

МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

**ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

30 ЮНИ 2026 г.



**ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**



Съдържание

Междинен индивидуален доклад за дейността	i
Междинен индивидуален отчет за приходите и разходите	1
Междинен индивидуален счетоводен баланс	2
Междинен индивидуален отчет за собствения капитал	3
Междинен индивидуален отчет за паричните потоци по прекия метод	4
Пояснения към междинния индивидуален финансов отчет	5



**МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
КЪМ 30.06.2026 г.**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ, Компанията, предприятието) е със статут на държавно предприятие съгласно чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, образувано на основание на чл. 9 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ) и е регистрирано с решение на Софийския градски съд № 1 от 15 януари 2002 г., вписана в регистъра под № 948, том 18, стр. 32 по ф.д. № 23/2002 г. Седалището и адресът на управление на Компанията е: Република България, гр. София, Столична община, район Сердика, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110.

НКЖИ е създадена при преобразуване на Национална компания „Български държавни железници“ чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. и е правопреемник на отделените активи и пасиви в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура, съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г. Предприятието е управител на железопътната инфраструктура.

Едноличен собственик на капитала на Компанията е държавата чрез Министерство на транспорта и съобщенията. Органи на управление, съгласно Закона за железопътния транспорт са министърът на транспорта и съобщенията, Управителен съвет (УС) и генерален директор.

За отчетния период Управителният съвет на НКЖИ е в състав:

- За периода от 01.01.2026 г. до 01.03.2026 г.: Тодор Василев, Йордан Върбанов и Александър Вецков;
- За периода от 02.03.2026 г. до 09.03.2026 г.: Мария Генова, Йордан Върбанов и Александър Вецков;
- За периода от 10.03.2026 г. до 30.06.2026 г.: Мария Генова, Стойо Тодоров и Йордан Върбанов.

За отчетния период Генерален директор на Компанията е:

- За периода от 01.01.2026 г. до 09.03.2026 г.: Александър Вецков;
- За периода от 10.03.2026 г. до 30.06.2026 г.: Йордан Върбанов.

В Компанията е назначен Одитен комитет със заповед на министъра на транспорта и съобщенията, като за отчетния период е в състав:

- За периода от 01.01.2026 г. до 22.01.2026 г.: Севдалина Паскалева и Мариана Якофова;
- За периода от 23.01.2026 г. до 30.06.2026 г.: Севдалина Паскалева, Мариана Якофова и Гинка Михайлова.

НКЖИ има следната структура на административно-стопански териториално обособени звена: Управления на движение на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена в София, Горна Оряховица и Пловдив; Железопътни секции (ЖПС) – 6 звена в София, Враца, Горна Оряховица, Пловдив, Шумен и Бургас; Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП); Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СИТ); Център за професионална квалификация (ЦПК).

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е едноличен собственик на дъщерно дружество „ТРЕН“ ЕООД, което приключва дейността си „Търговия на електрическа енергия“ на основание решение на Управителния съвет на НКЖИ от 11.06.2020 г. за прекратяване на търговската дейност на дружеството и обявяването му в ликвидация, и на основание заповед № ПД-137/17.07.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (старо наименование), с която е разрешено на ръководството на НКЖИ да прекрати дейността на „ТРЕН“ ЕООД. Това обстоятелство е вписано в Агенцията по вписванията – търговския регистър на

29.10.2020 г. На основание Решения на УС на НКЖИ взети с протоколи № 12-10/21 от 27.10.2021 г., № 31-10/22 от 21.10.2022 г., № 35-10/23 от 25.10.2023 г., № 39-10/24 от 09.10.2024 г., и № 35-10/25 от 15.10.2025 г. срокът на ликвидация на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е удължаван с по една година, като последното удължаване е считано от 30.10.2025 г.

Компанията е свързано лице с асоциирани предприятия „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД, в което притежава 49% дялово участие, акционерно участие в „Зона за обществен достъп-Бургас“ АД с 20% от акционерния капитал и малцинствено участие в ЗАД „Алианс България“ от 2,796%.

Дейностите в предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия (ЕК).

Предмета на дейност на НКЖИ, определен в чл.10 от ЗЖТ е:

- Осигуряване използването на железопътна инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия;
- Извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура;
- Определяне и събиране на инфраструктурните такси (ИТ) от лицензираните железопътни превозвачи в съответствие с методика, приета от Министерски съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията;
- Разработване на графиците за движение на влаковете, съгласувано със заявителите, а за пътническите превози и с общините;
- Управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност;
- Приемане на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура за извършване на превоз при публично обявяване на капацитета на железопътната инфраструктура и предоставяне на достъп при условията, предвидени в ЗЖТ;
- Приемане и изпълнение на заявките на заявителите за получаване на капацитет от железопътната инфраструктура във връзка с изпълнение на възложените им задължения за извършване на обществени превозни услуги;
- Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за земята и обектите на железопътната инфраструктура;
- Разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт;
- Предоставяне на други услуги.

Компанията осъществява международно сътрудничество чрез участието си в: Международен съюз на железниците (UIC), Общност на европейските железопътни и инфраструктурни компании (CER), Организация за сътрудничество на железниците (ОСЖД), Организация на европейските управители на железопътна инфраструктура „RailNetEurope“ (RNE).

НКЖИ участва и в регионални сдружения и обединения за сътрудничество в железопътния транспорт като Югоизточната регионална група (SERG) и Асоциация коридор X Плюс. От 2017 г. Компанията е пълноправен член на Платформа на управителите на железопътна инфраструктура в Европа (PRIME). От 2018 г. Компанията е бенефициент по Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на „Механизъм за свързване на Европа“ (MCE) за осъществяване на дейности по установяване и развитие на Товарен Железопътен Коридор №10 „Алпи – Западни Балкани“ по маршрут Залцбург – Вилах – Любляна – Загреб / Вайс / Линц – Грац – Марибор – Загреб / – Винковци / Вуковар – Товарник – HR / SRB граница – Белград – граница SRB / BG – София – Свиленград – граница между Република България и Турция, съгласно Изпълнително Решение на ЕК C(2018)1625 на Комисията от 22.03.2018 г.

Инвестиционната стратегия на Компанията е съобразена с водещите национални и европейски стратегически и нормативни документи в областта.

Основният национален документ, който очертава стратегическата рамка за развитие на транспортната система в Република България е Интегрираната транспортна стратегия за периода до 2030 г. (ИТС 2030).

В изпълнение на ИТС 2030, в края на разглеждания период Република България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринася за развитието на бизнеса в страната.

Като част от дебата относно бъдещето на Европа, започнал с Бялата книга, Европейската комисия публикува документ „Към устойчива Европа до 2030 г.“. Той е израз на твърдия ангажимент от страна на ЕС да постигне резултати по целите на ООН за устойчиво развитие, включително целите на Парижкото споразумение относно изменението на климата.

На 13 юни 2024 г. е приет Регламент (ЕС) № 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013. С приемането на новия Регламент Трансевропейската транспортна мрежа следва да се развива постепенно на три етапа с общата цел за реализиране на мултимодална и оперативно съвместима европейска мрежа по стандарти за високо качество, като същевременно се зачитат общите цели на Съюза за неутралност по отношение на климата и в областта на околната среда. Освен Основна и Широкообхватна TEN-T мрежа, със срокове за завършване съответно до 2030 г. и до 2050 г., чрез новите Насоки се въведе и т.н. „Разширена основна мрежа“ – „Extended Core Network“, на която срокът за завършване е фиксиран до края на 2040 г., както и се създават Европейски транспортни коридори (ЕТК), обединяващи мрежата от Коридори от Основната мрежа и мрежата на ТЖК. Три от ЕТК преминават през територията на България: „Балтийско море – Черно море – Егейско море“, „Западни Балкани – Източно Средиземноморие“ и „Рейнско – Дунавски“.

