъчни броя спрямо отчетените към 30.06.2024 г.

**Разходите за възнаграждения** са в размер на 144 407 хил. лв. Спрямо сравнявания период на 2024 г. разходите за възнаграждения са се увеличили с 28 581 хил. лв. (24,7%). Увеличението е съгласно постановление № 359/23.10.2024 г. в сила от 01.01.2025 г. за изменение на минималната работна заплата за страната в размер на 1 077 лв. и договорения механизъм в КТД 2024 г.

**Разходите за осигуровки** са в размер на 42 948 хил. лв. за същия период на 2024 г. разходите за осигуровки са повече с 4 943 хил. лв. (13,0%).

През 2025 г. са запазени осигурителните вноски за фондовете на Държавното обществено осигуряване, Здравно осигуряване при съотношение между осигуряващия и осигурения от 60:40, като максималния месечен размер на осигурителния доход до 31.03.2025 г. е 3 750 лв., а от 01.04.2025 г. е 4 130 лв.

**Разходите за амортизация и обезценка** през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 98 749 хил. лв., което е повече с 2 346 хил. лв. (2,4%) от отчетените разходи за амортизация през 2024 г.

**Разходите за суровини и материали** през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 23 749 хил. лв. и са повече със 7 089 хил. лв. (42,6%) спрямо отчетените за същия период на 2024 г. Изменението по елементи на тези разходи, спрямо същия период на 2024 г. е както следва: материали – повече с 4 519 хил. лв.; електроенергия – повече с 2 818 хил. лв.; вода – повече с 18 хил. лв.; гориво – по-малко с 262 хил. лв.; топлоенергия – по-малко с 4 хил. лв.

**Разходите за външни услуги** отчетени през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 24 191 хил. лв. и са по-малко с 203 хил. лв. (0,8%) от отчетените за същия период на 2024 г., в размер на 24 394 хил. лв. Най-голям относителен дял в разходите за външни услуги заемат разходите за охрана



– 6 422 хил. лв. (26,5%) и транспортни услуги и карти – 4 306 хил. лв. (17,8%), следвани от разходите за: ремонти и текущо поддържане на ЖИ – 3 529 хил. лв. (14,6%); почистване – 2 778 хил. лв. (11,5%); данък сгради, такса смет и други – 2 047 хил. лв. (8,5%); застраховки – 1 640 хил. лв. (6,8%); абонаментни услуги – 1 560 хил. лв. (6,4%) и други – 1 909 хил. лв.

През 2025 г. продължава политиката на мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности, прецизиране на договорите и на разходите на финансови средства, с цел ефективно усвояване на средствата за експлоатация, поддържане, ремонт и инвестиции, оптимизиране на административните и непроизводствени разходи.

**Другите разходи** през първото шестмесечие на 2025 г. са в размер на 9 229 хил. лв., което е с 1 229 хил. лв. (11,8%) по-малко от отчетените през 2024 г. в размер на 10 458 хил. лв.

Отчетената балансова стойност на продадените активи е в размер на 3 597 хил. лв. и е повече с 1 026 хил. лв. спрямо същия период на миналата година.

През първото шестмесечие на 2025 г. са отчетени разходи за: нанесени щети – 1 012 хил. лв.; внесени в бюджета 50% от получени наеми – 964 хил. лв.; разходи за униформено, специално и работно облекло – 883 хил. лв.; командировки – 651 хил. лв.; членски внос международни организации – 529 хил. лв.; дарения – 342 хил. лв.; други – 1 251 хил. лв.

**Финансовите разходи** са в размер на 35 хил. лв. и са от: лихви по лизингови договори за финансов лизинг – 24 хил. лв.; други финансови разходи – 10 хил. лв. и отрицателни курсови разлики от промяна на валутни курсове – 1 хил. лв.

**Търговски и други вземания на НКЖИ** към 30.06.2025 г. по балансова стойност са в размер 194 221 хил. лв., от тях със степен на ликвидност над една година са 51 727 хил. лв. Спрямо началото на годината търговските и други вземания са се увеличили с 38 332 хил. лв. (24,6%).

В структурата на вземанията към 30.06.2025 г. най-голям дял заемат вземанията от клиенти и доставчици – 57,8%, следват: данъци за възстановяване – 31,1%, съдебни и присъдени вземания – 7,3%, други текущи вземания 3,8%.

**Вземанията от клиенти и доставчици** по балансова стойност към 30.06.2025 г. са в размер на 112 204 хил. лв., в т.ч. от доставчици в размер на 328 хил. лв. и са по-малко с 393 хил. лв. спрямо началото на годината. От тях 101 986 хил. лв. или 90,9% са вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества, включващи вземания от инфраструктурни такси, спомагателни и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други. Във вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества са представени просрочени вземания, за които Компанията има сключени споразумения с „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-ТП“ ЕООД с обща балансова стойност 51 907 хил. лв. за разсрочено плащане с изискуемост: над една година – 51 727 хил. лв.; до една година – 180 хил. лв., които се изпълняват съгласно договореностите. Остатъка от сумата на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества (извън споразуменията) представляват непросрочени вземания за услуги, възникнали през последния месец и просрочени вземания от „БДЖ-ТП“ ЕООД в размер на 30 352 хил. лв. и просрочени вземания от „БДЖ-ПП“ ЕООД в размер на 13 405 хил. лв.

Възрастова структура на вземанията от клиенти и доставчици по балансова стойност към 30.06.2025 г. е показана в следващата таблица:

Таблица № 11

| Вземания по контрагенти   | Балансова стойност на вземанията (хил. лв.) | Възрастова структура на вземанията (хил. лв.) |                      |                |            |                              |
|---------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------|------------|------------------------------|
|                           |                                             | Непросрочени                                  | Просрочени           |                |            |                              |
|                           |                                             |                                               | Просрочени до 3 мес. | от 3 до 6 мес. | над 6 мес. | в т.ч. вземания над 1 година |
| БДЖ-ТП ЕООД               | 68 912                                      | 1 586                                         | 7 200                | 7 008          | 53 118     | 46 578                       |
| ХОЛДИНГ БДЖ ЕАД           | 14 951                                      | 18                                            | –                    | –              | 14 933     | 14 933                       |
| БДЖ-ПП ЕООД               | 18 123                                      | 4 718                                         | 12 276               | 1 129          | –          | –                            |
| ПИМК РЕЙЛ ЕАД             | 1 491                                       | 556                                           | 935                  | –              | –          | –                            |
| ТБД - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕАД | 1 273                                       | 406                                           | 843                  | 23             | 1          | 1                            |

| Вземания по контрагенти            | Балансова стойност на вземанията (хил. лв.) | Възрастова структура на вземанията (хил. лв.) |                      |                |               |                              |
|------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------|---------------|------------------------------|
|                                    |                                             | Непросрочени                                  | Просрочени           |                |               |                              |
|                                    |                                             |                                               | Просрочени до 3 мес. | от 3 до 6 мес. | над 6 мес.    | В т.ч. вземания над 1 година |
| БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО ЕООД          | 903                                         | 786                                           | 114                  | —              | 3             | 3                            |
| ДЗЗД ГЕОСТРОЙ ЛАНТАНИЯ             | 886                                         | —                                             | 2                    | —              | 884           | —                            |
| ЕСО ЕАД                            | 556                                         | 556                                           | —                    | —              | —             | —                            |
| ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД                | 496                                         | 34                                            | 151                  | 242            | 69            | —                            |
| РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР БЪЛГАРИЯ         | 331                                         | 331                                           | —                    | —              | —             | —                            |
| ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ ЕООД          | 300                                         | 269                                           | 19                   | 12             | —             | —                            |
| ВЗЕМАНИЯ ПО АВАНСИ ОТ ДОСТАВЧИЦИ   | 328                                         | 328                                           | —                    | —              | —             | —                            |
| НАЕМИ И ПРЕФАКТУРИРАНИ КОНСУМАТИВИ | 673                                         | 125                                           | 269                  | 85             | 194           | 152                          |
| ДРУГИ ВЗЕМАНИЯ                     | 2 981                                       | 2061                                          | 390                  | 104            | 426           | 104                          |
| <b>ОБЩО ВЗЕМАНИЯ</b>               | <b>112 204</b>                              | <b>11 774</b>                                 | <b>22 199</b>        | <b>8 603</b>   | <b>69 628</b> | <b>61 771</b>                |

По дата на падеж вземанията от клиенти и доставчици са, както следва: - 10,5% са непросрочени; 19,8% са просрочени до три месеца; 7,7% са от три до шест месеца; 62,0% са над шест месеца.

Данъците за възстановяване по балансова стойност към 30.06.2025 г. са в размер на 60 442 хил. лв. и са се увеличили с 18 202 хил. лв. (43,1%) спрямо началото на годината.

Съдебните и присъдени вземания по балансова стойност към 30.06.2025 г. са в размер на 14 155 хил. лв. и са увеличени с 999 хил. лв. (7,6%) спрямо началото на годината. От тях 4 791 хил. лв. (33,8%) са присъдени вземания и 9 364 хил. лв. (66,2%) са вземания по съдебни спорове.

Другите вземания по балансова стойност към 30.06.2025 г. са в размер на 6 343 хил. лв. в т.ч. 2 615 хил. лв. са вземания по оперативни програми. Другите вземания са с намаление от 721 хил. лв. спрямо началото на годината.

**Търговските и други задължения на НКЖИ** към 30.06.2025 г. са в размер на 208 236 хил. лв. в т.ч. със степен на изискуемост: до една година – 166 175 хил. лв.; над една година – 42 061 хил. лв.

Задължения към клиенти и доставчици. Към 30.06.2025 г. задълженията към клиенти и доставчици са в размер на 101 881 хил. лв.

Структурата по падеж на задълженията към клиенти и доставчици към 30.06.2025 г. е показана в следващата таблица:

Таблица № 12

| Задължения по контрагенти      | Общ размер на задължението (хил. лв.) | Падеж на задълженията (хил. лв.) |                      |                |              |                                |
|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------------------|
|                                |                                       | Непросрочени                     | Просрочени           |                |              |                                |
|                                |                                       |                                  | Просрочени до 3 мес. | от 3 до 6 мес. | над 6 месеца | В т.ч. задължения над 1 година |
| ДЗЗД КОСТЕНЕЦ - СЕПТЕМВРИ 2018 | 13 920                                | 13 920                           | —                    | —              | —            | —                              |
| ДЗЗД ДЖЕН-ДУЙ ЖП ЕЛИН ПЕЛИН    | 12 597                                | 12 597                           | —                    | —              | —            | —                              |
| ТЕРНА АТТКД-КЛОН БЪЛГАРИЯ      | 11 964                                | 11 964                           | —                    | —              | —            | —                              |
| ДЗЗД ЩРАБАГ ДЖИ ПИ РЕЙЛ 2017   | 9 749                                 | 9 749                            | —                    | —              | —            | —                              |

| Задължения по контрагенти       | Общ размер на задължението (хил. лв.) | Падеж на задълженията (хил. лв.) |                      |                |              |                                |
|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------|--------------|--------------------------------|
|                                 |                                       | Непросрочени                     | Просрочени           |                |              |                                |
|                                 |                                       |                                  | Просрочени до 3 мес. | от 3 до 6 мес. | над 6 месеца | в т.ч. задължения над 1 година |
| ДЗЗД ЕВРО ЖП ИНФРАСТРУКТУРА     | 7 994                                 | 7 994                            | –                    | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД КОНСОРЦИУМ ПЛОБУР          | 6 795                                 | 6 795                            | –                    | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД ЗГОП БЪЛГАРИЯ              | 5 102                                 | 2 283                            | 2 819                | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД ВИСТРА                     | 4 631                                 | 4 631                            | –                    | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД РЕИЛ СЕВЕР-ЮГ 2023         | 3 859                                 | 3 859                            | –                    | –              | –            | –                              |
| НЕКСТ ЛЕВЪЛ КЪМЪРШЪЛ ООД        | 2 332                                 | –                                | 1 203                | 1 129          | –            | –                              |
| ВДХ АД                          | 1 493                                 | 1 493                            | –                    | –              | –            | –                              |
| БДЖ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ЕООД     | 1 439                                 | 586                              | 852                  | –              | 1            | –                              |
| КОНСОРЦИУМ ПРЕСТИЖ СЕКЮРИТИ 2   | 1 354                                 | 1 354                            | –                    | –              | –            | –                              |
| ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО АД | 1 344                                 | 1 344                            | –                    | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД КЕЛЕТ АБ                   | 1 205                                 | 1 205                            | –                    | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД ЕВРО ПЪТ                   | 1 204                                 | 1 204                            | –                    | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД ТПС 2022                   | 991                                   | 991                              | –                    | –              | –            | –                              |
| ДЗЗД ЖП ТРАНС                   | 893                                   | 893                              | –                    | –              | –            | –                              |
| БАЛКАНТЕЛ ООД                   | 824                                   | 824                              | –                    | –              | –            | –                              |
| ЩРАБАГ ЕАД                      | 750                                   | 750                              | –                    | –              | –            | –                              |
| ПРОФИКЛИЙН ЕООД                 | 733                                   | 733                              | –                    | –              | –            | –                              |
| ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИ Е ЮГ ЕАД    | 731                                   | 32                               | 356                  | 343            | –            | –                              |
| ДЗЗД ГАРА РАЗГРАД               | 727                                   | 727                              | –                    | –              | –            | –                              |
| БДЖ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕООД        | 346                                   | 345                              | 1                    | –              | –            | –                              |
| ХОЛДИНГ БДЖ ЕАД                 | 1                                     | 1                                | –                    | –              | –            | –                              |
| ДРУГИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ                | 8 903                                 | 6 131                            | 2 306                | 52             | 414          | 2                              |
| <b>ОБЩО ЗАДЪЛЖЕНИЯ</b>          | <b>101 881</b>                        | <b>92 405</b>                    | <b>7 537</b>         | <b>1 524</b>   | <b>415</b>   | <b>2</b>                       |

По дата на падеж тези задължения са, както следва: 90,7% - непросрочени; 7,4% - просрочени до три месеца; 1,5% - от три до шест месеца; 0,4% - над шест месеца.

Задълженията към персонала - текущи задължения по начислени трудови възнаграждения в размер на 18 001 хил. лв. и задължения за социално осигуряване в размер на 8 215 хил. лв.

Данъчни задължения в размер на 4 291 хил. лв., в т.ч.: 4 173 хил. лв. разчети за данъци по ЗДДФЛ; 66 хил. лв. 50% от получени наеми съгласно чл. 103 от ЗДБРБ за 2025 г.; 49 хил. лв. данъци по чл. 204 от ЗКПО; 3 хил. лв. данъци към общини.

Задължения към финансови предприятия. Към 30.06.2025 г. задълженията са в размер на 1 208 хил. лв. и представляват дължима сума по финансов лизинг. Посочената сума над 1 година - 566 хил. лв. е със степен на изискуемост над 1 година.

Задълженията към асоциирани предприятия към 30.06.2025 г. са в размер на 519 хил. лв. представляват закупени стрелкови части и други материали от „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД.

Други текущи задължения в размер на 74 121 хил. лв. От тях 98,4% (72 900 хил. лв.) са разчетите по гаранции за изпълнение на договори и останалите 1,6% (1 221 хил. лв.) други задължения с текущ характер.

С оглед недопускане забавяне на плащанията във времето е създадена финансово-оперативна организация за съгласуване нивото на извършена работа и преглед на всички текущи документи.

### ЗНАЧИМИ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДЕЙНОСТТА НА НКЖИ

НКЖИ участва активно за изпълнението на политиката в областта на транспорта. Отчетените финансови показатели, които позволяват да се измери степента на постигане на общите цели с дългосрочен характер заложи в Бизнес програмата на НКЖИ към 30.06.2025 г. са както следва:

Таблица № 13

| Отчет приходи, хил. лв.                    | към 30.06.25 г.        | към 30.06.24 г.        | Изменение<br>(2025-2024) |
|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| Общо приходи                               | 337 693                | 295 908                | 41 785                   |
| Приходи от Оперативна дейност              | 336 183                | 294 301                | 41 882                   |
| <b>Баланс, хил. лв.</b>                    | <b>към 30.06.25 г.</b> | <b>към 31.12.24 г.</b> |                          |
| Общо активи                                | 6 203 147              | 5 891 635              | 311 512                  |
| Дълготрайни активи                         | 5 693 371              | 5 360 840              | 332 531                  |
| Краткотрайни активи                        | 509 776                | 530 795                | -21 019                  |
| Общо пасиви                                | 4 982 722              | 4 665 487              | 317 235                  |
| Нетекущи пасиви                            | 4 816 547              | 4 473 199              | 343 348                  |
| Текущи пасиви                              | 165 175                | 192 288                | -26 113                  |
| Общо Собствен капитал                      | 1 220 425              | 1 226 148              | -5 723                   |
| Основен капитал                            | 100 000                | 100 000                | 0                        |
| Финансов резултат, в т.ч. от минали години | -610 553               | -604 875               | -5 678                   |
| <b>Финансови коефициенти</b>               |                        |                        |                          |
| Ефективност на разходите                   | 0,9835                 | 0,9520                 | 0,0315                   |
| Ликвидност                                 | 3,0677                 | 2,7604                 | 0,3073                   |
| Задлъжнялост                               | 4,0828                 | 3,8050                 | 0,2778                   |

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ приключва първото шестмесечие на 2025 г. с *текуща загуба* след данъци в размер на 5 678 хил. лв., като *натрупаните непокрити загуби от минали години*, без влиянието на текущата към 30.06.2025 г., са 604 875 хил. лв. Тези данни индикират съществуването на значителна несигурност, която може да породи съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без продължаващата подкрепа от страна на държавата собственик на Компанията, правителството на Република България, проявление на която са подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

- *Общо активите* към 30.06.2025 г. отчитат ръст от 5,3%, което е доказателство за инвестиционна дейност на предприятието и изпълнението на задълженията за управление и развитие на предоставените от Държавата активи. Общите активи включват: *дълготрайни активи* - дълготрайни материални, нематериални и дългосрочни финансови активи; *краткотрайни активи* - материални запаси, вземания, парични средства и разходи за бъдещи периоди.
- *Общо пасивите* включват: *нетекущи пасиви* – задължения с падеж над 1 година; *текущи пасиви* – провизии и сходни задължения, задължения с падеж до 1 година, финансираня и приходи за бъдещи периоди.
- *Общо собственият капитал* намалява от 1 226 148 хил. лв. към 31.12.2024 г. на 1 220 425 хил. лв. към 30.06.2025 г. Намалението му е основно вследствие от отрицателния финансов резултат за отчетния период.
- *Коефициентите за ефективност на разходите* се изчисляват, като съотношение на общо приходи към общо разходи и позволяват да се определи колко приходи от дейността получава

предприятието от използването на единица разходи за същата дейност. Отчитането на текуща загуба възпрепятства постигането на приемлива стойност ( $\geq 1$ ) на коефициента на ефективност на разходите, определена в Политиката за участието на държавата в публичните предприятия.

