



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**



**Техническа помощ за обезпечаване на разходите по предоставената от
Световната банка подкрепа на НКЖИ за осигуряване на финансова устойчивост чрез
реформи в управлението на активите и дейността на компанията**

Обща информация

Административен договор за предоставяне на БФП № ДПТС-14/29.12.2025 г.

Обща стойност на проекта: 2 490 691.98 евро

Стойност на БФП: 2 488 890.59 евро

Принос на ЕС (Кохезионен фонд) (85%): 2 115 557.00 евро

Национално съфинансиране (15%): 373 333.59 евро

Период за изпълнение на проекта: 29.12.2025 г. - 03.07.2028 г.

Приоритетна ос: Приоритет 5 на ПТС

Железопътният транспорт е ключов елемент от националната транспортна система на Република България, чрез който се пренася голяма част от товарния и пътническият трафик. Неговото интегриране в европейските транспортни системи има важно значение за цялостното икономическо развитие на Република България. Освен изключителното значение на връзките на железопътния транспорт с останалата част на Европейския съюз (ЕС), който е основният търговски партньор на България, вътрешният железопътен транспорт има особено голямо значение поради географските и икономическите характеристики на страната.



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

Република България осъществява реформи в институциите на железопътния сектор, но тези реформи трябва да бъдат доразвити в посока на подобрения в политиката на управление с цел повишаване ефикасността и ефективността на предоставянето на услуги. Все още са необходими редица действия за подобряване на идентифицирането, подготовката, управлението и изпълнението на железопътните инфраструктурни проекти в България. За да се гарантира направената огромна инвестиция досега, от решаващо значение за устойчивостта на системата е подходящата политика за управление на железопътната инфраструктура и стратегия за развитието ѝ.

На 04.12.2025 г. е подписано Споразумение за предоставяне на консултантски услуги между ДП НКЖИ и Международната банка за възстановяване и развитие (МБВР), свързано с подобряване на управлението на железопътната инфраструктура, оперативната и финансовата ѝ устойчивост, както и развитие на устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна, стабилна и интермодална TEN-T.

Предоставената от Световната банка подкрепа на ДП НКЖИ цели осигуряване на финансова устойчивост чрез реформи в управлението на активите и дейността на компанията и ще допринесе за:

1. Подобряване изпълнението на установените добри практики и включване на нови мерки за оптимизиране на необходимия капацитет;
2. Намаляване на неефективността, чрез преквалификация и изграждане на капацитет за привеждане в съответствие на компетенциите на работната сила със съвременните железопътни технологии при свеждане до минимум на социалните и икономически сътресения.
3. Повишаване ефективността на съществуващите практики за управление и поддръжка на активи за релсова инфраструктура и железопътната транспортна система като цяло.

Проектът за техническа помощ предвижда провеждане на дейности по реорганизиране и оптимизиране на договорните отношения на ДП НКЖИ и правителството на Република България, модернизиране на работната сила на компанията, въвеждане на съвременно управление и продажба на неосновни активи и подобряване практиките за поддръжка. В проекта е включен и преглед и оптимизиране нивото на стандартизация и управлението на поддръжката, включително техники за прогнозна поддръжка. В рамките на проекта ще се извърши и преглед на текущото техническо състояние на железопътната инфраструктура и ще бъде извършен анализ на пазара в ж.п. транспорта, както за пътници, така и за товари.

В обхвата на изпълнение на проекта за техническа помощ са включени следните основни дейности:

1. Укрепване на договорните отношения между правителството и ДП НКЖИ;
2. Оценяване на управлението на железопътната инфраструктура в България;



**Съфинансирано от
Европейския съюз**



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

3. Модернизиране на работната сила чрез оптимизиране на уменията;
4. Подобряване на практиките за поддържане и стандартизиране на нормите за проектиране;
5. Управление и продажба на неоперативни активи за подобряване на финансовата устойчивост;
6. Видимост, прозрачност и комуникация;
7. Семинари и обучение.

Управлението на проекта ще бъде извършвано от ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

Цели и очаквани резултати:

Изпълнението на проекта ще допринесе за постигане на целите на ПТС 2021-2027 г., Приоритет 5 „Техническа помощ“.

Основната цел, която ще се постигне с реализацията на проекта е повишаване на ефективността и подобряване на работата на служителите на ДП НКЖИ, подобряване на практиките за поддръжка и стандартизиране на нормите за проектиране, както и оптимизирано управление на активите на компанията.

Предвижда се с изпълнението на проекта в железопътния сектор да се постигнат следните конкретни цели:

- ✓ подобряване на финансовата стабилност и устойчивостта на железопътната инфраструктура, и
- ✓ укрепване на институционалния капацитет и капацитета от човешки ресурси в железопътния сектор.

В резултат от изпълнението на проекта ще бъдат изготвени насоки за разработването на хармонизирана стратегия за поддръжка, съобразена с най-добрите практики на ЕС, целяща развитие на устойчива железопътна инфраструктура, интегриране на националната в европейската мрежа, повишаване безопасността на железопътната инфраструктура и ефективно ѝ управление. Ще бъдат разработени мерки за подобряване на институционалната ефективност и ефикасност на дейностите на НК „Железопътна инфраструктура“, както и предоставяне на препоръки за модернизиране работната сила на компанията.

Други специфични цели:

С реализацията на проекта ще се подобри финансовата стабилност на бенефициента, което от своя страна ще повиши ефективността при изпълнението на проектите/операциите с финансиране по ПТС 2021-2027 г.