На 06.09.2024 г. е прието Решение (ЕС) 2024/2383 на Комисията за определяне на европейските координатори за европейските транспортни коридори, Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и европейското морско пространство (EMS) и установяване на подробните правила за изпълнението на мисиите и задачите им.

На 20 май 2026 г. е приет Регламент (ЕС) 2026/1184 на Европейския парламент и на Съвета относно използването на капацитета на железопътната инфраструктура в Единното европейско железопътно пространство, с който се изменя Директива 2012/34/ЕС и се отменя Регламент (ЕС) № 913/2010. Новата рамка въвежда по-хармонизиран подход към планирането, разпределянето и управлението на инфраструктурния капацитет, със засилен акцент върху трансграничната координация, многогодишното планиране и по-доброто използване на съществуващата железопътна инфраструктура. Регламентът въвежда по-хармонизирани правила за планиране, разпределяне и управление на инфраструктурния капацитет в рамките на Единното европейско железопътно пространство. Той насърчава по-добрата координация между управителите на жп инфраструктура и железопътните предприятия, особено при трансграничните превози, планираните ремонти и временните ограничения на движението.

В контекста на определените принципи и приоритети НКЖИ се стреми към изпълнение на следните цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Повишаване на конкурентоспособността на жп транспорт по отношение на качество и ефективност;
- Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика за такси;

- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Осигуряване на безопасен и сигурен железопътен транспорт, чрез въвеждане на нови интелигентни системи;
- Въвеждане на нови услуги и дейности, на иновативни техники и енергоефективни технологии;
- Намалване на загубите от инциденти и на времето за отстраняване на последиците;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от Държавния бюджет и Европейски съюз (ЕС);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

На 21 март 2025 г. Европейската комисия и Европейската служба за външна дейност публикуват Съвместен доклад до Европейския парламент и Съвета относно изпълнението на План за действие за военната мобилност (ПДВМ) 2.0 (JOIN(2025) 11). Докладът представя актуалното състояние на изпълнението на ПДВМ и подчертава, че необходимостта от бързо и мащабно придвижване на военен персонал и техника е станала още по-актуална след започналата руска агресия срещу Украйна. В документа е посочено, че Съветът на ЕС е приел на 17 март 2025 г. обновеното Приложение II „Мултимодални транспортни коридори“, което е част от актуализираните „Военни изисквания за военна мобилност в рамките на ЕС и извън него“, първоначално одобрени от Съвета на 23 октомври 2023 г. Приложението идентифицира четири приоритетни военни коридора, предназначени за придвижване на въоръжени сили и техника, като се препоръчва то да бъде актуализирано ежегодно. Тъй като документът съдържа оперативна и стратегическа информация (маршрути, инфраструктурни обекти, капацитет, гранични пунктове), той не е публично достъпен, но наличната информация показва, че България е включена в обхвата на тези коридори.

Като управител на железопътната инфраструктура в Република България, НКЖИ организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата, представлявана от министъра на финансите и от министъра на транспорта и съобщенията, от една страна, и НКЖИ, от друга страна по чл. 25 (1) от ЗЖТ, 10-годишна програма за развитието на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура и нейната безопасна и надеждна експлоатация, включително при бедствия, терористични действия и военни конфликти по чл. 27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, бизнес програма за пет годишен период по Закона за публичните предприятия.

Развитието на железопътния транспорт, като транспорт с по-малко негативно въздействие върху околната среда е приоритет на националната транспортна политика. Усилията са насочени към изграждане на модерна, оперативно съвместима железопътна инфраструктура. Изпълнението на големите инфраструктурни железопътни проекти подкрепя икономическия растеж на регионите, националната и международна свързаност на страната.

Източници за финансиране на железопътната инфраструктура са: държавния бюджет, приходи от инфраструктурни такси за достъп и използването ѝ, приходи от цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, приходи от търговска дейност, приходи от услуги по ценова листа, фондове на евросъюза по различни програми.

Съгласно чл. 25, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт министъра на транспорта и съобщенията и министъра на финансите утвърждават разпределението за предоставяне на субсидията и капиталовите трансфери на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, в съответствие със Закона за държавния бюджет на Република България за съответната година и постановлението за неговото изпълнение.

За постигане на една от основните цели за развитие на НКЖИ, свързана с успешното и ефективно усвояване на средствата от ЕС и други МФИ, Компанията като бенефициент на европейски средства изпълнява значителен брой проекти с финансиране от Европейския съюз по различни програми и фондове като:

В програмен период 2021-2027 г., НКЖИ е Бенефициент по следните програми:

➤ *Програма транспортна свързаност 2021-2027 г. (ПТС)*, е одобрена на 03.10.2022 г. от ЕК. Приоритетите на ПТС 2021-2027 г. допринасят за реализацията на Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност на ЕК, която предвижда транспортният сектор да намали значително своите емисии и да стане по-устойчив, както и екологичната мобилност да бъде новият метод за растеж на сектора. За развитие на транспортната система и отстраняване на регионалните неравенства,

инвестициите ще се концентрират основно върху модернизацията на направленията по TEN-T на територията на страната при ограничаване на отрицателните ефекти от развитието на сектора, с оглед постигане на по-добра интеграция на националната транспортна мрежа в тази на ЕС и подобряване на връзките със съседните страни, което ще допринесе за балансираното регионално развитие и опазването на околната среда. Програмата ще допринесе и за постигане на стратегическите цели на националната транспортна политика, дефинирани в „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“, а именно „Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор“, „Подобряване на транспортната свързаност и достъпност“ и „Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор“.

С решение на ЕК от 13.05.2025 г. е одобрено изменение на Програмата, според което в обхвата на същата се включва завършване на модернизацията на жп линията Пловдив – Бургас, фаза 2, отпада модернизацията на жп отсечките София – Перник и Перник – Радомир, а доизграждането на съоръженията по жп линия Карнобат – Синдел се редуцира като обхват само до удвояване и електрификация на жп участък Лозарево – Прилеп.

С одобреното от м. май 2025 г. изменение на Програмата, в обхвата на Приоритет 3 се включват инвестиции от ЕФРР за изграждане на Интермодален терминал в гр. Русе, отпадат инвестиционните дейности за развитие на жп възел Горна Оряховица, жп възел Русе и жп възел Варна, но се включват дейности по подготовка на същите жп възли.

Съгласно одобрено през м.май 2025 г. изменение на Програмата, по приоритет 3 се предвижда модернизация и въвеждане на SCADA в 3 тягови подстанции: Видин, Бойчиновци и Брусарци, завършване на модернизацията на ТПС Русе, Разград и Варна, предпроектни проучвания за внедряване на ERTMS, както и техническа помощ за изграждане на ИМТ София, Видин и Горна Оряховица.

➤ *Механизъм за свързване на Европа-2021-2027 (MCE 2021-2027).* Като част от Многогодишната финансова рамка за програмния период 2021-2027, на 07.07.2021 г. бе одобрен Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския Парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на Регламенти (ЕС) №1316/2013 и (ЕС) №283/2014, който по-късно, с приемане на Регламент (ЕС) № 2024/1679 относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, Регламент 2021/1153 бе изменен.

➤ *Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България (НПВУ).* Механизмът за възстановяване и устойчивост е инструмент, създаден по предложение на ЕК и целящ устойчиво, съгласувано и справедливо възстановяване на държавите членки на ЕС от кризата, породена от пандемията от COVID-19. На 7 април 2022 г. ЕК даде положителна оценка на НПВУ на Република България.