- *Коефициентите за ликвидност* се изчисляват, като съотношение на текущи/краткотрайни активи към текущи пасиви и дават представа колко бързо активите на дадена компания могат да се превърнат в пари. Компанията постига приемлива стойност на Коефициента на обща ликвидност ( $1 \leq K_p \leq 10$ ).

- *Коефициентите на задлъжнялост* се изчисляват, като съотношение на общо пасиви към собствен капитал - задължения към собствен капитал и съответно колкото стойността е по близо до едно, толкова по-малко са привлечените средства. Натрупаните непокрити загуби от минали години, възпрепятства постигането на приемлива стойност ( $0 \leq K_p \leq 1$ ) на коефициента на задлъжнялост, определен в Политиката за участието на държавата в публичните предприятия.

### **ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СДЕЛКИ МЕЖДУ СВЪРЗАНИ ЛИЦА**

Свързаните лица на НКЖИ включват едноличният собственик, асоциирани предприятия, ключовият управленски персонал и държавни предприятия, с които е под общ правителствен контрол чрез министерство на транспорта и съобщенията, което упражнява правата на собственик на капитала на тези дружества. Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не се предоставят или получават никакви гаранции.

През отчетния период извършените сделки със свързани предприятия, са както следва:

#### *Сделки с асоциирани и други свързани предприятия*

- „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД – продажба на стоки и услуги за 1 хил. лв., покупки на стоки и услуги за 75 хил. лв.

#### *Сделки с други свързани лица под общ контрол*

- „Холдинг БДЖ“ ЕАД – продажба на стоки и услуги (ползвани площи и др. услуги) за 90 хил. лв., покупки на стоки и услуги за 28 хил. лв.

- „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи) за 26 370 хил. лв., покупка на стоки и услуги (жп карти и др. услуги) за 3 267 хил. лв.

- „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – продажба на стоки услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи и др. услуги) за 12 153 хил. лв., покупки на стоки и услуги (превози и др. услуги) за 1 390 хил. лв.

- „ТСВ“ ЕАД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси и др. услуги) за 100 хил. лв., покупки на стоки и услуги (строителни услуги и ремонти) за 8 558 хил. лв.

#### *Сделки с ключов управленски персонал*

- Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет на НКЖИ и генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, са както следва: заплати и други краткосрочни доходи в размер на 186 хил. лв.; осигурителни вноски в размер на 9 хил. лв.

### **VII. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е изложено на общите рискове, отнасящи се до всички стопански субекти, заети в транспортния сектор. Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация. Приоритет на ръководството е осигуряването на краткосрочни и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито издава опции. Управлението на риска е непрекъснат процес, неразделна част от управленския процес.

В изпълнение на изискванията на чл. 12 от Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор в предприятието се прилага Стратегия за управление на риска. Стратегията за управление на

риска се актуализира на всеки три години или при настъпване на съществени изменения в контролната среда. Към момента в компанията се прилага „Стратегия за управление на риска в ДП НКЖИ за 2024–2026 г.“, приета с Решение на Управителния съвет на ДП НКЖИ с Протокол № 19-05/24 от 16.05.2024 г.

Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

Рисковете, свързани с развитието на Компанията, се характеризират в следната последователност:

- систематични, които зависят от колебанията в икономиката като цяло и са присъщи на целия пазар: макроикономически риск; политически риск; лихвен риск и др.;
- несистематични, които представляват част от общия риск и са специфични за предприятието и за отрасъла, в който то оперира: секторен (отраслов) риск; бизнес риск; финансов риск; ликвиден риск; оперативен риск.

### **Макроикономически риск**

Макроикономическите рискове, произтичат от общата икономическа среда и се измерват с реализирания икономически растеж, увеличаване/намаление на производителността и доходите на населението и др. Макроикономическите рискове не могат да бъдат управлявани и контролирани от ръководния екип на Компанията, но влиянието им може да бъде ограничено чрез събирането и анализирането на текущата информация за макросредата в страната, както и чрез използване на прогнози от независими източници за състоянието на икономиката като цяло.

### **Политически риск**

Политическият риск отразява влиянието на политическите процеси в страната върху стопанския и инвестиционния процес. Свързан е с дългосрочната политика на Правителството по отношение на железопътния транспорт, като цяло. Чрез политическите си цели и програми, Правителството може да ускори или забави развитието на железопътния транспорт и в частност на железопътната инфраструктура.

Конкретното измерение на този риск се изразява в различни аспекти, но първият и най-важен е *осигуряването на достатъчен финансов ресурс за покриване на разходите за експлоатация и поддръжка на железопътната инфраструктура.*

Неосигуряването на този ресурс може да има губелни последици върху състоянието на железопътната инфраструктура, защото Управителят на инфраструктурата е изправен пред невъзможния избор да решава кои линии ще поддържа съгласно техническите стандарти и за кои да заделя минимален ресурс за поддръжка на безопасност. Като дългосрочен ефект е влошаване на състоянието на някои железопътни линии до степен да трябва да се осигуряват средства за тяхното възстановяване, а не за ремонт или рехабилитация, което е огромен ресурс на фона на разходите за годишна поддръжка.

Единствената възможна *коригираща мярка за минимизиране на риска* от страна на НКЖИ за гарантиране на безопасни превози е намаляване на средните скорости на движение, обходни маршрути, което пък води до намаляване капацитета, загуба на клиенти и съответно на приходи.

Друга група политически рискове са свързани с неосигуряването или непълното *осигуряване на средства от държавния бюджет за съфинансиране на проектите, финансирани със средства от ЕС.* Въпреки, че до момента Правителството винаги е осигурявало такъв ресурс за всички проекти, финансирани със средства от ЕС и нивото на риска е сравнително ниско, последиците би трябвало да се отбележат, а именно:

- загуба на значителен финансов ресурс, осигурен от ЕС, пряко свързан със значителен брой генерирани работни места, данъци в бюджета и ръст на БВП в регионите на реализация на проектите;
- замяна на средствата от ЕС с други източници на финансиране, тъй като проектите са съсредоточени върху основната ТЕН-Т мрежа, която трябва да бъде модернизирана и приведена в съответствие с техническите спецификации за оперативна съвместимост до края на 2030 г.

*Коригиращи мерки за минимизиране на риска* от страна на НКЖИ е своевременното усвояване на средствата по проекти в срока на допустимост на разходите, както и регулярна информация за проблемите и предложения за тяхното решаване на високо политическо ниво, биха намалили значително този риск.

Политиката на НКЖИ е насочена към минимизиране на **лихвения риск**, като спазва условията на поетите споразумения и ангажименти, поради което този риск е сведен до минимум.

### **Секторен (отраслов) риск**

Дейностите на предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия.

За НКЖИ секторният риск е свързан с намаляване качество на услугите, аварии и затруднено преминаване през участъци на железопътната инфраструктура, забавяне въвеждането на нови технологии и подобряване на техническото състояние на железопътната инфраструктура, намаляване на средните скорости на движение, което води до загуба на клиенти, изземване на пазарни дялове от конкурентния автомобилен транспорт при пътническите и товарни превози.

### **Бизнес риск**

Бизнес рискът намира своето проявление при евентуални неблагоприятни промени на производствените разходи на Компанията, както и таксите/цените, по които предоставя своята услуга. Основен фактор, влияещ върху финансовото състояние на предприятието са таксите за достъп и използване и цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, които се регулират от законовите и подзаконовите нормативни актове и предприятието не може да влияе по никакъв начин на тези такси/цени.

Обемът на превозите също оказва директно влияние върху размера на приходите от предоставяните услуги, с които се покриват разходи за текущо поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

### **Финансов риск**

Финансовият риск е рискът, който възниква в случаите, когато една компания не може да посрещне своите задължения към банкови финансови институции, както и вземанията и задълженията към нефинансови контрагенти. Причините за това могат да бъдат промените във валутните курсове, лихвените проценти и цените на суровините и материалите, неизпълнение на задължение на контрагент, липса на ликвидни средства за покриване нуждите на предприятието. Всяка една от изброените причини се влияе, както от вътрешната така и от външната среда за предприятието и може да се промени в следствие на това.

Ресурсът от средства от Държавния бюджет определя възможностите на НКЖИ да изпълнява основните си задачи, свързани с: поддържане, експлоатация, развитие, обновяване и модернизация на железопътната инфраструктура; управление на инфраструктурния капацитет; поддържането на нивото на безопасност; подобряване на качеството на железопътната инфраструктура; възстановяване на проектните параметри на железопътната мрежа.

Осигуряването на адекватен финансов ресурс допринася за: осигуряване на ефективен и устойчив железопътен транспорт; развитие на екологосъобразен, безопасен и сигурен железопътен транспорт; висококачествени железопътни услуги; развитие на модерна железопътна инфраструктура; ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората; подкрепа за балансирано развитие, изграждане на съвременна железопътна инфраструктура и услуги; подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство.

### **Ликвиден риск**

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси в договорения размер и/или срок своите задължения. Предприятието редовно контролира и предприема действия за намаляване на ликвидния риск, посредством установени правила и процедури за събиране на дължимите суми.

НКЖИ посреща нуждите си от ликвидни средства, като следи плащанията по погасителни планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци в хода на оперативната дейност. Нуждата от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди: ежедневно, ежеседмично и на база на 30-дневни прогнози.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди. Средствата за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез безлихвена финансова помощ и финансирания от държавата.



**Рискове свързани с персонала**

Основни рискове свързани с персонала са:

Количествен и качествен дефицит на персонала най-вече в големите градове и промишлени центрове. Свободни работни места към 30.06.2025 г. – 1 357 броя.

Наличие на свободни работни места, поради липса на мотивация и конкуренция на пазара на труда, от страна на мобилни оператори, енергоразпределителни дружества, метрополитен, строителни фирми, както и на европейския пазар на труда.

Ситуацията на пазара на труда по отношение липсата на кадри, както на нискоквалифицирани, така и на високо квалифицирани.

- Задълбочаваща се тенденция на недостиг на експлоатационен персонал в специфични дейности за НКЖИ, изискващи и правоспособност, на длъжности като Ръководител движение, Техник ръководител група по поддържане на железния път и съоръженията, Техник-механик ЖПТ/Осигурителна техника, Техник, електрически системи и мрежи/КМ и инженерен персонал във всички дейности.

Очертаваща се неблагоприятна тенденция във възрастовата структура на работната сила – преобладаващата част от персонала са на възраст над 51 г.

*Коригиращи мерки за минимизирането на рисковете:*

Участие в кариерни форуми с цел презентирание на Компанията като работодател.

Повишаване на доходите и използване на механизми за финансово стимулиране чрез разширяване обхвата на допълнителните възнаграждения и разширяване на социалната политика на предприятието с допълнителни социални стимули и пакети.

Провеждане на ефективна политика за повишаване на професионалната квалификация. Поемане на таксите за професионално обучение на външни на Компанията майка лица и изплащане на стипендии за периода на обучение. Обучения за повишаване на компетенциите.

Ефективни механизми за предаване на знания и опит и осигуряване на приемственост и взаимозаменяемост. Стимулиране на менторството.

Анализ на ефективността от провежданите обучения.

**VIII. СЪБИТИЯ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ФИНАНСОВИЯТ ОТЧЕТ**

Продължава военния конфликт между Русия и Украйна, като някои държави обявиха пакети от санкции срещу Руската федерация. Компанията няма директни експозиции към свързани лица и/или ключови клиенти или доставчици от тези страни. Компанията разглежда тези събития като некоригиращи събития след отчетния период, като не очаква съществени преки ефекти за дейността на Компанията, чийто ефект не може да бъде оценен в момента с достатъчна степен на увереност. Възможни са непреки ефекти – през вериги доставки, цени на суровини и други ресурси, инфлация, трудови ресурси и други, които не бихме могли да оценим на този етап.

С Решение № Ц-26 от 01.07.2025 г. КЕВР определя цена за втората ценова година от петия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2025 г.

Не са настъпили други събития след края на отчетния период, които да влияят на информацията представена в настоящия финансов отчет за първо шестмесечие на 2025 г. и които да налагат допълнителни корекции и/или оповестявания.

инж. Александър Вецков  
Генерален директор

Дата на съставяне: 30.07.2025 г.



**МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ**  
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"  
за периода 01.01.2025 - 30.06.2025 година

| НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ                                                                                                  | Бележка | Сума (в хил. лв.) |                  | НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ                                                     | Бележка | Сума (в хил. лв.) |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|------------------|
|                                                                                                                            |         | Текуща година     | Предходна година |                                                                               |         | Текуща година     | Предходна година |
| <b>А. Разходи</b>                                                                                                          |         | <b>1</b>          | <b>2</b>         | <b>Б. Приходи</b>                                                             |         | <b>1</b>          | <b>2</b>         |
| 1. Намаляване на запасите от продукция и незавършено производство                                                          |         | 63                |                  | 1. Нетни приходи от продажби, в т.ч:                                          | 9       | 59 354            | 48 358           |
| 2. Разходи за суровини, материали и външни услуги, в т.ч.:                                                                 |         | 47 940            | 41 054           | а) услуги                                                                     |         | 59 331            | 48 337           |
| а) суровини и материали                                                                                                    | 11      | 23 749            | 16 660           | а) стоки                                                                      |         | 23                | 21               |
| б) външни услуги                                                                                                           | 12      | 24 191            | 24 394           | 2. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство             |         | -                 | 221              |
| 3. Разходи за персонала, в т.ч.:                                                                                           | 13.1    | 187 355           | 153 831          | 3. Разходи за придобиване на активи по стопански начин                        |         | 6 351             | 4 629            |
| а) разходи за възнаграждения                                                                                               |         | 144 407           | 115 826          | 4. Други приходи, в т.ч:                                                      | 10      | 270 478           | 241 093          |
| б) разходи за осигуровки, в т.ч.:                                                                                          |         | 42 948            | 38 005           | - приходи от финансиране                                                      | 10.1    | 259 111           | 230 386          |
| аа) осигуровки, свързани с пенсии                                                                                          |         | 16 174            | 13 206           | Общо приходи от операционна дейност (1 + 2 + 3 + 4)                           |         | 336 183           | 294 301          |
| 4. Разходи за амортизация и обезценка, в т.ч.:                                                                             | 17.18   | 98 749            | 96 403           | 5. Приходи от от участия в дъщерни, асоциирани и смесени предприятия, в т.ч.: |         | 1 510             | 1 607            |
| а) разходи за амортизация на дълготрайни материални и нематериални активи, в т.ч.:                                         |         | 98 749            | 96 403           | - приходи от участия в предприятия                                            |         | 1 510             | 1 607            |
| аа) разходи за амортизация                                                                                                 |         | 98 749            | 96 403           | 6. Други лихви и финансови приходи, в т.ч:                                    |         | -                 | -                |
| 5. Други разходи, в т.ч.:                                                                                                  | 14      | 9 229             | 10 458           | а) положителни разлики от промяна на валутни курсове                          |         | -                 | -                |
| а) балансова стойност на продадените активи                                                                                |         | 3 597             | 2 571            | Общо финансови приходи (5 + 6)                                                | 15      | 1 510             | 1 607            |
| <b>Общо разходи за операционна дейност (1 + 2 + 3 + 4 + 5)</b>                                                             |         | <b>343 336</b>    | <b>301 746</b>   |                                                                               |         |                   |                  |
| 6. Разходи от обезценка на финансови активи, включително инвестициите, признати като текущи (краткосрочни) активи, в т.ч.: |         | 1                 | 2                |                                                                               |         |                   |                  |
| - отрицателни разлики от промяна на валутни курсове                                                                        |         | 1                 | 2                |                                                                               |         |                   |                  |
| 7. Разходи за лихви и други финансови разходи, в т.ч.:                                                                     |         | 34                | 41               |                                                                               |         |                   |                  |
| Общо финансови разходи (6 + 7)                                                                                             | 15      | 35                | 43               |                                                                               |         |                   |                  |
| 8. Печалба от обичайна дейност                                                                                             |         | -                 | -                | Общо приходи (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)                                          |         | 337 693           | 295 908          |
| Общо разходи (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7)                                                                                   |         | 343 371           | 301 789          | 7. Загуба от обичайна дейност                                                 |         | 5 678             | 5 881            |
| 9. Счетоводна печалба (общо приходи - общо разходи)                                                                        |         | -                 | -                | 8. Счетоводна загуба (общо приходи - общо разходи)                            |         | 5 678             | 5 881            |
| 10. Разходи за данъци от печалбата                                                                                         |         | -                 | -                |                                                                               |         |                   |                  |
| 11. Отсрочени данъци                                                                                                       | 16      | -                 | -                |                                                                               |         |                   |                  |
| 12. Печалба (8 - 9 - 10)                                                                                                   |         | -                 | -                |                                                                               |         |                   |                  |
| <b>Всичко (Общо разходи + 10 + 11 + 12)</b>                                                                                |         | <b>343 371</b>    | <b>301 789</b>   | 9. Загуба (8 + ред 9 и 11 от раздел А)                                        |         | 5 678             | 5 881            |
|                                                                                                                            |         |                   |                  | Всичко (Общо приходи + 9)                                                     |         | 343 371           | 301 789          |

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящия индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 30.07.2025 г.

