



Финансирано от
Европейския съюз



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

ПРОЕКТ „ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛЕН ТЕРМИНАЛ В СЕВЕРЕН ЦЕНТРАЛЕН РАЙОН ЗА ПЛАНИРАНЕ НА БЪЛГАРИЯ - РУСЕ“

Кратко наименование: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ“

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Стойност: 49 914 635,22 евро без ДДС

Принос на ЕС: 42 427 439,94 евро без ДДС

Национално съфинансиране: 7 487 195,28 евро без ДДС

Период за изпълнение на проекта: 23.12.2025 г. - 31.10.2029 г.

Приоритетна ос: Приоритет 3 на ПТС

Проектът за изграждане на интермодален терминал (ИМТ) Русе предвижда изграждането на основната и довеждащата железопътна и пътна инфраструктура, необходими за функционирането на нов товарен железопътен интермодален терминал, разположен непосредствено до Индустриален парк Русе, върху терена на затворената към момента гара „Русе изток разпределителна“.

Реализацията на проектното предложение допринася за развитието на приоритетите на Транс-европейската транспортна мрежа чрез изграждането на оперативно съвместима железопътна инфраструктура, гарантираща безпроблемно транспортиране на товари в дългосрочен план. Предвидените интервенции ще имат пряко положително въздействие върху околната среда и ще подобрят социално-икономическите условия в региона.

Проектът е в изпълнение на насоките на ЕС за развитие на екологичен транспорт и балансиране на различните видове транспорт, в полза на железопътния, чрез привличане на товари от автомобилния към железопътния транспорт. Чрез пренасочването на товари от

автомобилния към по-безопасния железопътен транспорт, чрез реализацията на проекта ще бъде подобрена пътната безопасност в регионален и национален мащаб.

Специфичните цели от реализацията на проекта включват и подобряването на общата интермодалност на превозите на товари в югоизточната част на ЕС и в частност, в Северен централен район за планиране на България, чрез привличането на повече потребители и оператори, което ще доведе до увеличаване на международните интермодални превози. Също така се цели увеличаването на конкуренцията на транспортния пазар посредством подобряване качеството на железопътните услуги и увеличаване на националния и международния трафик на комбинирани превози.

Планираната пряка инвестиция за подобряване конкурентоспособността на Северна България ще доведе до подобряване на социално-икономическите условия в региона, възможностите за развитие и качеството на живот в Северен централен район за планиране.

Довеждащата железопътна инфраструктура включва изграждането на нова приемо-отправна Терминална гара Русе изток със седем коловоза и перон на най-северния от тях. Възстановяват на железопътните връзки с Разделен пост "Дунав" и Дунав мост 1, като по този начин ще има пряк железопътен изход/достъп от терминала към направление Дунав мост 1 и Варна. Пътната връзка се осъществява от изградената улица „Индустриален парк“, част от „Индустриален парк Русе“.

Проектът включва също така изграждането в зоната на терминала на служебни и административни сгради, товаро-разтоварна площадка, складове, паркинги, товаро разтоварен коловоз, озеленени площи и др.



Оперирането на терминала е предвидено да се отдаде на независим субект – Оператор, чрез провеждането на открита, недискриминационна и равнопоставена процедура по Закона за концесиите. Операторът/Концесионерът ще има и задължение да предоставя качествени услуги в ИМТ на пазарни цени и недискриминационни условия към всички лицензирани автомобилни и жп превозвачи. В задачите на Оператора ще бъде да достави допълнително необходимото оборудване за окомплектоване на терминала, нужно за експлоатацията му и предоставянето на качествени услуги на лицензираните транспортни оператори, както и предоставянето на допълнителни съпътстващи услуги, свързани с основната дейност на терминала, включително и дейностите свързани с оборудването и административните дейности по обособяването на митнически пункт в зоната на терминала.