С оглед поредното преразглеждане на НПВУ, през м. май 2025 г. са предложени и впоследствие одобрени за включване нови инвестиции на НКЖИ със срок за изпълнение до м. август 2026 г. (периода за допустимост на разходите по Плана), както следва:

- Инвестиция 206a “Въвеждане в експлоатация на оборудване“ свързана с мярка „Оборудване за наблюдение или поддръжка на железопътни линии и въздушни линии“;
- Инвестиция 206b „Обновяване на железопътни линии и надземни линии“, свързана с мярка “Обновяване на железопътната инфраструктура”.

II. ВАЖНИ СЪБИТИЯ ЗА ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3 от Закон за публичните предприятия, приет с ДВ бр.79 от 08.11.2019 г., Компанията е публично предприятие, което следва да изготвя тримесечни и годишни финансови отчети, анализи и доклади и да ги предоставя на органа, упражняващ правата на държавата, и на Агенцията за публичните предприятия и контрол.

Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България, считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в Република България. Данните в доклада за дейността на НКЖИ са представени в хиляди евро (хил. евро).

На 16.04.2026 г. с Решение на Управителния съвет на Компанията – Протокол № 19-04/26 е приет Годишен индивидуален финансов отчет на НКЖИ за 2025 г., като същият е одобрен със Заповед № ПД-90/21.05.2026 г. от министър на транспорта и съобщенията.

На 29.04.2026 г. с Решение на Управителния съвет на Компанията – Протокол № 21-04/26 е приет Годишен консолидиран финансов отчет на НКЖИ за 2025 г. като същият е одобрен със Заповед № ПД-95/28.05.2026 г. от министър на транспорта и съобщенията.

На 11.02.2026 г. с Решение на Управителния съвет на Компанията – Протокол № 07-02/26 е приета Бизнес програма на НКЖИ за периода 2026-2030 г., като същата е изпратена с писмо наш № ЖИ 5286/17.02.2026 г. за одобрение от министър на транспорта и съобщенията. Министърът на транспорта и съобщенията – Резолуции с рег. №№ ЖИ-19266/24.06.2026 г. и ЖИ-19267/24.06.2026 г. връща бизнес програмата за актуализиране, съгласно параметрите на Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на законопроект за държавния бюджет на Република България за 2026 г. и материалите към него.

В изпълнение на етапна цел 226а от Реформа 2 „Противодействие на корупцията“, компонент 10 „Бизнес среда“ от Националния план за възстановяване и устойчивост, както и на изискванията на чл. 12, т. 12 и т. 13 от Закона за публичните предприятия, след приемането на измененията в Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия с Постановление № 44 на Министерския съвет от 09.04.2026 г. Агенцията за публичните предприятия и контрол прие и публикува „Система за управление на корупционния риск в публичните предприятия“ и „Кодекс за етично поведение на лицата, заети в публичните предприятия“. В тази връзка в нормативно установения срок, с решение на Управителния съвет на НКЖИ, отразено в Протокол № 23-05/26, бяха въведени „Системата за управление на корупционния риск“ и „Кодексът за етично поведение“, като за служител по почтеност в НКЖИ е определен Председателят на Управителния съвет – г-жа Мария Генова, в качеството си на независим член на Управителния съвет, съгласно чл. 32, ал. 1, т. 5 от Закона за публичните предприятия.

Промени в структурата и размера на капитала на НКЖИ:

Към 30.06.2026 г. основният капитал на Компанията е в размер на 51 129 хил. евро. Едноличен собственик на капитала е държавата, представлявана от министъра на транспорта и съобщенията.

Допълнителните резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници“ (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.). Стойностният размер на допълнителните резерви към 30.06.2026 г. е 200 852 хил. евро (31.12.2025 г.: 200 872 хил. евро). През първо шестмесечие на 2026 г. за сметка на допълнителните резерви са:

- предадени нетекущи активи на стойност 20 хил. евро, съгласно:
 - Заповед № РД-09-6 от 05.02.2026 г. на Областния управител на Област Бургас и Решение на УС № 02-01/26 от 14.01.2026 г.;
 - Заповед № РД-09-5 от 05.02.2026 г. на Областния управител на Област Бургас и Решение на УС № 02-01/26 от 14.01.2026 г.;
 - Заповед № РД-09-27 от 30.04.2026 г. на Областния управител на Област Пловдив и Решение на УС № 18-04/26 от 08.04.2026 г.;
 - Решение № 941 от 30.12.2025 г. на Министерски съвет и Решение на УС № 40-10/24 от 22.10.2024 г.;

- Решение № 373 от 07.05.2026 г. на Министерски съвет и Решение на УС № 18-04/26 от 08.04.2026 г.

Структурни и организационни промени

През първото шестмесечие на 2026 г. са извършени структурни и организационни промени в Централно управление на НКЖИ, както следва:

- реструктуриране на отдел „Управление на държавната собственост и кадастър“, като са закрити секторите;
- реструктуриране на Инспекция „Здраве и безопасност при работа“, като са закрити районите и са създадени сектори.

Промени в структурата и размера на таксата по чл. 35 от ЗЖТ и цената за разпределение на тягова електрическа енергия:

Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерски съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията.

С методиката се определя таксата за пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктурата, която свързва обслужващи съоръжения – такса за достъп и използване. Таксата за достъп и използване съдържа в себе си два компонента: такса за преминаване и такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Регламентирана е и такса за заявен и неизползван капацитет, приходите от която се признават като приходи от заявен и неизползван капацитет и се представят като други услуги.

Формирането на таксата за достъп и използване и определяне размера на ставките се извършва въз основа на отчетените преки разходи, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга и извършената работа по железопътната инфраструктура за предходна година.

В сила от 16.01.2025 г. таксите са както следва: 0,30974 евро за влаккилометър; 0,00104 евро за брутотонкилометър; 26,31 евро/MWh за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия; 1,0321 евро за заявен и неизползван капацитет.

В сила от 01.02.2026 г. таксите са както следва: 0,24950 евро за влаккилометър; 0,00083 евро за брутотонкилометър; 17,29 евро/MWh за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия; 0,7940 евро за заявен и неизползван капацитет.

Цената за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“ е нормативно определена от Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР). С Решение № Ц-4 от 01.01.2025 г. КЕВР определя цена за разпределение на тягова електрическа енергия в размер на 76,43 евро/MWh, в сила от 01.01.2025 г. С Решение № Ц-26 от 01.07.2025 г. КЕВР определя цена, в размер на 70,34 евро/MWh, в сила от 01.07.2025 г. за втората ценова година от петия регулаторен период.

III. ПРОИЗВОДСТВЕН КАПАЦИТЕТ И СТЕПЕН НА НАТОВАРЕНОСТ

НКЖИ като управител на железопътната инфраструктура на Република България предоставя използването ѝ от лицензирани железопътни предприятия при равнопоставени условия.

Извършена работа по железопътни превозвачи, изразена във влаккилометри, брутотонкилометри и реализираните от тях приходи от такса преминаване по железопътната инфраструктура са показани в следващите таблици.

При сравнението на натуралните измерители на влаковата работа и реализираните от тях приходи от такса преминаване през първото шестмесечие на 2026 г. спрямо същия период на 2025 г. се отчита увеличение във влаккилометрите със 198 613 (1,4%) и в брутотонкилометровата работа с 242 973 хил. (3,7%), в приходите от такса преминаване се отчита намаление с 1 280 хил. евро (11,7%), в следствие на одобрените такси от 01.02.2026 г.