Съставител:  
(Алилина Симеонова)

Ръководител:  
(инж. Александър Вешков)



МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС  
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"  
към 30.06.2025 година

| АКТИВ                                                                        |  |         |                       | ПАСИВ                                                               |  |         |                       |
|------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------|
| РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ                                                       |  | Бележка | Сума (в хил. лв.)     | РАЗДЕЛИ, ГРУПИ, СТАТИИ                                              |  | Бележка | Сума (в хил. лв.)     |
|                                                                              |  |         | Текуща година<br>1    |                                                                     |  |         | Текуща година<br>1    |
|                                                                              |  |         | Предходна година<br>2 |                                                                     |  |         | Предходна година<br>2 |
| А. Записан, но невенесен капитал                                             |  |         |                       | А. Собствен капитал                                                 |  |         |                       |
| Б. Негежущи (дълготрайни) активи                                             |  |         |                       | Г. Записан капитал                                                  |  |         | 100 000               |
| Г. Нематериални активи                                                       |  |         |                       | II. Резерв от последователни оценки                                 |  | 23.3    | 1 339 014             |
| 1. Концесии, патенти, лицензи, търговски марки,                              |  | 17      | 3 485                 | III. Резерви                                                        |  |         |                       |
| Общо за група Г:                                                             |  |         | 3 485                 | 1. Други резерви                                                    |  |         | 391 964               |
| II. Дълготрайни материални активи                                            |  |         |                       | Общо за група III:                                                  |  |         | 391 964               |
| 1. Земи и сгради, в т.ч.:                                                    |  |         | 429 704               | IV. Намъртина печалба (загуба) от минални години, в т.ч.:           |  |         |                       |
| - земи                                                                       |  |         | 335 705               | - не разпределена печалба                                           |  |         | -                     |
| - сгради                                                                     |  |         | 93 999                | - непокрита загуба                                                  |  |         | (576 552)             |
| 2. Машини, производствено оборудване и апаратура                             |  |         | 180 725               | Общо за група IV:                                                   |  |         | (576 552)             |
| 3. Съоръжения, транспортни средства и други                                  |  |         | 2 458 117             |                                                                     |  |         | (28 323)              |
| 4. Предоставени аванси и дълготрайни материални активи в процес на изплащане |  |         | 2 618 368             |                                                                     |  |         |                       |
| Общо за група II:                                                            |  | 18      | 5 686 914             | ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:                                                   |  |         | 1 220 425             |
| III. Дългосрочни финансови активи                                            |  |         |                       | Б. Провизии и сходни задължения                                     |  |         |                       |
| 1. Акции и дялове в предприятия от група                                     |  |         | 5                     | 1. Провизии за пенсионни задължения                                 |  | 13.2    | 42 667                |
| 3. Акции и дялове в асоциирани и смесени предприятия                         |  | 19      | 2 883                 | 2. Провизии за данъци, в т.ч.:                                      |  | 24.1    | 80 613                |
| Общо за група III:                                                           |  |         | 2 888                 | - отсрочени данъци                                                  |  |         | 80 613                |
| IV. Отсрочени данъци                                                         |  |         |                       | ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:                                                   |  |         | 123 280               |
| ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:                                                            |  |         | 5 693 287             | В. Задължения                                                       |  |         |                       |
| V. Текущи (краткотрайни) активи                                              |  |         |                       | 1. Задължения към финансови предприятия, в т.ч.:                    |  | 25.2    | 1 208                 |
| Г. Материални запаси                                                         |  |         |                       | до 1 година                                                         |  |         | 642                   |
| 1. Суровини и материали                                                      |  | 20.1    | 95 031                | над 1 година                                                        |  |         | 566                   |
| 2. Продукция и стоки, в т.ч.:                                                |  |         | 405                   | 2. Задължения към доставчици, в т.ч.:                               |  | 26      | 101 881               |
| - продукция                                                                  |  |         | 402                   | до 1 година                                                         |  |         | 101 881               |
| - стоки                                                                      |  |         | 3                     | над 1 година                                                        |  |         | 62 247                |
| Общо за група Г:                                                             |  | 20      | 95 436                | 3. Получени аванси, в т.ч.:                                         |  | 26      | -                     |
| VI. Вземания                                                                 |  |         |                       | до 1 година                                                         |  |         | -                     |
| 1. Вземания от клиенти и доставчици, в т.ч.:                                 |  |         |                       | над 1 година                                                        |  |         | -                     |
| над 1 година                                                                 |  | 21.1    | 112 204               | 4. Задължения, свързани с асоциирани и смесени предприятия, в т.ч.: |  | 26      | 519                   |
| 2. Вземания, свързани с асоциирани и смесени, в т.ч.:                        |  |         | 51 727                | до 1 година                                                         |  |         | 519                   |
| над 1 година                                                                 |  |         | 1 077                 | над 1 година                                                        |  |         | -                     |
| 3. Други вземания, в т.ч.:                                                   |  |         | -                     | 5. Други задължения, в т.ч.:                                        |  | 26      | 104 628               |
| над 1 година                                                                 |  | 21      | 80 940                | до 1 година                                                         |  |         | 63 133                |
| Общо за група II:                                                            |  |         | 194 221               | над 1 година                                                        |  |         | 126 346               |
| над 1 година                                                                 |  |         | 51 727                | - към персонала, в т.ч.:                                            |  |         | 41 495                |
| III. Инвестиции                                                              |  |         |                       | до 1 година                                                         |  |         | 18 001                |
| IV. Парични средства, в т.ч.:                                                |  |         |                       | над 1 година                                                        |  |         | 18 001                |
| - брой                                                                       |  |         | 9                     | над 1 година                                                        |  |         | 24 046                |
| - в безсрочни сметки (депозити)                                              |  |         | 220 110               | - осигурителни задължения, в т.ч.:                                  |  |         | -                     |
| Общо за група IV:                                                            |  | 22      | 273 789               | до 1 година                                                         |  |         | 8 215                 |
| ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:                                                            |  |         | 509 776               | над 1 година                                                        |  |         | 8 896                 |
|                                                                              |  |         |                       | - данъчни задължения, в т.ч.:                                       |  |         | -                     |
|                                                                              |  |         |                       | до 1 година                                                         |  |         | 4 291                 |
|                                                                              |  |         |                       | над 1 година                                                        |  |         | 2 382                 |
|                                                                              |  |         |                       | ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В, в т.ч.:                                           |  |         | -                     |
|                                                                              |  |         |                       | до 1 година                                                         |  |         | 208 236               |
|                                                                              |  |         |                       | над 1 година                                                        |  |         | 166 175               |
|                                                                              |  |         |                       | Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди, в т.ч.:                |  |         | 42 061                |
|                                                                              |  |         |                       | - финансирания                                                      |  |         | 52 006                |
|                                                                              |  |         |                       | - приходи за бъдещи периоди                                         |  | 27      | 4 651 025             |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         | 4 294 355             |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         | 181                   |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         | 3 558                 |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         | 4 651 206             |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         | 6 203 147             |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         | 5 891 635             |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |
|                                                                              |  |         |                       |                                                                     |  |         |                       |

**МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**  
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"  
за периода 01.01.2025 - 30.06.2025 година

| Показатели                                      | Записан капитал | Резерв от последващи оценки | РЕЗЕРВИ       |                        | Финансов резултат от минали години |          | Текуща печалба/(загуба) | Общо собствен капитал |
|-------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|
|                                                 |                 |                             | Други резерви | Неразпределена печалба | Непокрита (загуба)                 |          |                         |                       |
|                                                 |                 |                             |               |                        |                                    |          |                         |                       |
| a                                               | 1               | 2                           | 3             | 4                      | 5                                  | 6        | 7                       |                       |
| 1. Салдо в началото на отчетния период          | 100 000         | 1 339 059                   | 391 964       |                        | (576 552)                          | (28 323) | 1 226 148               |                       |
| 2. Изменения за сметка на собствените, в т.ч.:  | -               | -                           | -             | -                      | -                                  | -        | -                       |                       |
| - увеличение                                    | -               | -                           |               | -                      | -                                  | -        | -                       |                       |
| - намаление                                     | -               | -                           |               | -                      | -                                  | -        | -                       |                       |
| 3. Финансов резултат за текущия период          | -               | -                           | -             | -                      | -                                  | (5 678)  | (5 678)                 |                       |
| 4. Други изменения в собствения капитал         | -               | (45)                        | -             |                        | (28 323)                           | 28 323   | (45)                    |                       |
| 5. Собствен капитал към края на отчетния период | 100 000         | 1 339 014                   | 391 964       | -                      | (604 875)                          | (5 678)  | 1 220 425               |                       |

(в хил. лв.)

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящия индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 30.07.2025 г.

Съставител:  
(Аделина Сибианова)

Ръководител:  
(инж. Александър Вецков)

Записано съгл. ЗЗЦД

Записано съгл. ЗЗЦД



**МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ**  
**ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД**  
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"  
за периода 01.01.2025 - 30.06.2025 година

| Наименование на паричните потоци                                        | Бележка   | Текущ период   |                |                  | Предходен период |                |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|                                                                         |           | постъпления    | плащания       | нетен поток      | постъпления      | плащания       | нетен поток      |
|                                                                         |           | 1              | 2              | 3                | 4                | 5              | 6                |
| <b>А. Парични потоци от основна дейност</b>                             |           |                |                |                  |                  |                |                  |
| Парични потоци, свързани с търговски контрагенти                        |           | 119 508        | 143 373        | (23 865)         | 136 604          | 106 356        | 30 248           |
| Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения                       |           | 14             | 180 059        | (180 045)        | 11               | 149 321        | (149 310)        |
| Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни |           | -              | 10             | (10)             | -                | 7              | (7)              |
| Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики     |           | -              | 1              | (1)              | -                | 2              | (2)              |
| Други парични потоци от основна дейност                                 |           | 502            | 6 131          | (5 629)          | 191              | 5 122          | (4 931)          |
| <b>Всичко парични потоци от основна дейност (А)</b>                     |           | <b>120 024</b> | <b>329 574</b> | <b>(209 550)</b> | <b>136 806</b>   | <b>260 808</b> | <b>(124 002)</b> |
| <b>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</b>                       |           |                |                |                  |                  |                |                  |
| Парични потоци, свързани с дълготрайни активи                           |           | 2 689          | 306 072        | (303 383)        | 2 724            | 167 320        | (164 596)        |
| Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни |           | 1 007          | -              | 1 007            | 500              | -              | 500              |
| <b>Всичко парични потоци от инвестиционна дейност (Б)</b>               |           | <b>3 696</b>   | <b>306 072</b> | <b>(302 376)</b> | <b>3 224</b>     | <b>167 320</b> | <b>(164 096)</b> |
| <b>В. Парични потоци от финансова дейност</b>                           |           |                |                |                  |                  |                |                  |
| Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми              | 26        | -              | 78 689         | (78 689)         | -                | -              | -                |
| Плащания на задължения по лизингови договори                            | 25.2      | -              | 297            | (297)            | -                | 287            | (287)            |
| Парични потоци от лихви, комисионни, дивиденди и други подобни          | 25.2      | -              | 24             | (24)             | -                | 35             | (35)             |
| Други парични потоци от финансова дейност                               | 27.2      | 537 266        | -              | 537 266          | 464 426          | -              | 464 426          |
| <b>Всичко парични потоци от финансова дейност (В)</b>                   |           | <b>537 266</b> | <b>79 010</b>  | <b>458 256</b>   | <b>464 426</b>   | <b>322</b>     | <b>464 104</b>   |
| <b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А + Б + В)</b>      |           | <b>660 986</b> | <b>714 656</b> | <b>(53 670)</b>  | <b>604 456</b>   | <b>428 450</b> | <b>176 006</b>   |
| <b>Д. Парични средства в началото на периода</b>                        |           |                |                | <b>273 789</b>   |                  |                | <b>290 577</b>   |
| <b>Е. Парични средства в края на периода</b>                            | <b>22</b> |                |                | <b>220 119</b>   |                  |                | <b>466 583</b>   |

(хил. лв.)

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящия индивидуален финансов отчет.

Записано съг. ЗИД



Дата на съставяне: 30.07.2025 г.

Съставител:  
(Аделина Симеонова)

Ръководител:  
(инж. Александър Веилов)



## ПОЯСНЕНИЯ КЪМ МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

### I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

#### 1. Правен статут

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (НКЖИ или Компанията) е създадена в България в съответствие с изискванията на Закона за железопътния транспорт, който е в сила от 1 януари 2002 г. и е регистрирана с решение на Софийски градски съд № 1 от 15 януари 2002 г., вписана в търговския регистър по фд № 23/2002 г. под № 948.

Седалището и адресът на управление на Компанията са: Република България, гр. София, Столична община, район Сердика, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110.

Компанията е създадена при преобразуване на Национална компания „Български държавни железници” (НК БДЖ) чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. НКЖИ е правопреемник на отделените активи и пасиви от НК БДЖ в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура, съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г.

#### 2. Собственост и управление

Едноличен собственик на капитала на Компанията е Българската държава чрез Министерство на транспорта и съобщенията (МТС).

Органи на управление на Компанията са: министър на транспорта и съобщенията, Управителен съвет (УС) и генерален директор.

В Компанията е назначен Одитен комитет със заповед на министъра на транспорта и съобщенията.

Управителният съвет на НКЖИ е в състав:

- За периода от 01.01.2025 г. до 19.01.2025 г.: Емилия Никова, Васко Балабанов и Стоян Стоянов;
- За периода от 20.01.2025 г. до 19.02.2025 г.: Емилия Никова, Васко Балабанов и Александър Вецков;
- За периода от 20.02.2025 г. до 30.06.2025 г.: Тодор Василев, Йордан Върбанов и Александър Вецков;

Генерален директор на Компанията:

- За периода от 01.01.2025 г. до 19.01.2025 г.: Стоян Стоянов;
- За периода от 20.01.2025 г. до 30.06.2025 г.: Александър Вецков;

За отчетния период Одитният комитет на Компанията е в състав: Севдалина Паскалева, Мая Шишкова и Мариана Якофова.

В НКЖИ като структури са обособени административно-стопански звена: Управление на движението на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена в София, Горна Оряховица и Пловдив, Железопътни секции (ЖПС) – 6 звена в София, Враца, Горна Оряховица, Шумен, Пловдив и Бургас, Поделение „Електроразпределение” (ЕРП), Поделение „Сигнализация и телекомуникации” (СиТ) и Център за професионална квалификация (ЦПК).

#### 3. Предмет на дейност

В качеството си на основен управител на железопътната инфраструктура на Република България НКЖИ предоставя по недискриминационен начин на всички железопътни предприятия, включително лицензирани превозвачи равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура, обслужващите съоръжения, допълнителни и спомагателни услуги. За целта Компанията извършва дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура; разработва графика за движение на влаковете по заявки за

превоз, съгласувано с превозвачите, а за пътническите превози – и с общините. Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерски съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията. В Методиката са дефинирани два компонента на таксата: 1.) такса за преминаване по железопътната инфраструктура и 2.) такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия.

На основание лиценз № Л-327-19/17.05.2010 г., поделение „Електроразпределение” (ЕРП) считано от 01.01.2013 г. разпределя тягова ел. енергия на жп превозвачи по разпределителни мрежи на железопътния транспорт, издаден от ДКЕВР (преименувана на КЕВР). Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години.

НКЖИ има дъщерно дружество „ТРЕН” ЕООД с предмет на дейност: търговия на електрическа енергия, след предоставен лиценз от КЕВР (допълнено с Решение № 2 от 22 октомври 2007 г.), икономическо и финансово обслужване на трети лица, маркетингова дейност, търговска реализация на разрешени със закон стоки в страната и чужбина, покупка на стоки и други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид, предприемачество, инженеринг, търговско представителство и посредничество, складови стоки, лизинг, сделки с недвижими имоти, извършване на сделки и услуги незабранени със закон в страната и чужбина, спедиторски и превозни сделки, външноикономическа и външнотърговска дейност, съответстващи на българското законодателство и международни договорни изисквания, както и дейност и услуги, незабранени със закон. Дружеството извършва продажба на електрическа енергия въз основа на лицензия за търговия с електрическа енергия № Л-490-15 от 13 юли 2017 г., издадена от Комисия за енергийно и водно регулиране на Република България за срок от 10 години до м.06.2020 г.

Дъщерното дружество приключва дейността си „Търговия на електрическа енергия“ на основание решение на Управителния съвет на НКЖИ от 11.06.2020 г. за прекратяване на търговската дейност на дружеството и обявяването му в ликвидация, и на основание заповед № ПД-137/17.07.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (старо наименование), с която е разрешено на ръководството на НКЖИ да прекрати дейността на „ТРЕН“ ЕООД. Това обстоятелство е вписано в Агенцията по вписванията – търговския регистър на 29.10.2020 г. На основание Решения на УС на Компанията майка взети с протоколи № 12-10/21 от 27.10.2021 г., № 31-10/22 от 21.10.2022 г., № 35-10/23 от 25.10.2023 г. и № 39-10/24 от 09.10.2024, срокът на ликвидация на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е удължаван с по една година, като последното удължаване е считано от 30.10.2024 г.

#### **4. Отговорности на ръководството**

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяко тримесечие, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на НКЖИ към отчетния период, финансовите резултати и паричните потоци.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на междинен финансов отчет към 30 юни 2025 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

## II. БАЗА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ И ПРИЛОЖЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СЧЕТОВОДНИ ПОЛИТИКИ

### 5. База за изготвяне на финансовия отчет

Междинният индивидуален финансов отчет на Компанията е изготвен в съответствие с българското счетоводно законодателство за 2025 г.:

- Закон за счетоводството (ЗСч);
- и
- при спазване на всички приложими изисквания на Националните счетоводни стандарти (НСС), така както са приети за прилагане в Република България.

Формата, структурата и съдържанието на съставните части на финансовия отчет са определени в Националните счетоводни стандарти (НСС).

Компанията води своите счетоводни регистри в български лев (BGN), който приема като нейна отчетна валута за представяне. Данните във финансовия отчет и пояснителните приложения към него са представени в хиляди лева (*В хиляди лева*).

Този финансов отчет е междинен индивидуален финансов отчет на Компанията.

Компанията изготвя и междинен консолидиран финансов отчет.

#### 5.1. Промени в базата за изготвяне на финансовия отчет

Компанията прилага база за изготвяне на финансовите си отчети: Национални счетоводни стандарти (НСС).

Компанията не е извършвала промени в базата за изготвяне на финансовите си отчети и в счетоводната си политика за отчетния период, оповестена по-долу.

#### 5.2. Действащо предприятие

Финансовите отчети са изготвени на база на предположението, че НКЖИ ще продължи да съществува като действащо предприятие.

Компанията отчита загуба от дейността си за първо шестмесечие на 2025 г. в размер на 5 678 хил. лв., като натрупаните непокрити загуби от предходни периоди, без влиянието на текущия финансов резултат към 30 юни 2025 г., са 604 875 хил. лв. Тези данни индикират съществуването на значителна несигурност, която може да породви съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

#### 5.3. Приблизителни оценки

Представянето на финансов отчет, съгласно НСС, изисква ръководството да направи най-добри приблизителни оценки, начисления и разумно обосновани предположения, които оказват ефект върху отчетените стойности на активите и пасивите, приходите и разходите, и на оповестяването на условни вземания и задължения към датата на финансовия отчет. Тези приблизителни оценки, начисления и предположения са основани на информацията, която е налична към датата на финансовия отчет, поради което бъдещите фактически резултати биха могли да бъдат различни от тях.

#### 5.4. Сравнителни данни

В междинния индивидуален финансов отчет, включващ: индивидуален счетоводен баланс, индивидуален отчет за приходи и разходи и индивидуален отчет за паричните потоци, е представена съответната сравнителна информация за един предходен отчетен период по отношение на всеки раздел, група и статия в тях. Там където е направена корекция или рекласификация в сравнимата информация е оповестено в настоящото приложение, а когато е

невъзможно да се извърши корекция се оповестява причината, поради която това практически е невъзможно.

### **5.5. Отчетна валута и признаване на курсови разлики**

При първоначално признаване, сделка в чуждестранна валута се записва във функционалната валута, като към сумата в чуждестранна валута се прилага обменния курс към момента на сделката или операцията. Паричните средства, вземанията и задълженията, деноминирани в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута като се прилага обменния курс, публикуван от БНБ за последния работен ден на съответния месец. Към 30 юни те се оценяват в български лева като се използва заключителния курс на БНБ.

Българският лев е с фиксиран курс към евро при съотношение 1 евро = 1.95583 лв.

## **6. Значими счетоводни политики**

### **6.1. Общи положения**

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно НСС. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Представянето на финансов отчет, съгласно НСС, изисква ръководството да направи най-добри приблизителни оценки, начисления и разумно обосновани предположения, които оказват ефект върху отчетените стойности на активите и пасивите, приходите и разходите, и на оповестяването на условни вземания и задължения към датата на отчета. Тези приблизителни оценки, начисления и предположения са основани на информацията, която е налична към датата на финансовия отчет, поради което бъдещите фактически резултати биха могли да бъдат различни от тях.

Съгласно чл. 2, ал. 1, т.3 от Закон за публичните предприятия, НКЖИ е публично предприятие, което следва да изготвя тримесечни и годишни финансови отчети, анализи и доклади, и да ги предоставя на органа, упражняващ правата на държавата, и на Агенцията за публичните предприятия и контрол.

### **6.2. Представяне на финансовия отчет**

Междинният индивидуален финансов отчет е представен в съответствие със СС 1 „Представяне на финансови отчети“, в който са определени формите, структурата и съдържанието на съставните части на финансовия отчет.

В междинния индивидуален счетоводен баланс се представят два сравнителни периода, когато Компанията:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет,

и това има съществен ефект върху информацията в междинния индивидуален счетоводен баланс към началото на предходния период.

### **6.3. Сделки в чуждестранна валута**

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Компанията по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.



Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката. Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

#### **6.4. Приходи**

Приходите включват приходи от инфраструктурни такси: такси за преминаване по жп инфраструктурата и такси за използване на електрозахранващо оборудване; разпределение на тягова електроенергия; продажба на електрическа енергия; продажба на активи и предоставяне на услуги.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включват данък добавена стойност, всички търговски отстъпки и количествени рабати, направени от Компанията.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;
- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;
- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Компанията, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

##### **6.4.1. Приходи от инфраструктурни такси**

Инфраструктурните такси се определят съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, т. 1 „Пакет за минимален достъп” от Приложение II „Услуги, предоставяни на железопътните предприятия” на Директива 2012/34/ЕС, чл. 31, §3 от Европейския парламент и от Съвета. В Методиката са дефинирани два компонента на таксата: 1.) такса за преминаване по железопътната инфраструктура и 2.) такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Регламентирана е и такса за заявен и неизползван капацитет, приходите от която се признават като приходи от заявен и неизползван капацитет и се представят като други услуги (пояснителна бележка 9.3).

Приходите от инфраструктурни такси се признават месечно, както следва:

**6.4.1.1. Такси за преминаване по жп инфраструктурата** – на база ежемесечни отчети за действително преминалите километри (брутотонкилометри и влаккилометри) по железопътната инфраструктура.

**6.4.1.2. Такси за използване на електрозахранващо оборудване** – на база ежемесечни отчети за действително разпределената и потребена електрическа енергия по отчети от електромерите в локомотивите.

##### **6.4.2. Приходи от разпределение на тягова ел. енергия**

Приходи от разпределение на тягова ел. енергия на железопътни превозвачи се признават месечно, на база реално потребено количество ел. енергия по количества, отчетени чрез електромери и признати с протоколи по превозвачи, оценени по действащи цени, утвърдени със съответните решения на КЕВР (пояснителна бележка 9.2).

##### **6.4.3. Предоставяне на услуги**

Приходи от наеми и други се признават при тяхното възникване на база на линейния метод за периода на договора. Всички услуги, регламентирани с Наредба № 41, които НКЖИ предоставя на жп превозвачи, се предоставят като приходи от други услуги.

#### **6.4.4. Продажба на активи**

Продажбата на материали основно включва продажба на скрап. Приход се признава, когато Компанията е прехвърлила на купувача значимите ползи и рискове от собствеността на предоставените материали. Счита се, че значимите рискове и ползи са прехвърлени на купувача, когато клиентът е приел материалите без възражение. Сумата на получената продажна цена, съгласно договора за продажба на материали (скрап), се признава на приход за периода, в който се осъществи продажбата и се прехвърли собствеността. За договори, за които към края на отчетния период не е прехвърлена собствеността, приходът се отсрочва и се представя като отсрочен приход в междинния индивидуален счетоводен баланс на ред „Приходи за бъдещи периоди“.

Продажбата на дълготрайни активи включва продажба на недвижими имоти и движими вещи. Прехвърлянето на собствеността на продадените недвижими имоти се извършва с подписването на договора за покупко-продажба и съответните съгласувателни процедури, когато това е необходимо по местонахождение на имота и купувача, а за движими вещи – при подписването на договора за покупко-продажба между генералния директор на Компанията и купувача.

#### **6.4.5. Приходи от лихви и дивиденди**

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Приходите от дивиденди се признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

### **6.5. Разходи**

#### **6.5.1. Оперативни разходи**

Разходите в Компанията се признават в момента на тяхното възникване на база на принципите на начисляване и съпоставимост на разходите с приходите.

Разходите за бъдещи периоди се отлагат за признаване като текущи разходи през периода, за който същите се отнасят.

#### **6.5.2. Разходи за лихви и разходи по заеми**

Финансовите разходи се включват в отчета за приходите и разходите, и се състоят от: лихвени разходи, банкови такси и разходи от курсови разлики от преоценка на валутни позиции.

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите за лихви, свързани с оценката на пенсионните задължения се признават и представят като разходи за лихви.

### **6.6. Нематериални активи**

В Нематериалните активи са включени: софтуер, патенти, лицензи и други нематериални активи, използвани в Компанията.

Отчитането на нематериалните активи се извършва съгласно Счетоводен стандарт (СС) 38 „Нематериални активи“.

#### **Първоначално оценяване**

Първоначалната оценка при придобиване на нематериални активи се извършва по цена на придобиване, която включва покупната цена (включително мита и невъзстановими данъци) и всички преки разходи за подготовка на актива за използването му по предназначение. За придобитите след 01.01.2008 г. нематериални активи Компанията прилага стойностен праг на същественост – 700 лв.

### *Последващи разходи*

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за приходите и разходите през периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално установената стандартна ефективност и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

### *Методи на амортизация*

Амортизацията се признава в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите по линейния метод, съгласно СС 4 „Отчитане на амортизациите“, за периода на полезния живот на дълготрайните нематериални активи.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейния метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, както следва:

- |                                       |                                                                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| • софтуер                             | 2 години                                                                               |
| • други нематериални активи           | 7 години                                                                               |
| • активи с ограничен срок на ползване | срокът за ползване, определен в договор или друг документ към момента на придобиването |

Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е въведен в употреба.

Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба.

### *Обезценка на активи*

Балансовата стойност на нематериалните активи подлежи на преглед за обезценка, когато са налице събития, или промени в обстоятелствата, които посочват, че балансовата стойност би могла да надвишава възстановимата им стойност. Загубите от обезценка се включват като разход в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи.

### **6.7. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи включват земи, сгради, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар, компютърна техника и други, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

Отчитането на дълготрайните материални активи се извършва съгласно СС 16 „Дълготрайни материални активи“.

В дълготрайните материални активи са включени сумата на поетите ангажименти за придобиване на дълготрайни материални активи, включително размерът на авансовите плащания. Стойността на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи включва стойността на материалите, на външните услуги, прекия труд и съответна част от общопроизводствените разходи.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от дълготрайните материални активи съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те се отчитат като отделни дълготрайни материални активи.

### *Първоначално оценяване*

Първоначалната оценка при придобиване на дълготрайни материални активи се извършва по цена на придобиване и всички преки разходи, свързани с привеждане на актива в състояние за използване.

За придобитите активи след 01.01.2008 г. Компанията е определила стойностен праг от 700 лв., под който придобитите активи независимо, че притежават характеристиката на дълготраен актив, се третираат като текущ разход в момента на придобиването им.

### *Последващи разходи*

С последващите разходи, свързани с отделен дълготраен материален актив, се коригира балансовата стойност на актива, когато е вероятно Компанията да има икономическа изгода над тази от първоначално оценената стандартна ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход в периода, през който са направени.

Видовете последващи разходи и методите на тяхното определяне и счетоводно отразяване са включени в приетите „Правила за последващи разходи на заведени дълготрайни материални активи, с които се завишава отчетната им стойност“.

Последващите разходи, с които се завишава стойността на придобиване на даден дълготраен материален актив, се отчитат като подактиви към основния дълготраен материален актив с отделни дати на капитализация и полезен живот.

### *Оценка след първоначално признаване*

След първоначалното признаване като актив всеки отделен дълготраен материален актив се отчита по цена на придобиване, намалена с начислените амортизации и натрупаната загуба от обезценка.

Считано от 01.01.2018 г. Компанията е избрала и приела да прилага база за изготвяне на финансовите си отчети по Националните счетоводни стандарти (НСС), съгласно решение на Управителния съвет на НКЖИ, като е променила използваната база за изготвяне на финансови отчети по Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), и е приложила изискванията на СС 42 „Прилагане за първи път на националните счетоводни стандарти“.

Към 01.01.2005 г. и 01.01.2012 г. са извършени преоценки на земи, сгради и съоръжения по справедлива стойност на Компанията, по реда на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ с помощта на лицензиран независим оценител по справедлива стойност. Съгласно СС 42, когато активите са били преоценявани по реда на МСС 16, тяхната преоценена стойност може да не се преизчислява, а да се приеме като приета стойност във встъпителния баланс към датата на преминаване към НСС. Натрупаният преоценен резерв се освобождава по реда на т.13.2 изречение първо от ПЗР на СС 16.

### *Методи на амортизация*

Амортизацията се признава в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите по линейния метод, съгласно СС 4, за периода на полезния живот на дълготрайните материални активи. Земята и поетите ангажименти за придобиване на дълготрайни материални активи, включително размерът на авансовите плащания, не се амортизират.

Амортизируемата сума на дълготрайните активи се определя, като от стойността на придобиването им се приспадне тяхната остатъчна стойност.

Остатъчната стойност на дълготрайните активи се определя съгласно приетите „Правила за определяне на остатъчната стойност на дълготрайните материални активи при завеждането им в експлоатация“. Остатъчна стойност на амортизируем актив не се посочва, ако същата е незначителна по размер или процентно съотношение спрямо отчетната му стойност. Степента на значимост на остатъчната стойност се определя от отговорните технически лица към момента на въвеждане на съответните активи в експлоатация.



Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е въведен в употреба.

Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба.

Полезният живот на дълготрайните материални активи се определя в съответствие с предполагаемия срок на физическото и моралното им износване, спецификата и бъдещите намерения за тяхната фактическа употреба.

Полезният живот на дълготрайните материални активи се преразглежда веднъж годишно при извършване на пълна годишна инвентаризация на активите и пасивите на Компанията.

При установени изменения във физическото и моралното износване или експлоатационната необходимост на дадени дълготрайни материални активи, полезният им живот се коригира, като се посочва нов предполагаем срок, през който същите ще останат във фактическа употреба, считано от датата, от която промяната влиза в сила.

На основание извършената промяна се преизчислява и актуализира общият полезен живот в основните данни на дълготрайните активи, обхващащ периода от датата на въвеждането им в експлоатация до изтичането на предполагаемия срок, през който се очаква същите да бъдат във фактическа употреба.

Промяната на полезния живот влиза в сила от 01.01. на следващата календарна година.

Разходите за амортизация са включени в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите на ред „Разходи за амортизация“.

#### *Обезценка на дълготрайни материални активи*

Балансовите стойности на ДМА подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че балансовите стойности биха могли да се отличават съществено от възстановимата им стойност. При наличие на такива индикатори балансовите стойности се коригират до възстановимите стойности на съответните активи.

Възстановимата стойност на дълготрайните материални активи е по-високата от двете: справедлива стойност без разходи за продажба или стойност при употреба. За определянето на стойността при употреба на активите, бъдещите парични потоци се дисконтират до тяхната настояща стойност като се прилага дисконтов фактор преди данъци, който отразява текущите пазарни условия и оценки на времевата стойност на парите и рисковете, специфични за съответния актив. Загубите от обезценка се признават в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи.

#### *Извеждане от експлоатация на дълготрайни материални активи*

При отпадане от експлоатационна необходимост на дълготрайните материални активи за повече от 12 месеца, през които от тях не се черпи икономическа изгода, същите се извеждат от употреба. Активите се рекласифицират в съответния клас, предназначен за активи извън експлоатация и начисляването на счетоводни амортизации се преустановява от месеца, следващ месеца, през който са изведени от употреба.

Извеждането от употреба на дълготрайни материални активи се извършва на основание одобрен доклад и издадена заповед на генералния директор на Компанията.

#### *Връщане в експлоатация на изведени от употреба дълготрайни материални активи*

При връщане обратно в експлоатация на изведени от експлоатация дълготрайни материални активи, същите се рекласифицират в съответния клас, към който се отнасят и начисляването на счетоводни амортизации се възобновява от месеца, следващ месеца, през който са върнати в експлоатация.

Връщането в експлоатация на дълготрайни материални активи, изведени от употреба, се извършва на основание одобрен мотивиран доклад и издадена заповед на генералния директор на Компанията.

#### *Отписване на дълготрайни материални активи*

Дълготрайните материални активи се отписват, когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от използването им, чрез бракуване, продажба или безвъзмездно прехвърляне.

При частично отписване на дълготрайни материални активи отчетната стойност, подлежаща на отписване, се прехвърля в отделен подактив към основния дълготраен материален актив. Сумите на натрупаната амортизация, остатъчна стойност и преоценъчен резерв се разпределят пропорционално между отписаната и оставащата в употреба част на актива, на база отчетните им стойности.

Отписването на дълготрайни материални активи се извършва на основание Решения на Управителния съвет на Компанията.

#### **6.8. Инвестиции в дъщерни предприятия**

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Компанията.

Контрол съществува, когато контролиращото предприятие притежава властта, директно или индиректно, да управлява финансовата и оперативна политика на друго предприятие (контролирано), в резултат на обстоятелствата:

- притежава мнозинство от гласовете на акционерите или съдружниците в друго предприятие (дъщерно предприятие);
- е акционер или съдружник в дъщерното предприятие и има право да назначава или да освобождава мнозинството на членовете на административното ръководство и/или членовете на управителния или надзорния съвет на друго предприятие (дъщерно предприятие);
- има право да упражнява господстващо влияние върху предприятие (дъщерно предприятие), в което е акционер или съдружник по силата на договор или клауза в учредителния му акт;
- е акционер или съдружник, притежаващ най-малко 20 на сто или повече от правата на глас в друго предприятие, и мнозинството на членовете на административното ръководство и/или членовете на управителния или надзорния съвет на другото предприятие, които са заемали длъжностите си през последните два отчетни периода и до датата на съставяне на консолидираните финансови отчети, са назначени единствено по силата на упражняване на правата на глас;
- единствено то контролира мнозинството от гласовете на акционерите или съдружниците в това предприятие (дъщерно предприятие) по силата на договор с други акционери или съдружници в предприятието;
- има правомощията да упражнява или действително да упражнява доминиращо влияние или контрол върху дъщерното предприятие;
- предприятието майка и дъщерното предприятие се управляват общо от предприятието майка.

В междинния индивидуален финансов отчет Компанията представя инвестиция в дъщерно предприятие, отчетена по себестойностния метод.

Компанията признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите междинни индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.



#### **6.9. Инвестиции в асоциирани и други свързани предприятия**

Асоциирани са тези предприятия, върху които Компанията е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. В междинния индивидуален финансов отчет инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат по себестойността метод. Други свързани предприятия са тези предприятия, в които Компанията има малцинствено участие.

Компанията признава дивидент от асоциирано предприятие в печалбата или загубата в своите междинни индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

#### **6.10. Материални запаси**

Материалните запаси включват материали, продукцията, незавършено производство и материали втора употреба.

Материалните запаси се оценяват по по-ниската от доставната и нетната реализируема стойност, като разликата се отчита като други текущи разходи за дейността.

Доставната стойност на материалните запаси представлява сумата от всички разходи по закупуването и преработката, както и от други разходи, направени във връзка с доставянето на материалните запаси до сегашното им местоположение и състояние. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси.

Нетната реализируема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с приблизително оценените разходи по завършване на производствения цикъл и очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализируема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализируема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на другите разходи за периода, в който възниква възстановяването.

Текущото заприходяване на материали втора употреба се извършва на база издадена вътрешна заповед, в случаите на ликвидация и брак на активи, полезните материали от които могат да бъдат повторно използвани.

Себестойността на продукцията се определя от стойността на употребените материали, разходите за преработка и другите разходи, свързани с производството на съответната продукция.

Материалните запаси се отписват по метода на конкретно определената стойност, когато тяхното потребление засяга конкретни обекти по договори. Когато няма условия за прилагане на метода на конкретно определената стойност, се прилага средно-претеглена стойност, формирана на ниво структурно звено.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответния приход.

В края на отчетния период се прави оценка на нетната реализируема стойност на материалните запаси. Когато отчетната стойност на материалните запаси е по-висока от нетната реализируема стойност, тя се отчита като други текущи разходи.

#### **6.11. Обезценка на активи**

Обезценка на активи, съгласно СС 36 „Обезценка на активи“ се извършва най-малко веднъж в края на отчетния период във връзка с изготвяне на годишни финансови отчети.

Преглед за обезценка на активите се извършва, като:

- определя се дали са налице условия и индикатори за обезценка на актива;

- определя се възстановимата стойност на актива;
- определя се загубата от обезценка на актива.

При определяне на необходимостта от обезценка на активи Компанията прилага принципа за същественост.

Загубата от обезценка на актива се признава веднага като текущ разход.

Загубата от обезценка на актива се коригира в следващи отчетни периоди, само когато е настъпила промяна в очакванията, използвани при определяне на възстановимата стойност на актива, след признаването на последната загуба от обезценка.

При възстановяването на загубата от обезценка преносната стойност на актива не следва да превишава преносната стойност, която би била определена, при положение че в предходни години не е била признавана загуба от обезценка.

#### **6.12. Свързани лица**

Съгласно приложимия СС 24 „Оповестяване на свързани лица“, Компанията е във взаимоотношения на свързани лица, когато:

- контролира пряко друго предприятие;
- упражнява пряко значително влияние върху другото предприятие;
- упражнява чрез едно или повече предприятия значително влияние върху друго предприятие;
- е член на ключов ръководен персонал на отчитащото се предприятие или на предприятието майка на отчитащото се предприятие;
- предприятието и отчитащото се предприятие са членове на една и съща група;
- и двете предприятия са съвместни предприятия на едно и също трето лице;
- предприятието е контролирано или контролирано съвместно от лице, свързано с отчитащото се предприятие;
- лице, свързано с отчитащото се предприятие, което упражнява контрол или упражнява съвместен контрол върху отчитащото се предприятие, упражнява значително влияние върху предприятието или е член на ключов ръководен персонал на предприятието (или на предприятието майка).

В междинния индивидуален финансов отчет се оповестяват видът на сделките и сумите на неуредените разчети по сделките със свързани лица.

#### **6.13. Финансови инструменти**

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Компанията стане страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансовия актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

##### **6.13.1. Финансови активи**

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, същите са класифицирани в следните категории: кредити и вземания;

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, с която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в собствения капитал на Компанията.

### *Кредити и вземания*

Кредити и вземания, възникнали първоначално в Компанията, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани плащания, които не се търгуват на активен пазар. Кредитите и вземанията последващо се оценяват по амортизируема стойност по метода на ефективната лихва. Всяка промяна в стойността им се отразява в печалбата или загубата за текущия период. Парите и паричните еквиваленти, търговските и по-голямата част от другите вземания на Компанията са към тази категория финансови инструменти. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е незначителен.