Таблица №1

Натурални и стойностни измерители	Влаккилометри	Брутотонкилометри (хил.)	Приходи от такса преминаване (хил. евро)
Отчет към 30.06.2026 г.	14 869 437	6 803 527	9 647
Отчет към 30.06.2025 г.	14 670 824	6 560 554	10 927
Изменение към 30.06.2026/30.06.2025 (+/-)	198 613	242 973	-1 280
Изменение към 30.06.2026/30.06.2025 (%)	1,4%	3,7%	-11,7%

Извършените превози, изразени във влаккилометри и брутотонкилометри и реализираните от тях приходи от такса преминаване по железопътната инфраструктура към 30.06.2026 г. спрямо 30.06.2025 г. по железопътни превозвачи, са показани в следващата таблица:

Таблица №2

Железопътни превозвачи	Към 30.06.2026 г.		Към 30.06.2025 г.		Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.
	Влаккм.	Натурални измерители Брутотон км. /хил./	Влаккм.	Брутотон км. /хил./	Приходи от такса за преминаване /хил. евро/	Приходи от такса за преминаване /хил. евро/
БДЖ – ПП ЕООД	10 185 545	2 003 161	10 184 913	2 073 585	4 378	5 125
БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕООД	1 742 319	1 698 089	1 664 643	1 523 819	1 900	2 031
БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО ЕООД	686 563	854 137	692 143	814 795	911	1 027
ПИМК Рейл ЕАД	537 681	593 450	576 839	637 752	619	786
ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕАД	508 492	449 402	474 736	437 886	514	587
БЖК ЕАД	379 968	342 254	247 624	232 816	393	309
Рейл Карго Кериър - България ЕООД	277 659	298 153	315 718	351 976	310	423
Ди Би Карго България ЕООД	224 430	269 890	258 378	290 604	286	363
ЕКСПРЕС СЕРВИЗ – ООД ООД	152 203	160 158	90 624	79 120	177	108
ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД	84 991	69 619	63 848	52 046	81	71
ЛТЕ България ЕООД	63 515	53 056	61 498	45 830	61	65
Рейл Нет Карго ЕООД	15 035	10 275	13 696	10 793	12	14
ТСВ ЕАД	6 626	1 118	12 061	1 571	3	5
Порт Рейл ЕООД	3 302	436	6 519	1 217	1	3

Железопътни превозвачи	Към 30.06.2026 г.		Към 30.06.2025 г.		Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.
	Влаккм.	Натурални измерители Брутотон км. /хил./	Влаккм.	Брутотон км. /хил./	Приходи от такса за преминаване /хил. евро/	
Други под 1000 евро	1 108	329	7 584	6 744	1	10
ОБЩО	14 869 437	6 803 527	14 670 824	6 560 554	9 647	10 927

Извършена работа по железопътни превозвачи, изразена в MWh и реализираните от тях приходи от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт са показани в следващите таблици.

При сравнението на натуралния и стойностните измерители към 30.06.2026 г. спрямо 30.06.2025 г. се отчита намаление в натуралния измерител с 1 004 MWh (0,7%), приходите от разпределение на тягова ел. енергия с 1 436 хил. евро (11,8%), в следствие на одобрените такси от 01.07.2025 г. и приходите от такса за използване на ел. оборудване с 1 113 хил. евро (29,2%), в следствие на одобрените такси от 01.02.2026 г.

Таблица №3

Натурални и стойностни измерители	MWh	Приходи от разпределение на тягова ел. енергия (хил. евро)	Приходи от такса за използване на ел. оборудване (хил. евро)
Отчет към 30.06.2026 г	143 006	10 779	2 694
Отчет към 30.06.2025 г.	144 010	12 215	3 807
Изменение към 30.06.2026/30.06.2025 (+/-)	-1 004	-1 436	-1 113
Изменение към 30.06.2026/30.06.2025 (%)	-0,7%	-11,8%	-29,2%

Извършените превози, изразени в MWh и реализираните от тях приходи от разпределение на тягова ел. енергия и от такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия към 30.06.2026 г. спрямо 30.06.2025 г. по железопътни превозвачи, са показани в следващата таблица:

Таблица №4

Железопътни превозвачи	Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.	Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.	Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.
	Натурален измерител		Приходи от разпределение на тягова ел. енергия		Приходи от такса за използване на ел. оборудване	
	MWh		хил. евро		хил. евро	
БДЖ - ПП ЕООД	66 947	68 994	4 709	5 274	1 271	1 825
БДЖ – ТП ЕООД	23 656	22 953	1 664	1 754	443	606
БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО ЕООД	15 110	14 571	1 063	1 114	283	385
ПИМК Рейл ЕАД	8 213	9 837	578	752	156	260
ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕАД	7 807	7 679	549	587	144	203
БЖК ЕАД	5 885	4 162	414	318	110	110
Рейл Карго Кериър – България ЕООД	5 324	6 521	375	499	99	172
Ди Би Карго България ЕООД	5 103	5 594	359	427	95	148
ЕКСПРЕС СЕРВИЗ – ООД ООД	2 685	1 327	189	101	50	35
ЛТЕ България ЕООД	986	865	69	66	18	23
ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД	643	324	45	25	12	9

Железопътни превозвачи	Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.	Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.	Към 30.06.2026 г.	Към 30.06.2025 г.
	Натурален измерител		Приходи от разпределение на тягова ел. енергия		Приходи от такса за използване на ел. оборудване	
	MWh		хил. евро		хил. евро	
ПИМК Рейл Експрес ЕООД	442	945	31	72	9	25
Рейл Нет Карго ЕООД	205	238	15	18	4	6
ОБЩО	143 006	144 010	10 060	11 007	2 694	3 807

Забележка: Приходите от разпределение на тягова електрическа енергия по железопътни превозвачи не включват приходи от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, които са в размер на 719 хил. евро към 30.06.2026 г. и 1 208 хил. евро към 30.06.2025 г.

Най-значителен дял в размера на приходите от такса за достъп и използване през първото шестмесечие на 2026 г. е на дружествата на „ХОЛДИНГ БДЖ“ ЕАД с 64,77%, в това число: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – 45,78% и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – 18,99%. Голям дял от другите превозвачи има „БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО“ ЕООД – 9,67%.

IV. ПЕРСОНАЛ И ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ

Определянето на трудовите възнаграждения на персонала на НКЖИ е в съответствие с изискванията на законовите и подзаконовите нормативни актове (Кодекс на труда, Наредба за структурата и организацията на работната заплата) и постигнати договорености със синдикалните организации в Колективен трудов договор (КТД) и Вътрешни правила за работната заплата (ВПРЗ).

Промени във вътрешната нормативна база

През първото шестмесечие на 2026 г. са направени следните изменения и допълнения на ВПРЗ на НКЖИ:

- В сила от 01.01.2026 г. е сключен нов Колективен трудов договор със срок на действие 2 години. Сключени са и допълнителни споразумения към него за изменение и допълнение, в сила от 01.03.2026 г. и 01.05.2026 г.
- В сила от 01.01.2026 г. са изготвени нови ВПРЗ за отразяване на постигнатите договорености в КТД 2026 и са превалутирани стойностите на трудовите възнаграждения в евро.
- Изготвени са разписания на длъжностите и основните заплати за тях за ЦУ и поделенията и Таблицы с основни заплати на длъжностите в ЦУ и поделенията, в сила от 01.01.2026 г. и от 01.03.2026 г.
- В сила от 01.06.2026 г. е направено изменение и допълнение на Правилника за професионалното обучение на персонала на НКЖИ, както следва:
 - в чл. 14 са допълнени ал. 4 и ал. 5, касаещи изискване за притежаване на минимален професионален опит;
 - в чл. 17, ал. 1 е променен реда и начина за разработване и утвърждаване на учебните планове и програми.
- Изменения и допълнения на Вътрешните правила на работна заплата на НКЖИ, както следва:
 - в сила от 01.05.2026 г. промяна в размера на допълнителните трудови възнаграждения на работниците и служителите, притежаващи научна степен или по-висока лична квалификация;
 - в сила от 15.06.2026 г. в чл. 31, ал. 3 отпада изискването обучаващия да притежава образователно-квалификационна степен „магистър“ или „бакалавър“.

Персонал

Към 30.06.2026 г. числеността по щат в НКЖИ е 11 678 бройки, което е със 7 щатни бройки по-малко спрямо 30.06.2025 г. Списъчният брой на персонала в НКЖИ към 30.06.2026 г. е 10 304 бройки, спрямо 30.06.2025 г. се отчита намаление с 57 броя.

За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. в НКЖИ са постъпили 361 броя работници и служители и са напуснали 445 броя.

Очертава се перманентен недостиг на персонал, възлизащ на 1 413 броя към 30.06.2026 г., което представлява 12,1 % от общата численост по щат.

Политика на доходите

През 2026 г. политиката на доходите (основни заплати, допълнителни възнаграждения и социални придобивки) е в зависимост от постигнатите договорености в КТД 2026 г.

На основание Постановление № 243/13.11.2025 г., на Министерски съвет в сила от 01.01.2026 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер 620,20 евро. Съгласно договорено в КТД 2026 г. минималната работна заплата за НКЖИ от 01.01.2026 г. е 682,22 евро.

- В сила от 01.01.2026 г. на база сключения нов КТД 2026 г., основните заплати на работещите в Компанията, с изключение на служителите от ЗПУИП, са увеличени с 50 евро.
- В сила от 01.03.2026 г. на основание Допълнително споразумение към КТД 2026 г., основните заплати на работещите в Компанията, с изключение на служителите от ЗПУИП, са увеличени с 55 евро.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдената Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация към 30.06.2026 г. за нуждите на Компанията са обучени 5 202 работници и служители, както следва:

- придобиване на степен на професионална квалификация – 74 бр.;
- придобиване на квалификация по част от професия – 132 бр.;
- придобиване на професионална квалификация и правоспособност – 161 бр.;
- придобиване на правоспособност – 137 бр.;
- разширяване и актуализиране на професионална квалификация – 170 бр.;
- периодично обучение по силата на нормативни документи – 4 528 бр.

През първото шестмесечие на 2026 г. има действащи договори за сътрудничество със следните учебни институции:

- с висшите учебни заведения: ВТУ „Тодор Каблешков“, Минно-геоложки университет „Св. Иван Рилски“ и Бургаски държавен университет „Проф. д-р Асен Златаров“.
- с професионалните гимназии: ПГ по подемна строителна и транспортна техника – гр. София, ПГ ЖПТ „Христо Смирненски“ – гр. Карлово, ПГЖПТ „Никола Йонков Вапцаров“ – гр. Горна Оряховица, ПГ „Проф. д-р Асен Златаров“ – гр. Димитровград, ПГ по електротехника и автоматика – София, ПГ по електротехника и електроника – гр. Пловдив, ПГ „Акад. Сергей П. Корольов“ – гр. Дупница, ПГ „Георги Сава Раковски“ – гр. Костенец, СОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ – с. Самуил и ПГ по телекомуникации – гр. София.

Сключено е Споразумение за партньорство с Професионална гимназия „Васил Левски“ в гр. Мездра, във връзка с организирането и реализирането на обучение чрез работа (дуална система на обучение).

По Стипендиантската програма за студенти са в сила 16 броя договори със студенти и 7 броя договори с ученици, обучаващи се по специалности свързани с дейността на Компанията.

Участие на Компанията в кариерни форуми във висшите учебни заведения

- Технически университет в гр. София и в гр. Пловдив – „Стажове 2026 г.“;
- ВТУ „Тодор Каблешков“ – „Ден на специалностите 2026 г.“;
- Младежка трудова борса „Work fest“: Намери си работа за 1 ден в гр. Видин, организирана от – Центърът за кариерно развитие на Русенски университет „Ангел Кънчев“ и дирекция „Бюро по труда“ – Видин;
- Посещение на Професионална гимназия по строителство „Христо Смирненски“ в град Кърджали с цел кариерно ориентиране на учениците;
- Посещение на жп гара София от ученици от специалност „Транспортно строителство“ от Софийската гимназия по строителство, архитектура и геодезия „Христо Ботев“;
- Форум „Панорама на образованието – професии и профили на бъдещето“ в гр. Горна Оряховица.

Рисковете свързани с персонала, както и коригиращите действия за минимизирането им са описани в т. VII Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправена Компанията.

V. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМА**ДЪРЖАВНО ФИНАНСИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

На основание на Договора между Република България и Национална компания „Железопътна инфраструктура“, Закон за изменение и допълнение на Закона за събирането на приходи и извършването на разходи през 2026 г. до приемането на Закона за държавния бюджет на Република България за 2026 г., Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2026 г. и Закона за бюджета на Националната здравноосигурителна каса за 2026 г. (обн., ДВ, бр. 30 от 27 март 2026 г.), Решение № 162 от 12 февруари 2026 г. и Решение № 217 от 13 март 2026 г. за одобряване на финансиране на Министерството на транспорта и съобщенията за 2026 г. на НКЖИ са предоставени към 30.06.2026 г. средства от държавния бюджет, за субсидии в размер на 105 872 хил. евро (в т.ч. 9 030 хил. евро отпуснати допълнително с РМС № 217/13.03.2026 г.) и за капиталови трансфери в размер на 95 464 хил. евро (в т.ч. 25 000 хил. евро отпуснати допълнително с РМС № 162/12.02.2026 г.).

Субсидия за текуща дейност – Усвоената в пълен размер субсидия е насочена предимно за изплащане на разходите за персонал, които не се покриват от реализираните приходи от дейността.

Капиталови трансфери – С усвоените капиталови трансфери в размер на 60 536 хил. евро се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура. Сумата от 34 928 хил. евро неусвоен капиталов трансфер е в следствие изпълнението на писма с рег. №№ 10-21-24/19.02.2026 г. и 10-21-66/12.05.2026 г. на министъра на транспорта и съобщенията за подобряване на финансовата дисциплина на публичните предприятия и за въвеждане на временни ограничения относно извършването на плащания и поемането на нови задължения.

С усвоените капиталови трансфери са финансирани проекти показани в следващата таблица:

Таблица №5

№ по ред	Наименование на проекта	КТ (хил. евро)
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости	2 573
2	Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства	357
3	Модернизация и реконструкция на тягови подстанции	327
4	Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел	4 051
5	Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе – Варна	1 462
6	Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания	327
7	Доставка жп Механизация	21 204
8	Дофинансиране на НКЖИ за проект: Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин	846
9	Дофинансиране на НКЖИ за проект: Модернизация на железопътната линия София – Пловдив – жп участък Елин Пелин – Костенец, фаза 2	13 927
10	Дофинансиране на НКЖИ за проект: Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември	169
11	Развитие на железопътен възел Пловдив	12 281
12	Дофинансиране на НКЖИ за проект Рехабилитация на железопътната инфраструктура по жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2, Етап 1 и Етап 2	3 012
Общо		60 536

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Компанията е Бенефициент по значителен брой проекти с финансиране от ЕС по различни програми и фондове.

Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027

Проектите, финансирани по ПТС, по приоритет и с безвъзмездна финансова помощ, са показани в следващата таблица:

Таблица №6

№ по ред	Наименование на проекта	БФП (хил. евро)
Приоритетна ос 1: „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“		
1	Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец фаза 2	10 492
2	Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2, етап II	11 435
3	Модернизация на железопътната линия София – Драгоман: жп участък Волуяк – Драгоман фаза 2	9 458
Приоритетна ос 3: „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизиращи системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта“		
1	Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA фаза 2	207
2	Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора фаза 2	20
3	Модернизация на тягова подстанция Бойчиновци	2 750
Приоритетна ос 4: „Интермодалност в градска среда“		
1	Техническа помощ за развитие на железопътен възел Пловдив, Етап 2	7
	Общо	34 369

Механизъм за свързване на Европа

Проектите, финансирани по Механизъм за свързване на Европа и национално съфинансиране са показани в следващата таблица:

Таблица №7		(хил. евро)	
№ по ред	Наименование на проекта	МСЕ	НС / РМС
1	Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк	81	3 961
2	Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин	858	–
3	Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември	–	2 711
4	Развитие на железопътен възел Пловдив	–	115
5	Модернизация на жп линия Видин – София: жп участък Медковец – Срацимир	235	–
6	Модернизация на тягови подстанции Червена вода и Хитрино	45	901
	Общо	1 219	7 688

ЗНАЧИМИ НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДЕЙНОСТТА НА НКЖИ

В Договора между Държавата и НКЖИ са определени следните показатели за оценка на качеството на железопътната инфраструктура в резултат на вложените средства:

- *Индекс на точност на пътническите и товарните влакове*, е измерител за степента на удовлетвореност на клиентите на Управителя на инфраструктурата, а именно железопътните Превозвачи.
- *Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка*. Балната оценка е обобщен показател за качеството на железния път и съответствието му с изискванията за съответния клас. По-високата стойност отчита повишаване скоростите на движение, комфорта и безопасността по жп мрежата.
- *Брой на произшествията и инцидентите по причина на НКЖИ*, е показател свързан със състоянието на железния път и съоръженията, и управлението на влаковата работа, който отчита високата степен на сигурност и безопасност на железопътния транспорт.
- *Ефективно използване на инфраструктурния капацитет* е индикатор за минимизиране на ограниченията в капацитета при извършване на ремонтни дейности.
- *Скорост и надеждност на железопътната мрежа*, измерено чрез *среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура*. Постигане на конкурентни и по-високи проектни скорости по съществуващата железопътна мрежа и развитие на бизнес ориентирани трасета.

Изпълнението на показателите към 30.06.2026 г. е показано в следващата таблица:

Таблица №8

Показатели за полза /ефект	Мерна единица	Отчет към 30.06.2026 г.
Индекс на точност на пътническите влакове	%	96,40
Индекс на точност на товарните влакове	%	94,03
Качество на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	%	54,08
Брой на произшествията и инцидентите по причина на НКЖИ	брой	53
Ефективно използване на инфраструктурния капацитет	часове	41 141
Среднопретеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура	км/ч	78,6

VI. ВЛИЯНИЕ НА ВАЖНИТЕ СЪБИТИЯ ЗА ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

Настъпилите през първото шестмесечие на 2026 г. важни събития, отнасящи се до Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ не са оказали съществено влияние върху резултатите във финансовия отчет.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ДЕЙНОСТТА И ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА НКЖИ

Приходи от дейността на НКЖИ през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 177 150 хил. евро и са с 4 490 хил. евро (2,6%) повече спрямо реализираните приходи за същия период на 2025 г. в размер на 172 660 хил. евро. Приходите от дейността се формират от приходи от оперативна дейност и финансови приходи. Тук се отчитат и приходи от придобиване на активи по стопански начин в размер на 2 743 хил. евро.

Приходите от оперативна дейност през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 176 587 хил. евро и са с 4 699 хил. евро (2,7%) повече спрямо реализираните приходи за същия период на 2025 г. в размер на 171 888 хил. евро. Приходите от оперативна дейност съдържат: приходи от продажба на услуги и стоки; други приходи, вкл. приходи от финансираня; приходи от придобиване на активи по стопански начин.

Приходите от продажба на услуги през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 26 813 хил. евро, с относителен дял 15,1% от приходите от дейността и включват: приходи от инфраструктурни такси за достъп и използване на железопътната инфраструктура от лицензирани железопътни превозвачи при равнопоставени условия; приходи от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт; други услуги – свързани с приходи от

предоставени на превозвачите услуги по Наредба № 41, приходи от ремонтни дейности и други услуги.

Извършена работа по железопътни превозвачи, изразена във влакилометри, брутотонкилометри, MWh и реализираните от тях приходи от инфраструктурни такси за достъп и използване и от разпределение на тягова ел. енергия към 30.06.2026 г. и 30.06.2025 г., са разгледани в т. III. Производствен капацитет и степен на натовареност.

Приходите от такса за достъп и използване през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 12 341 хил. евро, в т.ч.:

Приходи от инфраструктурни такси за преминаване по железопътната инфраструктура през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 9 647 хил. евро, което е по-малко с 1 280 хил. евро (11,7%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2025 г. в размер на 10 927 хил. евро. Въпреки увеличението в натуралните измерители с 1,4% за влакилометър и с 3,7% за брутотонкилометър, намалението на приходите от таксата за преминаване е следствие на намалението в таксите за влакилометър с 19,5% и брутотонкилометър с 20,2%, в сила от 01.02.2026 г. За отчетния период приходите от такса за преминаване представляват 46,0% от нетните приходи от продажби и 7,0% от общите приходи от дейността.

Приходи от инфраструктурни такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 2 694 хил. евро, което е по-малко с 1 113 хил. евро (29,2%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2025 г. в размер на 3 807 хил. евро. Намалението е следствие на намалението в натуралния измерител с 0,70%, както и в таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия с 34,3%, в сила от 01.02.2026 г.

За отчетния период приходите от инфраструктурни такси за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия представляват 10,0% от нетните приходи от продажби и 1,5% от общите приходи от дейността.

Приходите от такси за достъп и използване са за покриване на разходите, направени вследствие на извършването на влаковата услуга. Средствата са насочени за текущо поддържане и безопасна експлоатация на железопътната инфраструктура.

Приходите от разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт през първото шестмесечие на 2026 г. са отчетени в размер на 10 779 хил. евро, което е по-малко с 1 436 хил. евро (11,8%) спрямо реализираните приходи за същия период на 2025 г. в размер на 12 215 хил. евро. Наблюдава се намаление в натуралния измерител с 0,70% за наблюдавания период, както и намаление в цената за предлаганата услуга със 8,0%, в сила от 01.07.2025 г. спрямо 01.01.2025 г.

С тези приходи се покриват разходите на дейност „Електроразпределение“, като се гарантира безотказността и ефективността на енергийната система, обслужваща железопътните превозвачи.

Приходите от разпределение на тягова електрическа енергия заемат 40,2% от нетните приходи от продажби и 6,1% от общите приходи от дейността.

Приходите от други услуги реализирани през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 3 693 хил. евро и са с 306 хил. евро (9,0%) повече спрямо приходите за същия период на 2025 г.

Реализираните приходи са от: предоставени на превозвачи услуги по Наредба 41 – 1 304 хил. евро ремонтни дейности и други услуги – 1 012 хил. евро.; дезинфекционни станции – 695 хил. евро; приходи от заявен и неизползван капацитет – 420 хил. евро; кантарни участъци – 262 хил. евро; Приходите от обслужващите съоръжения и заявен и неизползван капацитет се използват съответно за обслужващите съоръжения и за покриване на разходите, направени вследствие на извършването на влаковата услуга.

Към 30.06.2026 г. приходите от други услуги заемат 13,8% от нетните приходи от продажби и 2,1% от общите приходи от дейността.

Другите приходи на Компанията са формирани от: приходи от финансираня, приходи от продажба на активи и други приходи. През първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 147 019 хил. евро с относителен дял 83,0% от приходите на НКЖИ.

Приходите от финансираня са в размер на 140 928 хил. евро и са повече с 8 447 хил. евро (6,4%) спрямо приходите за същия период на 2025 г. Приходите от финансираня включват финансираня

свързани с покриване на: текущи разходи; нетекущи активи; текущи активи; правителствени компенсации за ел.енергия.

Приходите от финансираня, свързани с покриване на текущи разходи са в размер на 105 872 хил. евро и са за текущо поддържане на железопътната инфраструктура и други разходи за дейността, признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

Приходите от финансираня, свързани с нетекущи активи са в размер на 34 830 хил. евро и съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити дълготрайни материални и нематериални активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на дълготрайните материални и нематериални активи.