Значими вземания се тестват за обезценка поотделно, когато са просрочени към датата на междинния индивидуален финансов отчет или когато съществуват обективни доказателства, че контрагентът няма да изпълни задълженията си. Всички други вземания се тестват за обезценка по групи, които се определят в зависимост от оценения кредитен риск на контрагента, както и от други кредитни рискове, ако съществуват такива. В този случай процентът на обезценката се определя на базата на исторически данни относно непогасени задължения на контрагенти за всяка идентифицирана група.

Приблизителната оценка за загуби от съмнителни и несъбираеми вземания се прави, когато за събираемостта на цялата сума или на част от нея съществува висока несигурност.

Несъбираемите вземания се отписват, когато се установят правните основания за това.

Загубата от обезценка на търговски вземания се представя в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи като „Разходи за обезценка“ на ред „Други разходи“.

Възстановените разходи от обезценка на събрани обезценени търговски вземания в предходни периоди, се представят на ред „Други приходи“.

#### **6.13.2. Финансови пасиви**

Финансовите пасиви на Компанията включват финансов лизинг, търговски и други задължения.

Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи свързани с лихви и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в разходите като „Финансови разходи“.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизируема стойност.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

#### **6.14. Пари и парични еквиваленти**

Паричните средства и еквиваленти включват касовите наличности, разплащателните сметки и краткосрочните депозити в банки. Междинният индивидуален отчет за паричните потоци се изготвя съгласно изискванията на т.3 на СС 7 „Отчети за парични потоци“ по прекия метод.

За целите на изготвянето на междинния индивидуален отчет за паричните потоци:

- паричните постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС (20% или 9%);
- получените лихви по разплащателни сметки са представени в оперативната дейност;
- платеният/възстановеният ДДС по покупки/продажби на дълготрайни активи се посочва като плащане към/от доставчици/клиенти към паричните потоци от оперативна дейност, доколкото той участва и се възстановява заедно и в оперативните потоци на дружеството за съответния период (месец).

За целите на изпълнение на условията на железопътни инфраструктурни проекти, финансирани от Европейски фондове при споделено управление (ЕФСУ) и други Международни

финансиращи институции (МФИ), НКЖИ извършва безналични разплащания с контрагенти със средства получени от Кохезионен фонд и Европейски фонд за регионално развитие, включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) чрез сметка, титуляр на която е Управляващият орган към МТС, който финализира разплащанията.

Всички транзакции, извършени чрез системата СЕБРА, посочени по-горе, не са включени в междинния индивидуален отчет за паричния поток, а са представени като безналични плащания.

#### **6.15. Данъчно облагане**

Текущите данъци върху печалбата се определят на годишна база в съответствие с изискванията на българското данъчно законодателство - Закон за корпоративното подоходно облагане.

#### **6.16. Отчитане на лизингови договори (като лизингополучател)**

В съответствие с изискванията на СС 17 „Лизинг” правата и рисковете свързани със собствеността върху актива се прехвърлят от лизингодателя върху лизингополучателя.

Отчитането на счетоводните приходи и разходи на експлоатационните договори за лизинг, става на линейна база за целия период на договора, дори и когато постъпленията не се получават на тази база.

При сключване на договор за финансов лизинг активът се признава в междинния индивидуален счетоводен баланс на лизингополучателя по по-ниската от двете стойности – справедливата стойност на наетия актив и настоящата стойност на минималните лизингови плащания плюс непредвидени плащания, ако има такива. В междинния индивидуален счетоводен баланс се отразява и съответното задължение по финансов лизинг, независимо от това дали част от лизинговите плащания се дължат авансово при сключване на договора за финансов лизинг.

Активите, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират в съответствие с приетата счетоводна политика за аналогични собствени активи.

Всички останали лизингови договори се считат за оперативни лизингови договори. Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи за външни услуги за срока на договора. Разходите, свързани с оперативния лизинг се признават в текущи разходи в момента на възникването им.

#### **6.17. Основен капитал и резерви**

Основният капитал отразява балансовата стойност на имуществото към 30.11.2001 г. съгласно параграф 4 от ПЗР на Закона за железопътния транспорт, предоставено на Компанията като правоприемник на Национална компания „Български държавни железници” и отнасящо се до железопътната инфраструктура.

Другите резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници” съгласно Разделителен протокол към 31 декември 2001 г. Измененията в тях са свързани с нетекущи активи, получени от или върнати по решения на едноличния собственик и държавата.

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на дълготрайни материални активи към датата на преоценка, оценявани последващо по преоценена стойност преди преминаване от база на отчитане МСФО към база на отчитане НСС (пояснителна бележка 23.3).

С преминаване към база на отчитане НСС, Компанията отчита последващо дълготрайните материални активи по цена на придобиване, намалена с начислените амортизации и натрупаната загуба от обезценка.

#### **6.18. Доходи на персонала**

Компанията отчита краткосрочни задължения по компенсирани отпуски, възникнали от неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъде ползван в



рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Основно задължение на работодателя е да извършва задължително осигуряване на наетия персонал за пенсионното, здравно и срещу безработица осигуряване.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда (КТ) при прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, работникът или служителът има право на обезщетение съгласно чл. 222, ал. 3 от КТ и Компанията е задължена да му изплати обезщетение в размер на две брутни месечни трудови възнаграждения. В случай че работникът или служителът е работил в Компанията или в системата на БДЖ през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на размери, посочени в пояснителна бележка 13.2.

Размерите на осигурителните вноски се утвърждават конкретно със Закона за бюджета на ДОО за съответната година. Вноските се разпределят между работодателя и осигуреното лице в съотношение, което се променя ежегодно и е определено с осигурителния кодекс.

Ръководството на Компанията оценява с помощта на независим актюер настоящата стойност на задължението си за изплащане на обезщетения при пенсиониране на персонала, произтичащи от Кодекса на труда и Колективния трудов договор на Компанията в съответствие с изискванията на СС 19 „Доходи на персонала“ на годишна база за пълна календарна финансова година.

#### **6.19. Правителствени дарения и европейски фондове**

Правителствените дарения, предоставени от държавата, представляват субсидии и други различни форми на финансиране, отговарящи на определението за правителствени дарения съгласно СС 20 „Отчитане на правителствени дарения и оповестяване на правителствена помощ“, предоставени от държавата, държавните агенции и подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни.

Правителствените дарения, предоставени от държавата, се признават, когато съществува разумна сигурност, че дарението ще бъде получено и че всички свързани с него условия ще бъдат изпълнени.

Правителствените дарения, получени в Компанията като компенсация за минали разходи или загуби, се признават за приход през периода на получаването им.

Правителствените дарения, свързани с амортизируеми активи, се признават на приход пропорционално на начислените за съответния период амортизации на активи, придобити чрез тези дарения.

При придобиване на неамортизируеми активи (земи), в резултат на извършено отчуждаване във връзка с изграждане на обекти на железопътната инфраструктура, периодът на текущото признаване на приходи от полученото финансиране условно се приема за 25 години като средна продължителност на полезния живот на прилежащите към земята съоръжения.

Безвъзмездните средства представляват предоставени средства от ЕФСУ и други МФИ за финансиране на железопътни инфраструктурни проекти в програмите на Европейския съюз, на които НКЖИ е бенефициент.

#### **6.20. Провизии, условни пасиви и условни активи**

Като провизия в съответствие с изискванията на СС 37 „Провизии, условни задължения и условни активи“ в Компанията се третира и отчита задължение с неопределена срочност или размер.

Провизията е текущо правно или конструктивно задължение на Компанията към датата на финансовия отчет. Провизиите се признават, когато има вероятност тези задължения, в

резултат от минали събития, да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението.

Като условни задължения в Компанията се третира:

- Възможните задължения, произтичащи от минали събития, резултатът от които ще бъде потвърден единствено с настъпването или ненастъпването на едно или повече несигурни бъдещи събития, които не са изцяло под контрола на Компанията.
- Настоящи задължения, произтичащи от минали събития, които не са признати във финансовите отчети или защото не е налице вероятност погасяването им да доведе до изтичане на икономически ползи, или защото сумата на задължението не може да бъде остойностена достатъчно надеждно.

Условното задължение се оповестява, освен ако вероятната необходимост от изходящ паричен поток ресурси, включващи икономически ползи, за погасяване на задължението е отдалечена във времето.

Условните задължения се оценяват, за да се определи дали се е появила вероятна необходимост от изходящ паричен поток ресурси, включващи икономически ползи. Ако се е появила такава вероятна необходимост за статия, която преди е била третирана като условно задължение, провизията се признава във финансовите отчети за периода, през който е настъпила промяната.

Условни вземания не се признават в междинните финансови отчети.

Условни активи се оповестяват във финансовите отчети. Условните активи се оценяват постоянно, за да се отрази правилно тяхното представяне във финансовите отчети. Ако постъпването на потока икономически ползи е станало практически сигурно, тогава активът и свързаните с него приходи се признават във финансовите отчети за периода, през който е настъпила промяната. Ако постъпването на поток икономически ползи е станало вероятно, предприятието го оповестява като условен актив.

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

#### **6.21. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика**

При изготвянето на междинния финансов отчет ръководството прави значими преценки и редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети.

Действителните резултати могат да се различават от преценките, предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

#### **6.22. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки**

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

##### **6.22.1. Полезен живот на амортизируеми активи**

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи периодично.



#### **6.22.2. Обезценки**

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

#### **6.22.3. Материални запаси**

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализируема стойност. При определяне на нетната реализируема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

#### **6.22.4. Обезценка на кредити и вземания**

Компанията използва корективна сметка за отчитане на сумата на обезценка на трудностбистраеми и несъбистраеми вземания от клиенти. Ръководството преценява адекватността на тази обезценка на база на възрастов анализ на вземанията, исторически опит за нивото на отписване на несъбистраеми вземания, както и анализ на платежоспособността на съответния клиент, промени в договорените условия на плащане и др. Ако финансовото състояние и резултати от дейността на клиентите се влошат над очакваното, стойността на вземанията, които трябва да бъдат отписани или обезценени през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата.

#### **6.22.5. Провизии**

Компанията е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент. Компанията не е признала провизии за бъдещи задължения в настоящия междинен индивидуален финансов отчет, тъй като счита че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Компанията при уреждането им е малка.

#### **6.22.6. Отсрочени данъчни активи**

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

Към 30.06.2025 г. не са признати отсрочени данъчни активи (пояснителна бележка 24).

### **7. Корекции на грешки от предходни години**

Грешка, свързана с предходни периоди се класифицира като фундаментална по смисъла на приложимия СС 8 „Нетни печалби или загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика”, когато повлиява съществено на информацията във финансовите отчети за тези периоди.

Възприетият подход по смисъла на СС 8 „Нетни печалби или загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика”, е :

- Препоръчителният подход, при който фундаменталната грешка, свързана с

предходния период, за който се отнася се отчита през текущия период чрез увеличаване (или намаляване) на салдото на неразпределената печалба от минали години (непокрита загуба от минали години) и сравнителната информация се преизчислява.

Съгласно счетоводната политика на Компанията, корекция на суми под 500 хил. лв. за предходен период се отчитат в печалбите и загубите за текущия период, а над този стойностен праг, се прилага препоръчителния подход чрез корекция: увеличаване или намаляване на салдото на натрупаните финансови резултати от минали години, като сравнителната информация за съответните предходни отчетни периоди се преизчислява.

## **8. Финансово управление на риска**

Дейността на Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Детайлна информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията е представена в пояснителни бележки 29 и 30.

### **8.1. Валутен риск**

Дейността на Компанията се осъществява на територията на Република България, няма значими разчети, приходи и разходи деноминирани в чуждестранна валута.

Валутните рискове са минимални, тъй като валутният курс на българския лев към еврото е фиксиран.

### **8.2. Кредитен риск**

Максималният кредитен риск, свързан с финансовите активи, е до размера на преносната им стойност отразена в индивидуалния счетоводен баланс на Компанията.

### **8.3. Ликвиден риск**

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящи и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

### **8.4. Лихвен риск**

Лихвеният риск представлява рискът стойността на лихвоносните задължения на Компанията да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти.

Компанията спазва условията на поетите споразумения и ангажименти, поради което този риск е сведен до минимум.

### III. ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ КЪМ МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

#### 9. Нетни приходи от продажби

| <i>В хиляди лева</i>                           | <b>30.06.2025</b> | <b>30.06.2024</b> |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Приходи от инфраструктурни такси               | 28 816            | 22 330            |
| Приходи от разпределение на тягова ел. енергия | 23 891            | 20 533            |
| Приходи от други услуги                        | 6 624             | 5 474             |
| <b>Приходи от услуги</b>                       | <b>59 331</b>     | <b>48 337</b>     |
| <b>Приходи от стоки</b>                        | <b>23</b>         | <b>21</b>         |
| <b>Общо нетни приходи от продажби:</b>         | <b>59 354</b>     | <b>48 358</b>     |

Нетните приходи от продажби включват приходи от продажба на услуги и стоки.

##### 9.1. Приходи от инфраструктурни такси

| <i>В хиляди лева</i>                                                               | <b>30.06.2025</b> | <b>30.06.2024</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Приходи от преминаване                                                             | 21 371            | 14 253            |
| Приходи от използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия | 7 445             | 8 077             |
| <b>Общо:</b>                                                                       | <b>28 816</b>     | <b>22 330</b>     |

Най-значителен дял в размера на приходите от инфраструктурни такси е от дружествата от група „ХОЛДИНГ БДЖ” ЕАД с 65,07%, в това число: „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД – 47,17% и „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – 17,90%. Голям дял от другите превозвачи има „БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО” ЕООД – 9,59%.

##### 9.2 Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Представените приходи от разпределение на тягова електрическа енергия са генерирани от разпределението ѝ към жп превозвачи. През 2010 г. лицензиращият орган „Държавна комисия за енергийно и водно регулиране” (ДКЕВР), преименувана на „Комисия за енергийно и водно регулиране” (КЕВР) издава на НКЖИ лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г. за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години. В качеството си на разпределително дружество НКЖИ сключва и необходимите по закон договори с енергийните дружества „Национална електрическа компания“ ЕАД и „Електроенергиен Системен Оператор“ ЕАД (ЕСО ЕАД). По този начин от 01.01.2013 г. НКЖИ практически стартира дейността „разпределение на тягова електрическа енергия” съгласно издадената лицензия.

Цената за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“ е нормативно определена от КЕВР. С Решение № Ц-15 от 30.06.2023 г. КЕВР определя цена за третата ценова година от четвъртия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2023 г. С Решение № Ц-18 от 30.06.2024 г. КЕВР определя цена за първа ценова година от петия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2024 г. С Решение № Ц-4 от 01.01.2025 г. се изменя цената, определена с Решение № Ц-18 от 30.06.2024 г. (на основание Закона за енергетиката и Наредба № 1 от 14.03.2017 г. за

регулиране на цените на електрическата енергия, при необходимост КЕВР изменя утвърдените цени на електрическата енергия по време на ценовия период).

Във връзка с Правилата за работа на организиран борсов пазар на електрическа енергия (издадени от КЕВР), за плащане чрез директен дебит (съгласно Инstrukция № 5 „Плащане чрез директен дебит“ на „Българска независима енергийна борса“ ЕАД), поделение „Електроразпределение“ използва банкова сметка за закупуване на необходимите количества ел. енергия за технологичните разходи за извършване на основната си дейност (пояснителна бележка 22.2).

### 9.3. Приходи от други услуги

| В хиляди лева                                                    | 30.06.2025   | 30.06.2024   |
|------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Приходи от предоставени на превозвачи други услуги по Наредба 41 | 2 015        | 1 433        |
| Приходи от ремонтни дейности и други услуги                      | 1 720        | 1 281        |
| Приходи от дезинфекционни станции                                | 1 252        | 1 316        |
| Приходи от заявен и неизползван капацитет Наредба 41             | 1 068        | 951          |
| Приходи от кантарни участъци                                     | 569          | 493          |
| <b>Общо:</b>                                                     | <b>6 624</b> | <b>5 474</b> |

### 10. Други приходи

| В хиляди лева                 | 30.06.2025     | 30.06.2024     |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| Приходи от финансираня        | 259 111        | 230 386        |
| Приходи от продажба на активи | 5 182          | 3 697          |
| Други приходи                 | 6 185          | 7 010          |
| <b>Общо:</b>                  | <b>270 478</b> | <b>241 093</b> |

#### 10.1. Приходи от финансираня

| В хиляди лева                                                    | 30.06.2025     | 30.06.2024     |
|------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Финансираня, свързани с покриване на разходи                     | 189 458        | 162 678        |
| Финансираня, свързани с нетекущи активи                          | 67 438         | 65 576         |
| Финансираня, свързани с правителствени компенсации за ел.енергия | 1 218          | -              |
| Финансираня, свързани с текущи активи                            | 997            | 2 132          |
| <b>Общо:</b>                                                     | <b>259 111</b> | <b>230 386</b> |

Приходите от финансираня, свързани с нетекущи активи, съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити дълготрайни материални и нематериални активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на дълготрайните материални и нематериалните активи.

Приходите от финансираня, свързани с покриване на разходи са: за текущо поддържане на железопътната инфраструктура и други разходи за дейността, признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

Във връзка с приета актуализирана Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия за периода 01.01.2025 г. до 31.03.2025 г., одобрена от Министерски съвет с Решение № 30 от 23.01.2025 г. и в изпълнение на чл. 36б, ал. 1, т. 4 от

Закона за енергетиката (за първо шестмесечие на 2024 г.: не са взети решения за компенсиране):

- като краен небитов потребител Компанията начислява и признава приходи по Програмата за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия в размер на 1 126 хил. лв. (през първо шестмесечие на 2024 г.: не е получавана компенсация) на ред „Финансирания, свързани с правителствени компенсации за ел. енергия“.

- като оператор на електропреносната и електроразпределителните мрежи, чрез поделение „Електроразпределение“, е сключено Допълнително споразумение № 1 от 19.02.2025 г. към Договор № 6-ОПР/08.10.2024 г. за плащане на компенсации за периода януари-март 2025 г. с Фонд „Сигурност на електроенергийната система“. По този договор има извършени плащания за компенсации на технологичните разходи за м. януари и м. април 2025 г. общо в размер на 92 хил. лв. поради високата средномесечна цена на електрическа енергия за Компанията, която е пряко зависима от средномесечна борсова цена на електрическата енергия, закупувана от Българска независима енергийна борса в сегмент „Ден напред“ и от балансираща енергия (недостиг и излишък) от ЕСО ЕАД (през първо шестмесечие на 2024 г.: не е сключван договор и не е получавана компенсация).

#### 10.2. Приходи от продажба на активи

| В хиляди лева                            | 30.06.2025   | 30.06.2024   |
|------------------------------------------|--------------|--------------|
| Приходи от продажба на материални запаси | 4 499        | 3 275        |
| Приходи от продажба на нетекущи активи   | 683          | 422          |
| <b>Общо:</b>                             | <b>5 182</b> | <b>3 697</b> |

Себестойността на продадените активи е включена на ред „Балансова стойност на продадени активи“ в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите.