Приходите, свързани с текущи активи са в размер на 226 хил. евро и са признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

Приходите от финансираня са свързани с правителствени компенсации за ел. енергия. През първото шестмесечие на 2026 г. не са получавани компенсации във връзка с Програмата за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия (за периода 01.01.2025 г. до 30.06.2025 г. по Програмата, одобрена от Министерски съвет с Решение № 30 от 23.01.2025 г. и в изпълнение на чл. 36б, ал. 1, т. 4 от Закона за енергетиката са получени 623 хил. евро).

Приходите от продажба на активи са в размер на 3 775 хил. евро, спрямо 2 649 хил. евро отчетени за същия период на 2025 г.

Другите приходи са реализирани в размер на 2 316 хил. евро и са по-малко с 847 хил. евро (26,8%) спрямо отчетените през същия период на 2025 г. в размер на 3 163 хил. евро. Отчетени са приходи от: наеми – 1 202 хил. евро; заведени втора употреба материали и скрап – 548 хил. евро; застрахователни събития – 192 хил. евро; глоби и неустойки – 167 хил. евро; други приходи – 207 хил. евро.

Финансовите приходи в размер на 563 хил. евро представляват приходи от дивиденди получени в резултат от взети решения за разпределения на финансовите резултати през 2025 г. от асоциирано предприятие ЗАД „Алианс България“ в размер на 270 хил. евро (30.06.2025 г.: 221 хил. евро.) и „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД в размер на 293 хил. евро. (30.06.2025 г.: 551 хил. евро.).

Разходи за дейността на НКЖИ през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 186 299 хил. евро, което е с 10 736 хил. евро (6,1%) повече спрямо отчетния период на 2025 г. и включват разходи за оперативна дейност и финансови разходи.

През първото шестмесечие на 2026 г. плащанията на разходите за дейността на НКЖИ са извършвани, съгласно указанията на министъра на транспорта и съобщенията (писма №№ 10-21-24/19.02.2026 г. и 10-21-66/12.05.2026 г.) за подобряване на финансовата дисциплина на публичните предприятия и за въвеждане на временни ограничения относно извършването на плащания и поемането на нови задължения, както и на министъра на финансите (писмо № 91-00-194/11.05.2026 г.) за спазване на фискалните правила и ограничения по Закон за публичните финанси, поетите от страната ни ангажименти като страна членка на Европейския съюз и Евронзоната, както и прилагането на Закона за събирането на приходи и извършването на разходи през 2026 г. до приемането на Закона за държавния бюджет на Република България за 2026 г., Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2026 г. и Закона за бюджета на Националната здравноосигурителна каса за 2026 г.

Разходите за оперативна дейност за отчетния период са в размер на 186 290 хил. евро, което е с 10 745 хил. евро (6,1%) повече спрямо отчетените за същия период на 2025 г. в размер на 175 545 хил. евро.

В структурата на разходите за оперативна дейност с най-голям дял са разходи за персонал – 57,7%, следвани от разходи за амортизации – 27,0%, разходи за материали и външни услуги – 13,5% и други разходи за дейността – 1,8%.

Разходите за персонал, в т.ч. разходи за възнаграждения и осигуровки през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 107 441 хил. евро и са повече спрямо същия период на 2025 г. с 11 648 хил. евро (12,2%).

Увеличението е в резултат на промените в нормативната база и политиката на доходите разгледани в т. IV. Персонал и политика на доходите.

Средната брутна работна заплата към 30.06.2026 г. е 1 356,94 евро и спрямо същия период на 2025 г. е по-голяма със 162,39 евро (13,6%).

Средният списъчен брой на персонала е 10 412 броя (в т.ч.: 40 броя лица в отпуск по майчинство), като се отчита увеличение с 12 средно списъчни бройки спрямо отчетените към 30.06.2025 г.

Разходите за възнаграждения са в размер на 83 655 хил. евро с включени провизии за пенсиониране. Спрямо сравнявания период на 2025 г. разходите за възнаграждения са повече с 9 821 хил. евро (13,3%).

Разходите за осигуровки са в размер на 23 786 хил. евро, като спрямо същия период на 2025 г. разходите за осигуровки са повече с 1 827 хил. евро (8,3%).

През първото шестмесечие на 2026 г. са запазени размерите на осигурителните и здравноосигурителните вноски, както и максималния осигурителен доход.

Разходите за амортизация и обезценка през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 50 288 хил. евро, което е по-малко с 201 хил. евро (0,4%) от отчетените разходи за амортизация спрямо същият период на 2025 г.

Разходите за суровини и материали през първото шестмесечие на 2026 г са в размер на 9 306 хил. евро и са по-малко с 2 837 хил. евро (23,4%) спрямо отчетените за същия период на 2025 г. Най-голямо е намалението в разходите за материали с 2 782 хил. евро (44,2%).

Разходите за външни услуги през първото шестмесечие на 2026 г са в размер на 15 818 хил. евро и са повече с 3 449 хил. евро (27,9%) от отчетените за същия период на 2025 г., в размер на 12 369 хил. евро.

Най-голям относителен дял в разходите за външни услуги заемат : охрана – 3 604 хил. евро (22,8%), следвани от ремонт и текущо поддържане на железопътната инфраструктура – 2 813 хил. евро (17,8%), разходите за абонаментни услуги – 2 131 хил. евро (13,5%); транспортни услуги и карти – 1 907 хил. евро (12,1%); почистване – 1 705 хил. евро (10,8%); данък сгради, такса смет и други данъци – 1 087 хил. евро (6,9%); застраховки – 845 хил. евро (5,3%); лабораторни услуги, експертизи, измерване и фискализиране – 586 хил. евро (3,7%); консултантски услуги – 266 хил. евро (1,7%); такси – 237 хил. евро (1,5%); телефонни и пощенски услуги – 135 хил. (0,9%); други – 502 хил. евро.

През 2026 г. продължава политиката на мониторинг и контрол на разходите по всички нива на управление и дейности, прецизиране на договорите и на разходите на финансови средства, с цел ефективно усвояване на средствата за експлоатация, поддържане, ремонт и инвестиции, оптимизиране на административните и непроизводствени разходи.

Другите разходи през първото шестмесечие на 2026 г. са в размер на 3 382 хил. евро, което е с 1 337 хил. евро (28,3%) по-малко от отчетените през същия период на 2025 г. разходи в размер на 4 719 хил. евро.

През първото шестмесечие на 2026 г са отчетени разходи за: внесени в бюджета 50% от получени наеми – 538 хил. евро; работно и униформено облекло – 436 хил. евро; командировки – 332 хил. евро; членски внос международни организации – 293 хил. евро; нанесени щети – 228 хил. евро; изгубени съдебни дела – 200 хил. евро; глоби и неустойки – 119 хил. евро; дарения на трети лица – 113 хил. евро; охрана на труда – 96 хил. евро; километрични възнаграждения – 76 хил. евро; стипендиантска програма – 73 хил. евро; други разходи – 85 хил. евро.

Тук е отчетена и балансова стойност на продадени активи в размер на 793 хил. евро (включваща материални запаси, дълготрайни материални активи и стоки), която е с 1 046 хил. евро по-малко спрямо същия период на миналата година.

Отчетените **финансови разходи** през първото шестмесечие на 2026 г са в размер на 9 хил. евро и са от лихви по лизингови договори за финансов лизинг – 7 хил. евро и банкови такси – 2 хил. евро.