#### 10.3. Други приходи

| В хиляди лева                                                         | 30.06.2025   | 30.06.2024   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Приходи от наеми                                                      | 2 214        | 2 162        |
| Приходи от заведени втора употреба материали/скрап от брак/ликвидация | 2 165        | 3 560        |
| Приходи от глоби и неустойки                                          | 1 072        | 807          |
| Приходи от застрахователни събития                                    | 391          | 48           |
| Други                                                                 | 343          | 433          |
| <b>Общо:</b>                                                          | <b>6 185</b> | <b>7 010</b> |

#### 11. Разходи за материали

| В хиляди лева              | 30.06.2025      | 30.06.2024      |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Материали и резервни части | (12 314)        | (7 795)         |
| Ел. енергия                | (8 180)         | (5 362)         |
| Гориво                     | (2 641)         | (2 903)         |
| Топлоенергия               | (401)           | (405)           |
| Вода                       | (213)           | (195)           |
| <b>Общо:</b>               | <b>(23 749)</b> | <b>(16 660)</b> |



Получени са правителствени компенсации през първо шестмесечие по Програмата за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия (пояснителна бележка 10.1)

## 12. Разходи за външни услуги

| <i>В хиляди лева</i>                                                | <b>30.06.2025</b> | <b>30.06.2024</b> |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Охрана                                                              | (6 422)           | (5 450)           |
| Транспортни услуги и карти                                          | (4 306)           | (4 063)           |
| Ремонти и текущо поддържане на жп инфраструктура                    | (3 529)           | (2 273)           |
| Почистване                                                          | (2 778)           | (2 390)           |
| Данък сгради, такса смет и други данъци                             | (2 047)           | (1 862)           |
| Застраховки                                                         | (1 640)           | (1 541)           |
| Абонаментни услуги                                                  | (1 560)           | (2 139)           |
| Такси                                                               | (563)             | (444)             |
| Телефонни и пощенски услуги                                         | (244)             | (200)             |
| Граждански договори                                                 | (170)             | (175)             |
| Наеми                                                               | (159)             | (518)             |
| Лабораторни услуги, експертизи, измерване и фискализиране           | (76)              | (1 097)           |
| Внедряване и доработка ПП, системна помощ и обработка на информация | (4)               | (1 305)           |
| Други                                                               | (693)             | (937)             |
| <b>Общо:</b>                                                        | <b>(24 191)</b>   | <b>(24 394)</b>   |

## 13. Разходи за персонала

### 13.1. Възнаграждения на персонала

| <i>В хиляди лева</i>                        | <b>30.06.2025</b> | <b>30.06.2024</b> |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Разходи за възнаграждения                   | (144 407)         | (115 826)         |
| Разходи за социални осигуровки и надбавки   | (42 948)          | (38 005)          |
| <i>в т.ч. осигуровки, свързани с пенсии</i> | <i>(16 174)</i>   | <i>(13 206)</i>   |
| <b>Общо:</b>                                | <b>(187 355)</b>  | <b>(153 831)</b>  |

Средният списъчен брой на персонала за първо шестмесечие на 2025 г. е 10 400 бр. (за първо шестмесечие на 2024 г.: 10 454 бр.)

### 13.2. Задължения за обезщетения при пенсиониране

При прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, включително и по условията на чл.68а от Кодекса за социално осигуряване, независимо от основанията за прекратяването, работниците и служителите имат право на обезщетение по чл. 222, ал. 3 от Кодукса на труда. Когато последните им 10 години трудов стаж са при един и същ работодател, обезщетението се завишава с 4 брутни работни заплати.

Актюерската оценка за разходите за обезщетения при пенсиониране се представя на годишна база за пълна календарна финансова година.



#### 14. Други разходи за дейността

| В хиляди лева                            | 30.06.2025     | 30.06.2024      |
|------------------------------------------|----------------|-----------------|
| Балансова стойност на продадените активи | (3 597)        | (2 571)         |
| Нанесени щети                            | (1 012)        | (618)           |
| Внесени в бюджета 50% от получени наеми  | (964)          | (961)           |
| Работно и униформено облекло             | (883)          | (3 338)         |
| Командировки                             | (651)          | (626)           |
| Членски внос международни организации    | (529)          | (434)           |
| Дарения                                  | (342)          | (156)           |
| Глоби и неустойки                        | (268)          | (111)           |
| Стипендиантска програма                  | (219)          | (176)           |
| Охрана на труда                          | (165)          | (240)           |
| Километрични възнаграждения              | (158)          | (156)           |
| Изгубени съдебни дела                    | (38)           | (409)           |
| Други разходи за дейността               | (403)          | (662)           |
| <b>Общо:</b>                             | <b>(9 229)</b> | <b>(10 458)</b> |

Съгласно чл. 103 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г., Компанията внася в държавния бюджет вноски в размер на 50 на сто от получения наем на отдадени под наем застроени или незастроени недвижими имоти. Сумата на вноската за първо шестмесечие на 2025 г. е посочена на ред „Внесени в бюджета 50% от получени наеми“.

На ред „Балансова стойност на продадени активи“ се включват:

| В хиляди лева                                                 | 30.06.2025     | 30.06.2024     |
|---------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Балансова стойност на продадени материални запаси (скрап)     | (3 554)        | (2 558)        |
| Балансова стойност на продадени дълготрайни материални активи | (33)           | (6)            |
| Балансова стойност на продадените стоки                       | (10)           | (7)            |
| <b>Общо:</b>                                                  | <b>(3 597)</b> | <b>(2 571)</b> |

#### 15. Финансови приходи и финансови разходи

| В хиляди лева                    | 30.06.2025   | 30.06.2024   |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Финансови приходи</b>         |              |              |
| Приходи от съучастия - дивиденди | 1 510        | 1 607        |
| <b>Общо финансови приходи:</b>   | <b>1 510</b> | <b>1 607</b> |

Приходите от съучастия представляват приходи от дивиденди получени в резултат от взети решения за разпределения на финансовите резултати за 2024 г. от асоциирано предприятие „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД в размер на 1 077 хил. лв. (30.06.2024 г.: 1 147 хил. лв.) и от ЗАД „Алианс България“ в размер на 433 хил. лв. (30.06.2024 г.: 460 хил. лв.).

#### Финансови разходи

| В хиляди лева                                     | 30.06.2025  | 30.06.2024  |
|---------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Разходи за лихви по лизингови договори            | (24)        | (34)        |
| Други финансови разходи (банкови такси)           | (10)        | (7)         |
| <b>Разходи за лихви и други финансови разходи</b> | <b>(34)</b> | <b>(41)</b> |
| Отрицателни разлики от промяна на валутни курсове | (1)         | (2)         |
| <b>Общо:</b>                                      | <b>(35)</b> | <b>(43)</b> |

Разходите за лихви по лизингови договори представляват лихви по договори за финансов лизинг.

#### 16. Данъчно облагане

Разходите за данъци включващи сумата на отсрочените и текущите данъци са признати във финансов резултат на годишна база за пълна календарна финансова година.

#### 17. Нематериални активи

| <b>30.06.2025</b><br><i>В хиляди лева</i> | <b>Софтуер</b> | <b>Патенти и<br/>лицензи</b> | <b>Други</b> | <b>Общо</b>   |
|-------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Отчетна стойност</b>                   |                |                              |              |               |
| Салдо към 01.01.2025 г.                   | 11 116         | 52                           | 4 346        | 15 514        |
| Придобити                                 | 37             | -                            | -            | 37            |
| <b>Салдо към 30.06.2025 г.</b>            | <b>11 153</b>  | <b>52</b>                    | <b>4 346</b> | <b>15 551</b> |
| <b>Амортизации</b>                        |                |                              |              |               |
| Салдо към 01.01.2025 г.                   | 10 795         | 52                           | 756          | 11 603        |
| Амортизация за периода                    | 158            | -                            | 305          | 463           |
| <b>Салдо към 30.06.2025 г.</b>            | <b>10 953</b>  | <b>52</b>                    | <b>1 061</b> | <b>12 066</b> |
| <b>Балансова стойност</b>                 |                |                              |              |               |
| Салдо към 01.01.2025 г.                   | 321            | -                            | 3 590        | 3 911         |
| <b>Салдо към 30.06.2025 г.</b>            | <b>200</b>     | <b>-</b>                     | <b>3 285</b> | <b>3 485</b>  |

| <b>31.12.2024</b><br><i>В хиляди лева</i> | <b>Софтуер</b> | <b>Патенти и<br/>лицензи</b> | <b>Други</b> | <b>Общо</b>   |
|-------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------|---------------|
| <b>Отчетна стойност</b>                   |                |                              |              |               |
| Салдо към 01.01.2024 г.                   | 10 613         | 52                           | 426          | 11 091        |
| Придобити                                 | 557            | -                            | 3 920        | 4 477         |
| Отписани                                  | (54)           | -                            | -            | (54)          |
| <b>Салдо към 31.12.2024 г.</b>            | <b>11 116</b>  | <b>52</b>                    | <b>4 346</b> | <b>15 514</b> |
| <b>Амортизации</b>                        |                |                              |              |               |
| Салдо към 01.01.2024 г.                   | 10 206         | 52                           | 191          | 10 449        |
| Амортизация за периода                    | 643            | -                            | 565          | 1 208         |
| Отписани през периода                     | (54)           | -                            | -            | (54)          |
| <b>Салдо към 31.12.2024 г.</b>            | <b>10 795</b>  | <b>52</b>                    | <b>756</b>   | <b>11 603</b> |
| <b>Балансова стойност</b>                 |                |                              |              |               |
| Салдо към 01.01.2024 г.                   | 407            | -                            | 235          | 642           |
| <b>Салдо към 31.12.2024 г.</b>            | <b>321</b>     | <b>-</b>                     | <b>3 590</b> | <b>3 911</b>  |

## 18. Дълготрайни материални активи

30.06.2025

В хиляди лева

### Отчетна стойност

Салдо към 01.01.2025 г.

|                         | Земи    | Сгради  | Машини и оборудване | Съоръжения | Транспортни средства | Други  | Предоставени аванси | ДМА в процес на изграждане | Общо      |
|-------------------------|---------|---------|---------------------|------------|----------------------|--------|---------------------|----------------------------|-----------|
| Салдо към 01.01.2025 г. | 335 611 | 166 457 | 454 187             | 4 153 372  | 57 371               | 20 046 | 196 003             | 2 015 602                  | 7 398 649 |
| Придобити               | -       | 19      | -                   | -          | -                    | -      | 18 846              | 438 991                    | 457 856   |
| Отписани                | (24)    | (47)    | (570)               | (205)      | (107)                | (56)   | (26 263)            | (40)                       | (27 312)  |
| Рекласифицирани         | -       | -       | 10                  | -          | -                    | (10)   | -                   | -                          | -         |
| Трансфери               | 118     | 1 021   | 12 639              | 8 160      | 2 423                | 410    | -                   | (24 771)                   | -         |
| Салдо към 30.06.2025 г. | 335 705 | 167 450 | 466 266             | 4 161 327  | 59 687               | 20 390 | 188 586             | 2 429 782                  | 7 829 193 |

### Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2025 г.

|                         | Земи | Сгради | Машини и оборудване | Съоръжения | Транспортни средства | Други  | Предоставени аванси | ДМА в процес на изграждане | Общо      |
|-------------------------|------|--------|---------------------|------------|----------------------|--------|---------------------|----------------------------|-----------|
| Салдо към 01.01.2025 г. | -    | 70 361 | 272 687             | 1 653 560  | 32 573               | 15 643 | -                   | -                          | 2 044 824 |
| Амортизация за периода  | -    | 3 120  | 13 290              | 79 707     | 1 599                | 570    | -                   | -                          | 98 286    |
| Отписани през периода   | -    | (30)   | (437)               | (201)      | (107)                | (56)   | -                   | -                          | (831)     |
| Рекласифицирани         | -    | -      | 1                   | -          | -                    | (1)    | -                   | -                          | -         |
| Салдо към 30.06.2025 г. | -    | 73 451 | 285 541             | 1 733 066  | 34 065               | 16 156 | -                   | -                          | 2 142 279 |

### Балансова стойност

Салдо към 01.01.2025 г.

|                         | Земи    | Сгради | Машини и оборудване | Съоръжения | Транспортни средства | Други | Предоставени аванси | ДМА в процес на изграждане | Общо      |
|-------------------------|---------|--------|---------------------|------------|----------------------|-------|---------------------|----------------------------|-----------|
| Салдо към 01.01.2025 г. | 335 611 | 96 096 | 181 500             | 2 499 812  | 24 798               | 4 403 | 196 003             | 2 015 602                  | 5 353 825 |
| Салдо към 30.06.2025 г. | 335 705 | 93 999 | 180 725             | 2 428 261  | 25 622               | 4 234 | 188 586             | 2 429 782                  | 5 686 914 |

31.12.2024

В хиляди лева

### Отчетна стойност

Салдо към 01.01.2024 г.

|                         | Земи    | Сгради  | Машини и оборудване | Съоръжения | Транспортни средства | Други  | Предоставени аванси | ДМА в процес на изграждане | Общо      |
|-------------------------|---------|---------|---------------------|------------|----------------------|--------|---------------------|----------------------------|-----------|
| Салдо към 01.01.2024 г. | 335 549 | 163 921 | 419 765             | 4 085 267  | 47 718               | 18 963 | 247 141             | 1 541 570                  | 6 859 894 |
| Придобити               | 374     | 89      | -                   | 23         | 25                   | -      | 27 517              | 627 517                    | 655 545   |
| Отписани                | (998)   | (288)   | (21 610)            | (14 491)   | (450)                | (98)   | (78 655)            | (200)                      | (116 790) |
| Рекласифицирани         | -       | -       | 126                 | -          | (126)                | -      | -                   | -                          | -         |
| Трансфери               | 686     | 2 735   | 55 906              | 82 573     | 10 204               | 1 181  | -                   | (153 285)                  | -         |
| Салдо към 31.12.2024 г. | 335 611 | 166 457 | 454 187             | 4 153 372  | 57 371               | 20 046 | 196 003             | 2 015 602                  | 7 398 649 |

### Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2024 г.

|                         | Земи | Сгради | Машини и оборудване | Съоръжения | Транспортни средства | Други  | Предоставени аванси | ДМА в процес на изграждане | Общо      |
|-------------------------|------|--------|---------------------|------------|----------------------|--------|---------------------|----------------------------|-----------|
| Салдо към 01.01.2024 г. | -    | 64 288 | 268 926             | 1 506 172  | 29 918               | 14 194 | -                   | -                          | 1 883 498 |
| Амортизация за периода  | -    | 6 245  | 25 220              | 159 634    | 3 214                | 1 547  | -                   | -                          | 195 860   |
| Отписани през периода   | -    | (172)  | (21 585)            | (12 246)   | (433)                | (98)   | -                   | -                          | (34 534)  |
| Рекласифицирани         | -    | -      | 126                 | -          | (126)                | -      | -                   | -                          | -         |
| Салдо към 31.12.2024 г. | -    | 70 361 | 272 687             | 1 653 560  | 32 573               | 15 643 | -                   | -                          | 2 044 824 |

### Балансова стойност

Салдо към 01.01.2024 г.

|                         | Земи    | Сгради | Машини и оборудване | Съоръжения | Транспортни средства | Други | Предоставени аванси | ДМА в процес на изграждане | Общо      |
|-------------------------|---------|--------|---------------------|------------|----------------------|-------|---------------------|----------------------------|-----------|
| Салдо към 01.01.2024 г. | 335 549 | 99 633 | 150 839             | 2 579 095  | 17 800               | 4 769 | 247 141             | 1 541 570                  | 4 976 396 |
| Салдо към 31.12.2024 г. | 335 611 | 96 096 | 181 500             | 2 499 812  | 24 798               | 4 403 | 196 003             | 2 015 602                  | 5 353 825 |

Дълготрайните материални активи включват земи, сгради, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар, компютърна техника и други, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

В дълготрайните материални активи са включени сумата на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи, размерът на авансовите плащания и отдадени дълготрайни материални активи при условията на концесия. Стойността на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи в процес на изграждане включва стойността на материалите, на външните услуги и прекия труд.

В състава на дълготрайните материални активи са включени отдадени на концесия дълготрайни материални активи, предоставени от собственика на капитала на „Интермодален терминал южен централен район на планиране в България – Пловдив“ за срок 27 години, ползите от които се получават от държавата, представлявана от министъра на транспорта и съобщенията. Общата балансова стойност на тези активи е 7 611 хил. лв.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от дълготрайните материални активи съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те се отчитат като отделни дълготрайни материални активи.

За определяне на остатъчната стойност на активите е използван методът на ликвидационната стойност.

Към 30.06.2025 г. са бракувани дълготрайни материални активи с отчетна стойност 947 хил. лв. (31.12.2024 г.: 36 795 хил. лв.) и балансова стойност 143 хил. лв. (31.12.2024 г.: 2 363 хил. лв.). За бракуваните преоценени в предходни периоди дълготрайни материални активи е извършено намаление на балансовата стойност за сметка на преоценъчния резерв с 44 хил. лв. (31.12.2024 г.: 903 хил. лв.), съгласно приложимия СС 16.

Към 30.06.2025 г. отчетната стойност на 100% амортизираните активи, които продължават да се използват в дейността на Компанията е в размер на 299 643 хил. лв. (31.12.2024 г.: 286 256 хил. лв.).

Компанията не разполага с документи за собственост за част от представените в междинния индивидуален счетоводен баланс недвижими имоти (земя и сгради). Компанията продължава процеса на осигуряване на надлежни документи за собственост за земя с балансова стойност в размер на 39 198 хил. лв. към 30.06.2025 г. (31.12.2024 г.: 40 478 хил. лв.) и сгради с балансова стойност в размер на 9 610 хил. лв. към 30.06.2025 г. (31.12.2024 г.: 10 082 хил. лв.).

## **19. Инвестиции в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия**

Инвестициите в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия са представени във финансовия отчет на Компанията по метода на себестойността.

Инвестициите в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия са представени във финансовия отчет на Компанията по метода на себестойността.

С решение на Управителния съвет на НКЖИ е взето решение за доброволна ликвидация на дъщерното дружество, която е вписана в Търговския регистър на 29.10.2020 г. Дружеството е в процедура по ликвидация, като последното удължаване на ликвидацията с една година, считано от 30.10.2024 г. е взето с протокол № 39-10/24 от 09.10.2024 г.

| В хиляди лева                                                             | Вид дейност                                                     | Дял %  | 30.06.2025   | 31.12.2024   |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|--------------|--------------|
| <b>Инвестиции в дъщерни предприятия:</b>                                  |                                                                 |        |              |              |
| „ТРЕН“ ЕООД                                                               | Търговия с електрическа енергия                                 | 100%   | 5            | 5            |
| <b>Общо инвестиции в дъщерни предприятия</b>                              |                                                                 |        | <b>5</b>     | <b>5</b>     |
| <b>Инвестиции в асоциирани и други свързани предприятия:</b>              |                                                                 |        |              |              |
| <b>„Фьосталпинне Рейлуей Системс България“ ООД</b>                        |                                                                 |        |              |              |
|                                                                           | Производство на стрелки                                         | 49%    | 2 041        | 2 041        |
| <b>„Зона за обществен достъп – Бургас“ АД</b>                             |                                                                 |        |              |              |
|                                                                           | Проектиране, изграждане и експлоатация на интермодален терминал | 20%    | 100          | 100          |
| <b>ЗАД „Алианс България“</b>                                              |                                                                 |        |              |              |
|                                                                           | Застрахователно дружество                                       | 2,796% | 742          | 742          |
| <b>Общо инвестиции в асоциирани и др. свързани предприятия</b>            |                                                                 |        | <b>2 883</b> | <b>2 883</b> |
| <b>Общо инвестиции в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия</b> |                                                                 |        | <b>2 888</b> | <b>2 888</b> |

## 20. Материални запаси

| В хиляди лева           | 30.06.2025    | 31.12.2024     |
|-------------------------|---------------|----------------|
| Материали и консумативи | 95 031        | 100 650        |
| Готова продукция        | 402           | 465            |
| Стоки                   | 3             | 2              |
| <b>Общо:</b>            | <b>95 436</b> | <b>101 117</b> |

### 20.1. Материали и консумативи

| В хиляди лева                                | 30.06.2025    | 31.12.2024     |
|----------------------------------------------|---------------|----------------|
| Основни материали                            | 53 863        | 57 379         |
| Материални отпадъци (скрап)                  | 14 328        | 16 478         |
| Материали втора употреба                     | 9 739         | 9 547          |
| Основни резервни части и резервно оборудване | 8 882         | 8 702          |
| Горивни и смазочни материали                 | 1 718         | 2 209          |
| Други                                        | 6 501         | 6 335          |
| <b>Общо:</b>                                 | <b>95 031</b> | <b>100 650</b> |

Материални запаси към 30.06.2025 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

В група „Материали и консумативи“ са включени материални запаси, които се използват за капитализиране и ремонт на железопътната инфраструктура. Балансовата стойност на тези материални запаси към 30.06.2025 г. е 57 793 хил. лв. (31.12.2024 г.: 60 127 хил. лв.), разпределени в следните групи:



| В хиляди лева                                | 30.06.2025    | 31.12.2024    |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|
| Основни материали                            | 42 978        | 45 479        |
| Материали втора употреба                     | 9 739         | 9 547         |
| Основни резервни части и резервно оборудване | 4 916         | 4 932         |
| Други материали – финансирани                | 160           | 169           |
| <b>Общо:</b>                                 | <b>57 793</b> | <b>60 127</b> |

## 21. Вземания

| В хиляди лева                                         | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Вземания от клиенти и доставчици (аванси)             | 112 204        | 92 854         |
| Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия | 1 077          | 575            |
| Други вземания                                        | 80 940         | 62 460         |
| <b>Общо:</b>                                          | <b>194 221</b> | <b>155 889</b> |
| в т.ч. финансови активи (пояснителна бел. 29.1)       | 115 568        | 95 323         |

### 21.1. Вземания от клиенти и доставчици (аванси)

| В хиляди лева                             | 30.06.2025     | 31.12.2024    |
|-------------------------------------------|----------------|---------------|
| Вземания от свързани лица под общ контрол | 102 073        | 82 245        |
| Вземания от други клиенти                 | 10 012         | 10 097        |
| Обезценка на вземания от други клиенти    | (209)          | (209)         |
| Вземания от доставчици (аванси)           | 328            | 721           |
| <b>Общо:</b>                              | <b>112 204</b> | <b>92 854</b> |

На ред „Вземания от свързани лица под общ контрол“ се включват вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-ТП“ ЕООД, „БДЖ-ПП“ ЕООД и „ТСВ“ ЕАД, с принципал МТС. Към 30.06.2025 г. най-големият длъжник е „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества с 101 986 хил. лв. или 90,9% от общо търговските вземания от клиенти и доставчици, като сумите са както следва: вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД възлизат в размер на 14 951 хил. лв., вземанията от „БДЖ-ТП“ ЕООД – в размер на 68 912 хил. лв. и „БДЖ-ПП“ ЕООД – в размер на 18 123 хил. лв., включващи вземания от инфраструктурни такси, спомагателни и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други. Във вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества са представени просрочени вземания, за които Компанията има сключени споразумения с „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-ТП“ ЕООД с обща балансова стойност 51 907 хил. лв. за разсрочено плащане: ликвидност над една година с балансова стойност 51 727 хил. лв. (31.12.2024 г.: 51 817 хил. лв.) и ликвидност до една година с балансова стойност 180 хил. лв. (31.12.2024 г.: 1 037 хил. лв.), които се изпълняват съгласно договореностите. Остатък от сумата на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества (извън споразуменията) представляват непросрочени вземания за услуги, възникнали през последния месец и просрочени вземания от „БДЖ-ТП“ ЕООД в размер на 30 352 хил. лв. и просрочени вземания от „БДЖ-ПП“ ЕООД в размер на 13 405 хил. лв.

Посочената сума над 1 година, на ред „Вземания от клиенти и доставчици“ в индивидуалния счетоводен баланс, в размер на 51 727 хил. лв., представлява вземания по гореописаните споразумения, които не са дължими в следващия отчетен период.

## 21.2. Други вземания

| В хиляди лева                   | 30.06.2025    | 31.12.2024    |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Данъци за възстановяване        | 60 442        | 42 240        |
| Съдебни вземания                | 14 155        | 13 156        |
| Вземания по оперативни програми | 2 615         | 2 615         |
| Други вземания                  | 3 728         | 4 449         |
| <b>Общо:</b>                    | <b>80 940</b> | <b>62 460</b> |

### 21.2.1. Съдебни вземания

| В хиляди лева                   | 30.06.2025    | 31.12.2024    |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Вземания по съдебни спорове     | 9 364         | 8 841         |
| Присъдени вземания              | 5 345         | 4 871         |
| Обезценка на присъдени вземания | (554)         | (556)         |
| <b>Общо:</b>                    | <b>14 155</b> | <b>13 156</b> |

### 21.2.2. Други вземания

| В хиляди лева                       | 30.06.2025   | 31.12.2024   |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Блокирани парични средства в КТБ АД | 4 434        | 4 434        |
| Други дебитори                      | 2 153        | 3 105        |
| Дадени гаранции                     | 1 971        | 1 736        |
| Вземания по липси и начети          | 17           | 17           |
| Други                               | -            | 4            |
| Обезценка на други вземания         | (4 847)      | (4 847)      |
| <b>Общо:</b>                        | <b>3 728</b> | <b>4 449</b> |

На ред „Обезценка на други вземания“ е включена сума в размер на 4 434 хил. лв., представляваща обезценка на блокирани парични средства в КТБ АД и сума в размер на 413 хил. лв., представляваща обезценка на вземания, свързани с кражби.

Не е извършено изменение в обезценката на търговските и други вземания:

| В хиляди лева                     | 30.06.2025   | 31.12.2024   |
|-----------------------------------|--------------|--------------|
| Салдо към 1 януари                | 5 612        | 6 886        |
| Събрани суми                      | (2)          | (1 274)      |
| <b>Салдо към отчетния период:</b> | <b>5 610</b> | <b>5 612</b> |

Анализ на необезценените просрочени търговски и други вземания е представен в пояснителна бележка 30.2.

## 22. Пари и парични еквиваленти

| В хиляди лева                      | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Парични средства в брой            | 9              | 5              |
| Парични средства по банкови сметки | 220 110        | 273 784        |
| <b>Общо:</b>                       | <b>220 119</b> | <b>273 789</b> |

## 22.1. Парични средства в брой

| В хиляди лева   | 30.06.2025 | 31.12.2024 |
|-----------------|------------|------------|
| Каса в лева     | 6          | 3          |
| Каса във валута | 3          | 2          |
| <b>Общо:</b>    | <b>9</b>   | <b>5</b>   |

## 22.2. Парични средства по банкови сметки

| В хиляди лева                 | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|-------------------------------|----------------|----------------|
| Разплащателна сметка в левове | 219 635        | 273 401        |
| Специална банкова сметка      | 475            | 383            |
| <b>Общо:</b>                  | <b>220 110</b> | <b>273 784</b> |

На ред „Специална банкова сметка“ е показана наличността по банкова сметка на поделение „Електроразпределение“ за разплащане към „Българска независима енергийна борса“ ЕАД в случаите на реализиране на нетни покупки на ел. енергия за технологични разходи (пояснителна бележка 9.2).

С цел по-ефективно управление на паричните средства и ежедневен контрол, всички разплащания на Компанията и нейните структурни звена са включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) като отделна първостепенна система за чужди средства на принципала – МТС чрез сметки в Българска народна банка (БНБ). Титуляр на сметките в БНБ е МТС.

За целите на изпълнение на условията на железопътни инфраструктурни проекти, финансирани от Европейски фондове при споделено управление (ЕФСУ) и други Международни финансиращи институции (МФИ), НКЖИ извършва безналични разплащания с контрагенти със средства получени от Кохезионен фонд и Европейски фонд за регионално развитие, включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) чрез сметка, титуляр на която е Управляващият орган към МТС, който финализира разплащанията.

По този ред през първо шестмесечие на 2025 г. Компанията е уредила задължения свързани с проекти, финансирани по Оперативни програми в размер на 77 447 хил. лв. (през 2024 г.: 113 524 хил. лв.) Тези средства не са включени в индивидуалния отчет за паричните потоци на Компанията за съответните периоди (пояснителна бележка 27).

## 23. Собствен капитал

### 23.1. Основен капитал

Към 30 юни 2025 г. основният капитал на Компанията е в размер на 100 000 хил. лв. Едноличен собственик на капитала е държавата, представлявана от министъра на транспорта и съобщенията.

### 23.2. Допълнителни резерви

Допълнителните резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници“, (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.). Стойностният размер на допълнителните резерви към 30.06.2025 г. е 391 964 хил. лв. (31.12.2024 г.: 391 964 хил. лв.). През първо шестмесечие на 2025 г. не е имало сделки със собственика, които се представят в междинния отчет за собствения капитал.

### 23.3. Преоценъчен резерв

| В хиляди лева                                                                 | 30.06.2025       | 31.12.2024       |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Салдо към 1 януари                                                            | 1 339 059        | 1 351 185        |
| Освободен преоценъчен резерв на отписани (бракувани) активи                   | (45)             | (903)            |
| Данъчен ефект от отписания преоценъчен резерв                                 | -                | 90               |
| Прехвърляне на преоценъчен резерв на отписани активи в неразмразената печалба | -                | (12 570)         |
| Данъчен ефект от прехвърления преоценъчен резерв                              | -                | 1 257            |
| <b>Салдо към отчетния период:</b>                                             | <b>1 339 014</b> | <b>1 339 059</b> |

Представеният преоценъчен резерв е формиран от разликите между балансовата и справедливата стойност на преоценяваните дълготрайни материални активи на Компанията към 1 януари 2005 г. и към 1 януари 2012 г., редуциран с преоценъчния резерв на отписаните през съответните отчетни периоди дълготрайни материални активи и съответстващият им пасив по отсрочени данъци (пояснителна бележка 18 и 24).

### 24. Отсрочени данъчни пасиви и активи

Ефективната данъчна ставка за целите на изчислението на отсрочените данъчни активи и пасиви за 2025 г. и сравнимия период 2024 г. е 10%.

#### 24.1. Отсрочени данъчни пасиви

| В хиляди лева                                                     | 30.06.2025    | 31.12.2024    |
|-------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Към 1 януари                                                      | 80 613        | 83 919        |
| Отписан отсрочен данъчен пасив                                    | -             | (90)          |
| Промяна на отсрочен данъчен пасив от освободен преоценъчен резерв | -             | (3 216)       |
| <b>Салдо към отчетния период:</b>                                 | <b>80 613</b> | <b>80 613</b> |

Признатите отсрочени данъчни пасиви са свързани с разликата между счетоводната и данъчна балансова стойност на дълготрайните материални активи към края на отчетния период.

### 25. Лизинг

#### 25.1. Оперативен лизинг

##### Компанията като лизингополучател:

Лизинговите плащания, признати като разход за отчетния период, възлизат на 159 хил. лв. (през сравнимия период на 2024 г.: 518 хил. лв.). Тази сума включва минималните лизингови плащания. Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, придобити по договори за оперативен лизинг, се използват само от Компанията.

Договорите за оперативен лизинг на Компанията не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

##### Компанията като лизингодател:

Недвижими имоти на Компанията се отдават под наем по договори за оперативен лизинг.

Приходите от наеми за първо шестмесечие на 2025 г., възлизащи на 2 214 хил. лв. (през сравнимия период на 2024 г.: 2 162 хил. лв.), са представени в индивидуалния отчет за приходи и разходи на ред „Други приходи“. Компанията внася 50% от получените приходи от наеми в държавния бюджет съгласно Закона за държавния бюджет на Република България. Не са признавани условни наеми.

## 25.2. Финансов лизинг

През 2021 г. Компанията сключва договор с предмет „Закупуване на нови транспортни средства за нуждите на ДП НКЖИ, при условията на финансов лизинг“ на стойност 4 702 хил. лв. без ДДС (5 532 хил. лв. с ДДС). Срокът на финансов лизинг е 5 години.

| В хиляди лева               | 30.06.2025   | 31.12.2024   |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| Към 1 януари                | 1 529        | 2 171        |
| Платена главница            | (297)        | (579)        |
| Платена лихва               | (24)         | (63)         |
| <b>Салдо</b>                | <b>1 208</b> | <b>1 529</b> |
| в т.ч. изискуеми над 1 год. | 566          | 887          |

## 26. Задължения

| В хиляди лева                                                   | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Задължения към доставчици                                       | 101 881        | 62 247         |
| Задължения към финансови предприятия (пояснителна бележка 25.2) | 1 208          | 1 529          |
| Задължения, свързани с асоциирани предприятия                   | 519            | 3 053          |
| Други задължения                                                | 104 628        | 177 465        |
| <b>Общо:</b>                                                    | <b>208 236</b> | <b>244 294</b> |
| в т.ч. финансови пасиви (пояснителна бел. 29.2)                 | 176 508        | 207 640        |

Задълженията към 30.06.2025 г. към асоциирани предприятия в размер на 519 хил. лв. (31.12.2024 г.: 3 053 хил. лв.) представляват закупени стрелкови части и други материали от „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД.

### 26.1. Задължения към доставчици

| В хиляди лева                                             | 30.06.2025     | 31.12.2024    |
|-----------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| Задължения към свързани предприятия под общ контрол (МТС) | 2 000          | 2 902         |
| Задължения към други доставчици                           | 99 881         | 59 345        |
| <b>Общо:</b>                                              | <b>101 881</b> | <b>62 247</b> |

### 26.2. Други задължения

| В хиляди лева                      | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Гаранции за изпълнение на договори | 72 900         | 62 122         |
| Задължения към персонала           | 18 001         | 24 046         |
| Задължения за социално осигуряване | 8 215          | 8 896          |
| Задължения за данъци               | 4 291          | 2 382          |
| Други                              | 1 221          | 1 330          |
| Възмездна финансова помощ          | -              | 78 689         |
| <b>Общо:</b>                       | <b>104 628</b> | <b>177 465</b> |



С Постановление № 80 от 03.04.2024 г. на МС са одобрени допълнителни плащания в размер на 154 653 хил. лв. по бюджета на МТС за 2024 г., предоставени като възмездна финансова помощ на Компанията, в качеството ѝ на бенефициент по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. Срокът за възстановяване по бюджета на МТС е 30.06.2025 г. (удължен с ПМС № 477 от 27.12.2024 г.). На 17.12.2024 г. по бюджета на МТС е възстановена сума в размер на 75 964 хил. лв. На 27.06.2025 г. остатъкът е възстановен по бюджета на МТС.

Нетната балансова стойност на задълженията към доставчици и други се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Посочената сума над 1 година, на ред „Други задължения“ в индивидуалния счетоводен баланс, в размер на 41 495 хил. лв., представлява гаранции за обезпечаване доброто изпълнение по договори за обществени поръчки, които не са дължими в следващия отчетен период.

#### 26.2.1. Задължения за данъци

В хиляди лева

|                                                                               | 30.06.2025   | 31.12.2024   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Данъци по ЗДДФЛ                                                               | 4 173        | 2 175        |
| Вноски 50% от получени наеми (чл. 103 за 2025 г./ чл. 102 за 2024 г.от ЗДБРБ) | 66           | 104          |
| Данъци по чл. 204 от ЗКПО                                                     | 49           | 78           |
| Данъци към общини                                                             | 3            | 25           |
| <b>Общо:</b>                                                                  | <b>4 291</b> | <b>2 382</b> |

#### 26.2.2. Други

В хиляди лева

|                            | 30.06.2025   | 31.12.2024   |
|----------------------------|--------------|--------------|
| Задължения по застраховане | 21           | 3            |
| Други кредитори            | 1 200        | 1 327        |
| <b>Общо:</b>               | <b>1 221</b> | <b>1 330</b> |

#### 27. Финансирания

Финансиранията са безвъзмездни средства, предоставени от държавата и европейските фондове и представляват отсрочени приходи за бъдещи периоди (балансирана стойност на финансиранията), които се признават на систематична база за срока на полезния живот на нетекущи активи, придобити с получените безвъзмездни средства.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

В хиляди лева

|                                                        | 30.6.2025        | 31.12.2024       |
|--------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Финансирания за нетекущи активи в процес на изграждане | 2 691 433        | 2 290 909        |
| Финансирания, свързани с нетекущи амортизируеми активи | 1 947 456        | 1 992 874        |
| Финансирания за текуща дейност                         | 12 136           | 10 572           |
| <b>Общо:</b>                                           | <b>4 651 025</b> | <b>4 294 355</b> |

27.1. Движение през периода по източници на финансиране, представени в индивидуалния счетоводен баланс и индивидуалния отчет за приходите и разходите

| В хиляди лева                                                                     | 30.6.2025        | 31.12.2024       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Към 1 януари</b>                                                               | <b>4 294 355</b> | <b>4 021 152</b> |
| Получени от държавния бюджет                                                      | 478 213          | 465 939          |
| Получени средства по програма "Транспортна свързаност" (пояснителна бележка 22.2) | 77 447           | 113 524          |
| Получени финансиране от УО по Европейски проекти                                  | 58 903           | 132 144          |
| Правителствени компенсации за ел. енергия                                         | 1 218            | 1 344            |
| Механизъм за свързване на Европа                                                  | -                | 113 216          |
| ПМС за неотложни разходи при бедствия                                             | -                | 146              |
| Възстановени финансираня на УО по ОПТТИ                                           | -                | (19 693)         |
| Възстановени ДДС 06/2011                                                          | -                | (55 817)         |
| Признати в индивидуален отчет за приходите и разходите (пояснителна бел. 10.1)    | (259 111)        | (477 600)        |
| <b>Към отчетния период:</b>                                                       | <b>4 651 025</b> | <b>4 294 355</b> |

НКЖИ е бенефициент по железопътни инфраструктурни проекти, финансирани със средства от Европейски фондове при споделено управление (ЕФСУ) и други Международни финансиращи институции (МФИ). Финансирането на тези проекти се извършва от Кохезионния фонд, ЕФРР, национално съфинансиране от ДБ и от средства на Компанията. Полученото финансиране от Управляващия орган по Европейски проекти не е включено в индивидуалния отчет за паричните потоци на Компанията за съответните периоди.

С Постановление № 67 от 22 май 2025 г. на Министерски съвет са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията за 2025 г. за НКЖИ в размер на 238 489 хил. лв. за финансиране на дейности по договори за строително-монтажни дейности за проекти с европейско и национално финансиране, по които НКЖИ е бенефициент/възложител.

През първо шестмесечие на 2025 г. Компанията е получила безвъзмездни средства, предоставени от Държавния бюджет, в размер на 478 213 хил. лв. (31.12.2024 г.: 465 939 хил. лв.), от които текуща субсидия за покриване на разходи в размер на 189 407 хил. лв. и 288 806 хил. лв. за капиталов трансфер (в т.ч. съгласно ПМС № 67 – 176 000 хил. лв.).

През първо шестмесечие на 2025 г. са получени правителствени компенсации за ел. енергия, съгласно Решения на Министерски съвет за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия (пояснителна бележка 10.1). По този ред са отчетени приходи от получени компенсации за ел. енергия, посочени на ред „Финансираня, свързани с правителствени компенсации за ел. енергия“.

## 27.2. Движение през периода по източници на финансиране, представени в индивидуалния отчет за паричните потоци по прекия метод

| В хиляди лева                                      | 30.06.2025     | 30.06.2024     |
|----------------------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Получени финансираня</b>                        |                |                |
| Получени от държавния бюджет за текуща субсидия    | 189 407        | 150 610        |
| Получени от държавния бюджет за капиталов трансфер | 288 806        | 108 501        |
| Получени финансиране от УО по ОПТТИ                | 58 903         | 14 221         |
| Механизъм за свързване на Европа                   | -              | 36 441         |
| Получена възмездна финансова помощ чрез МТС        | -              | 154 653        |
| Получени други финансираня                         | 150            | -              |
| <b>Общо:</b>                                       | <b>537 266</b> | <b>464 426</b> |

| В хиляди лева                                   | 30.06.2025      | 30.06.2024 |
|-------------------------------------------------|-----------------|------------|
| <b>Възстановени финансираня</b>                 |                 |            |
| Възстановена възмездна финансова помощ чрез МТС | (78 689)        | -          |
| <b>Общо:</b>                                    | <b>(78 689)</b> | <b>-</b>   |

## 28. Свързани лица

### 28.1. Сделки със свързани предприятия

#### 28.1.1. Сделки с асоциирани и други свързани предприятия

| В хиляди лева                                                        | 30.06.2025 | 30.06.2024   |
|----------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| <b>Продажба на стоки и услуги</b>                                    | <b>1</b>   | <b>1</b>     |
| продажба на услуги на „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД     | 1          | 1            |
| <b>Покупки на стоки и услуги</b>                                     | <b>75</b>  | <b>7 871</b> |
| покупки на стоки от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД       | 8          | 7 787        |
| покупки на услуги от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД      | 67         | 84           |
| Други сделки                                                         |            |              |
| Разпределени дивиденди от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД | 1 077      | 1 147        |
| Разпределени дивиденди от ЗАД „Алианс България”                      | 433        | 460          |

#### 28.1.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол (МТС)

| В хиляди лева                     | 30.06.2025    | 30.06.2024    |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Продажба на стоки и услуги</b> | <b>38 713</b> | <b>35 412</b> |
| „Холдинг БДЖ“ ЕАД                 | 90            | 90            |
| „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД     | 26 370        | 23 066        |
| „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД        | 12 153        | 12 220        |
| „ТСВ“ ЕАД                         | 100           | 36            |
| <b>Покупки на стоки и услуги</b>  | <b>13 243</b> | <b>8 341</b>  |
| „Холдинг БДЖ“ ЕАД                 | 28            | 401           |
| „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД     | 3 267         | 2 970         |
| „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД        | 1 390         | 580           |
| „ТСВ“ ЕАД                         | 8 558         | 4 390         |

#### 28.1.3. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет и генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, включително осигуровки, са както следва:

| В хиляди лева                       | 30.06.2025 | 30.06.2024 |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Заплати и други краткосрочни доходи | 186        | 176        |
| Осигуровки                          | 9          | 10         |
| <b>Общо:</b>                        | <b>195</b> | <b>186</b> |

#### 28.1.4. Безналични сделки

През първо шестмесечие на 2025 г. и през сравнителния период не са извършвани прихващания на насрещни вземания и задължения със свързани лица под общ контрол, с принципал МТС.

#### 28.2. Разчети със свързани предприятия

Вземания и задължения от свързани лица под общ контрол, с принципал МТС, които не са вземания и задължения от предприятия от група, по смисъла на СС, са представени на ред Вземания и задължения от клиенти и доставчици в индивидуалния счетоводен баланс.

##### 28.2.1. Вземания от асоциирани предприятия

| В хиляди лева                                                       | 30.06.2025   | 31.12.2024 |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД                          | 1 077        | 575        |
| <b>Общо текущи вземания от асоциирани предприятия (без аванси):</b> | <b>1 077</b> | <b>575</b> |

##### 28.2.2. Вземания от свързани лица под общ контрол (МТС)

| В хиляди лева                                                       | 30.06.2025     | 31.12.2024    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|
| „Холдинг БДЖ“ ЕАД                                                   | 14 951         | 14 980        |
| в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.                           | 14 873         | 14 903        |
| „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД                                       | 18 123         | 6 461         |
| „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД                                          | 68 912         | 60 791        |
| в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.                           | 36 854         | 36 914        |
| „ТСВ“ ЕАД                                                           | 87             | 13            |
| <b>Общо вземания от свързани лица под общ контрол (без аванси):</b> | <b>102 073</b> | <b>82 245</b> |
| в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.                           | 51 727         | 51 817        |

##### Други вземания от свързани лица под общ контрол (МТС)

|                           |              |              |
|---------------------------|--------------|--------------|
| „ТСВ“ ЕАД                 | 1 778        | 2 388        |
| <b>Вземания по аванси</b> | <b>1 778</b> | <b>2 388</b> |

##### 28.2.3. Задължения към асоциирани предприятия

| В хиляди лева                                                     | 30.06.2025 | 31.12.2024   |
|-------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД                        | 519        | 3 053        |
| <b>Общо задължения към асоциирани предприятия (без гаранции):</b> | <b>519</b> | <b>3 053</b> |

##### Други задължения към асоциирани предприятия

|                                            |          |          |
|--------------------------------------------|----------|----------|
| „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД | 6        | 8        |
| <b>Задължения по получени гаранции</b>     | <b>6</b> | <b>8</b> |

#### 28.2.4. Задължения към свързани лица под общ контрол (МТС)

| В хиляди лева                                                            | 30.06.2025   | 31.12.2024   |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| „Холдинг БДЖ“ ЕАД                                                        | 1            | 4            |
| „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД                                            | 1 439        | 1 824        |
| „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД                                               | 346          | 631          |
| „ТСВ“ ЕАД                                                                | 214          | 443          |
| <b>Общо задължения към свързани лица под общ контрол (без гаранции):</b> | <b>2 000</b> | <b>2 902</b> |
| <i>Други задължения към свързани лица под общ контрол (МТС)</i>          |              |              |
| „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД                                            | 2 738        | 2 507        |
| „Холдинг БДЖ“ ЕАД                                                        | 1            | 1            |
| „ТСВ“ ЕАД                                                                | 3            | 3            |
| <b>Задължения по получени гаранции</b>                                   | <b>2 742</b> | <b>2 511</b> |

#### 29. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Компанията могат да бъдат представени в следните категории:

##### 29.1. Финансови активи

Финансови активи са:

| В хиляди лева                 | Бележка | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|-------------------------------|---------|----------------|----------------|
| Кредити и вземания:           |         |                |                |
| Търговски и други вземания    | 21      | 115 568        | 95 323         |
| Пари и парични еквиваленти    | 22      | 220 119        | 273 789        |
| <b>Общо финансови активи:</b> |         | <b>335 687</b> | <b>369 112</b> |

Ред „Търговски и други вземания“ включва финансови активи, както следва:

| В хиляди лева                                         |    | 30.06.2025     | 31.12.2024    |
|-------------------------------------------------------|----|----------------|---------------|
| Вземания от свързани лица под общ контрол             |    | 102 073        | 82 245        |
| в т.ч. над 1 г.                                       |    | 51 727         | 51 817        |
| Вземания от други клиенти                             |    | 10 012         | 10 097        |
| Вземания по оперативни програми                       |    | 2 615          | 2 615         |
| Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия |    | 1 077          | 575           |
| Обезценка на вземания от други клиенти                |    | (209)          | (209)         |
| <b>Общо търговски и други вземания:</b>               | 21 | <b>115 568</b> | <b>95 323</b> |
| в т.ч. над 1 г.                                       |    | 51 727         | 51 817        |



## 29.2. Финансови пасиви

Финансови пасиви са:

| В хиляди лева                                          | Бележка   | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|--------------------------------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:   |           |                |                |
| Търговски задължения                                   |           | 101 881        | 62 247         |
| Задължения свързани с гаранции                         |           | 72 900         | 62 122         |
| в т.ч. над 1 г.                                        |           | 41 495         | 51 119         |
| Задължения към финансови предприятия                   |           | 1 208          | 1 529          |
| в т.ч. над 1 г.                                        |           | 566            | 887            |
| Задължения свързани с асоциирани и смесени предприятия |           | 519            | 3 053          |
| Възмездна финансова помощ                              |           | -              | 78 689         |
| в т.ч. над 1 г.                                        |           | -              | -              |
| <b>Общо финансови пасиви:</b>                          | <b>26</b> | <b>176 508</b> | <b>207 640</b> |
| в т.ч. над 1 г.                                        |           | 42 061         | 52 006         |

В пояснителна бележка 6.13 е предоставена информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на риска на Компанията относно финансовите инструменти е представено в пояснителна бележка 30.

## 30. Рискове, свързани с финансовите инструменти

### Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Детайлна информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията е представена в пояснителна бележка 29. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Компанията са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация на Компанията в сътрудничество с Управителния съвет. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложена Компанията, са описани по-долу.

### 30.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Компанията е изложена на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Компанията.

### 30.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Компанията. Компанията е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства, инвестиции и други. Излагането на Компанията на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

| В хиляди лева                                 | 30.06.2025     | 31.12.2024     |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|
| Групи финансови активи – балансови стойности: |                |                |
| Търговски и други вземания                    | 115 568        | 95 323         |
| Пари и парични еквиваленти                    | 220 119        | 273 789        |
| <b>Балансова стойност</b>                     | <b>335 687</b> | <b>369 112</b> |

Търговски и други вземания представляват вземания от клиенти и вземания по оперативни програми.

Компанията редовно следи за изпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск.

Компанията не е предоставяла финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на финансовия отчет някои от необезпечените търговски и други вземания са с изтекъл срок на плащане. Възрастовата структура на необезпечени търговски и други вземания е следната:

| В хиляди лева                  | 30.06.2025     | 31.12.2024    |
|--------------------------------|----------------|---------------|
| Непросрочени                   | 15 138         | 18 861        |
| Просрочени до 90 дни           | 22 199         | 9 648         |
| Просрочени между 90 – 180 дни  | 8 603          | 3 711         |
| Просрочени между 180 – 365 дни | 7 857          | 1 024         |
| Просрочени над 365 дни         | 61 771         | 62 079        |
| <b>Общо</b>                    | <b>115 568</b> | <b>95 323</b> |

По отношение на търговските и други вземания Компанията е изложена на значителен кредитен риск от основните превозвачи – „Холдинг БДЖ” ЕАД и неговите дъщерни дружества. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговските и други вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра. На основание подписани Споразумения от 31.05.2013 г. е договорена опция Компанията да придобие имоти чрез покупко-продажба от „Холдинг БДЖ” ЕАД и неговите дъщерни дружества по схемата „дълг срещу собственост“, за уреждане на тези вземания.

Търговските и други вземания, просрочени над 365 дни, в размер на 61 771 хил. лв. към 30 юни 2025 г. включват:

- 14 933 хил. лв. – Вземания от „Холдинг БДЖ” ЕАД
- 46 578 хил. лв. – Вземания от „БДЖ-ТП” ЕООД
- 260 хил. лв. представляват вземания от други контрагенти над една година, за които НКЖИ предприема действия по събирането им.

За уреждане на финансовите задължения на „Холдинг БДЖ” ЕАД по фактури, издадени от НКЖИ през 2010 г., 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между НКЖИ и „Холдинг БДЖ” ЕАД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите. Остатъкът от сумата към 30.06.2025 г. по споразумението е 14 933 хил. лв. Договорените парични потоци по споразумението през следващите 12 месеца с „Холдинг БДЖ” ЕАД са 60 хил. лв.

За уреждане на финансовите задължения на „БДЖ Товарни превози” ЕООД по фактури, издадени от НКЖИ през 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между НКЖИ и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите. Остатъкът от сумата към 30.06.2025 г. по споразумението е 36 974 хил. лв. Договорените парични потоци по споразумението през следващите 12 месеца с „БДЖ-Товарни превози” ЕООД са 120 хил. лв.

Остатъка от вземанията над 1 година на „БДЖ Товарни превози” ЕООД (извън споразумението) в размер на 9 604 хил. лв. представляват вземания за инфраструктурни такси, разпределение на тягова ел. енергия, други услуги и лихви.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти в банки се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

През първо шестмесечие на 2025 г. не са признати загуби от обезценка по отношение на търговските и други вземания над 1 година. Балансовите стойности описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Компанията по отношение на тези финансови инструменти.

### 30.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Нуждите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди - ежедневно и ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози. Нуждите от ликвидни средства в дългосрочен план - за периоди от 180 и 360 дни, се определят месечно.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди. Средствата за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез безлихвена финансова помощ и финансиране от държавата.

Към 30 юни 2025 г. падежите на договорните задължения на Компанията (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

В хиляди лева

|                                      | Текущи<br>До 1 година | Нетекущи<br>От 1 до 5 години |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 30 юни 2025 г.                       |                       |                              |
| Задължения към финансови предприятия | 642                   | 566                          |
| Търговски и други задължения         | 133 805               | 41 495                       |
| <b>Общо</b>                          | <b>134 447</b>        | <b>42 061</b>                |

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Компанията са обобщени, както следва:

В хиляди лева

|                                      | Текущи<br>До 1 година | Нетекущи<br>От 1 до 5 години |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 31 декември 2024 г.                  |                       |                              |
| Задължения към финансови предприятия | 642                   | 887                          |
| Търговски и други задължения         | 76 303                | 51 119                       |
| <b>Общо</b>                          | <b>76 945</b>         | <b>52 006</b>                |

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

### Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Компанията отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток.

### 31. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Компанията във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Компанията да продължи да съществува като действащо предприятие;
- да осигури адекватна рентабилност на собствения капитал.

Компанията наблюдава капитала на базата на съотношението на собствения капитал към получените заеми.

Компанията определя собствения капитал и заемите на основата на балансовата им стойност.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

| В хиляди лева                                                                 | 30.06.2025    | 31.12.2024    |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Собствен капитал                                                              | 1 220 425     | 1 226 148     |
| Общо привлечен капитал (без безвъзмездни средства и отсрочени данъчни пасиви) | 250 903       | 286 961       |
| Пари и парични еквиваленти                                                    | (220 119)     | (273 789)     |
| <b>Нетен дълг</b>                                                             | <b>30 784</b> | <b>13 172</b> |
| <b>Съотношение на собствен капитал към привлечен капитал</b>                  | <b>5:1</b>    | <b>4:1</b>    |

### 32. Условни пасиви

Към 30 юни 2025 г. срещу Компанията има предявени съдебни искове на стойност 794 хил. лв., представляващи обезщетения за претърпени имуществени вреди, изхода за които не може да се прогнозира.

Към 30 юни 2025 г. са предявени 29 граждански иска срещу НКЖИ за обща сума в размер на 3 239 хил. лв., представляваща обезщетение за претърпени неимуществени вреди на пострадалите граждани, в резултат на причинена мощна взривна вълна на 10.12.2016 г. в района на гара Хитрино, обл. Шумен, при преминаване на влакова композиция. Към датата на издаване на настоящия финансов отчет не може да се прогнозира изходът на предявените дела, поради тяхната правна и фактическа сложност. През месец април 2023 година с решение на Върховния касационен съд, за произшествието на гара Хитрино са признати за виновни двамата машинисти, управлявали влаковата композиция. Заведените граждански дела срещу Компанията, които са спрени ще бъдат възобновени, въз основа на решението на ВАС.

Във връзка с изпълнение на проекти, финансирани със средства от ЕФСУ и други МФИ за финансиране на железопътни инфраструктурни проекти в програмите на Европейския съюз, по които НКЖИ е бенефициент, са наложени финансови корекции, които са в процес на потвърждаване от съответните органи, и за които са възможни бъдещи парични потоци за вероятното им уреждане.

Ръководството на НКЖИ счита, че другите отправени искове по-скоро няма да доведат до разходи за Компанията и изходящи парични потоци при уреждането им.

Не са възникнали условни пасиви за Компанията по отношение на дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия.

### 34. Събития, настъпили след датата на междинния индивидуален финансов отчет

След отчетната дата:

- продължава военния конфликт Русия и Украйна, като някои държави обявиха пакети от санкции срещу Руската федерация. Компанията няма директни експозиции към свързани лица и/или ключови клиенти или доставчици от тези страни. Компанията разглежда тези събития като некоригиращи събития след отчетния период, като не очаква съществени преки ефекти за дейността на Компанията, чийто ефект не може да бъде оценен в момента с достатъчна степен

на увереност. Възможни са непреки ефекти – през вериги доставки, цени на суровини и други ресурси, инфлация, трудови ресурси и други, които не бихме могли да оценим на този етап;

- с Решение № Ц-26 от 01.07.2025 г. КЕВР определя цена за втората ценова година от петия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2025 г.

Не са настъпили други събития след края на отчетния период, които да влияят на информацията представена в настоящия финансов отчет за първо шестмесечие на 2025 г. и които да налагат допълнителни корекции и/или оповестявания.

Не са възникнали други коригиращи събития или други значими некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на публикуването му, които да изискват корекция на представените данни или допълнителни оповестявания.

Заличено съгл. ЗЗЛД

**инж. Александър Вецов**  
*Генерален директор*



**Аделина Симеонова**  
*и.д. Главен счетоводител*

Заличено съгл. ЗЗЛД

W

Дата на съставяне: 30 юли 2025 г.