Търговски и други вземания на НКЖИ са отчетени към 30.06.2026 г. по балансова стойност в размер 91 028 хил. евро, от които със степен на ликвидност до една година са 26 355 хил. евро. Спрямо началото на годината търговските и други вземания са се увеличили с 1 832 хил. евро (2,1%). В структурата на вземанията към 30.06.2026 г. най-голям дял заемат вземанията от клиенти и доставчици – 80,0%, следват съдебни и присъдени вземания – 7,2%, данъци за възстановяване – 7,2%, други текущи вземания – 5,3%, вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия – 0,3%.

Вземанията от клиенти и доставчици по балансова стойност към 30.06.2026 г. са в размер на 72 850 хил. евро, в т.ч. от доставчици в размер на 173 хил. евро и са повече с 13 253 хил. евро спрямо началото на годината. От тях 66 227 хил. евро или 90,9% са вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества, включващи вземания от инфраструктурни такси, спомагателни и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други. Във вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и

дъщерните му дружества са представени просрочени вземания, за които Компанията има сключени споразумения с „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-ТП“ ЕООД с обща балансова стойност 26 447 хил. евро за разсрочено плащане с изискуемост над една година – 26 355 хил. евро и ликвидност до една година с балансова стойност – 92 хил. евро, които се изпълняват съгласно договореностите. Остатъкът от сумата на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества (извън споразуменията) представляват непросрочени вземания за услуги, възникнали през последния месец и просрочени вземания от „БДЖ-ТП“ ЕООД в размер на 21 641 хил. евро и просрочени вземания от „БДЖ-ПП“ ЕООД в размер на 14 968 хил. евро. Компанията има предявени съдебни искове за събиране на дължими суми.

Възрастова структура на вземанията от клиенти и доставчици по балансова стойност към 30.06.2026 г. е показана в следващата таблица:

Таблица №9						
(хил. евро)						
Вземания по контрагенти	Балансова стойност на вземанията	Възрастова структура на вземанията				
		Непросрочени	Просрочени			
			до 3 мес.	от 3 до 6 мес.	над 6 мес.	в т.ч. над 1 година
БДЖ ТП ЕООД	41 560	1 076	3 491	5 106	31 887	27 081
БДЖ ПП ЕООД	17 054	2 085	6 728	8 237	4	–
ХОЛДИНГ БДЖ ЕАД	7 613	9	–	–	7 604	7 604
БЖК ЕАД	952	118	671	163	–	–
ЗЕБРА ООД	837	–	–	421	416	–
ПИМК РЕЙЛ ЕАД	669	171	468	9	21	4
ТБД - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕАД	628	192	200	177	59	12
ДЗЗД БМ ИНЖЕНЕРИНГ	453	–	–	453	–	–
БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО ЕООД	350	342	3	–	5	2
ЕВРОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД	333	24	98	98	113	–
ЕСО ЕАД	201	200	1	–	–	–
РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР БЪЛГАРИЯ	124	124	–	–	–	–
ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ ЕООД	123	117	–	–	6	6
ДЗЗД ВИ РЕЙЛ	97	–	–	–	97	95
Вземания по аванси	173	173	–	–	–	–
Наеми и префактурирани консумативи	395	74	116	38	167	119
Други вземания	1 288	801	253	103	131	122
ОБЩО ВЗЕМАНИЯ	72 850	5 506	12 029	14 805	40 510	35 045

По дата на падеж вземанията от клиенти и доставчици са, както следва: 7,6% са непросрочени; 16,5% са просрочени до три месеца; 20,3% са просрочени от три до шест месеца; 55,6% са просрочени над шест месеца.

Съдебните и присъдени вземания по балансова стойност към 30.06.2026 г. са в размер на 6 510 хил. евро и са се увеличили с 36 хил. евро спрямо началото на годината. От тях 2 184 хил. евро (33,5%) са присъдени вземания и 4 326 хил. евро (66,5%) са вземания по съдебни спорове.

Другите вземания по балансова стойност към 30.06.2026 г. са в размер на 4 779 хил. евро, в т.ч. 2 723 хил. евро са вземания по оперативни програми. Другите вземания са се увеличили с 1 524 хил. евро спрямо началото на годината.

Данъците за възстановяване по балансова стойност към 30.06.2026 г. са в размер на 6 596 хил. евро и са намалели с 13 419 хил. евро спрямо началото на годината.

Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия по балансова стойност към 30.06.2026 г. са в размер на 293 хил. евро.

Търговски и други задължения на НКЖИ са отчетени към 30.06.2026 г. в размер на 86 499 хил. евро в т.ч.: със степен на изискуемост до една година – 63 740 хил. евро и над една година – 22 759 хил. евро.

Задължения към доставчици към 30.06.2026 г. са отчетени в размер на 24 622 хил. евро.

Структурата по падеж на задълженията към доставчици към 30.06.2026 г. е показана в следващата таблица:

Таблица №10

(хил. евро)

Задължения по контрагенти	Общ размер на задължението	Непросрочени	Падеж на задълженията			
			до 3 мес.	от 3 до 6 мес.	над 6 мес.	в т.ч. над 1 година
PLASSER&THEURER	4 185	–	4 185	–	–	–
ТЕРНА АТТКД-КЛОН БЪЛГАРИЯ	3 365	3 365	–	–	–	–
ДЗЗД ДЖЕН-ДУЙ ЖП ЕЛИН ПЕЛИН	2 996	2 996	–	–	–	–
БДЖ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ ЕООД	2 311	294	929	1 013	75	–
ДЗЗД ЕВРО ПЪТ	1 754	1 754	–	–	–	–
ДЗЗД ГАРА РАЗГРАД	1 557	1 557	–	–	–	–
TESMEC RAIL SRL 2018	1 071	1 071	–	–	–	–
ДЗЗД ПРОЕКТ ПЛОВДИВ	730	730	–	–	–	–
ДЗЗД ТПС 2022	678	678	–	–	–	–
НЕКСТ ЛЕВЪЛ КЪМЪРШЪЛ ООД	534	–	534	–	–	–
РВП СОФИЯ ЕООД	530	303	227	–	–	–
ДЗЗД ЗГОП БЪЛГАРИЯ	515	515	–	–	–	–
ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ЮГ ЕАД	423	–	182	175	66	–
ЕСО ЕАД	406	406	–	–	–	–
ДЖИ ЕЛ ОИЛ ЕАД	382	272	110	–	–	–
ДЗЗД ГРУП РЕЙЛ ВЕТОВО	280	280	–	–	–	–
ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО АД	257	257	–	–	–	–
Други задължения	2 648	2 126	516	4	2	1
ВСИЧКО ЗАДЪЛЖЕНИЯ	24 622	16 604	6 683	1 192	143	1

По дата на падеж тези задължения са, както следва: 67,4% - непросрочени; 27,1% - просрочени до три месеца; 4,8% - просрочени от три до шест месеца; 0,6% - просрочени над 6 месеца.

Задължения към персонала - текущи задължения по начислени трудови възнаграждения в размер на 10 618 хил. евро и задължения за социално осигуряване в размер на 4 750 хил. евро.

Данъчни задължения в размер на 2 508 хил. евро, в т.ч.: 2 457 хил. евро разчети за данъци по ЗДДФЛ; 3 хил. евро данъци към общини; 24 хил. евро данъци по чл. 204 от ЗКПО; 24 хил. евро - 50% от получени наеми съгласно чл. 103 от ЗДБРБ за 2025 г.

Задължения към финансови предприятия в размер на 253 хил. евро, които представляват дължима сума по сключен, през 2021 г. договор при условията на финансов лизинг със срок от 5 години.

Към 30.06.2026 г. няма задължения към асоциирани предприятия.

Други текущи задължения в размер на 43 748 хил. евро, като от тях 43 018 хил. евро (98,3%) са гаранции по изпълнение на договори и останалите 1,7% са други задължения с текущ характер.

ЗНАЧИМИ ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ДЕЙНОСТТА НА НКЖИ

НКЖИ участва активно за изпълнението на политиката в областта на транспорта. Отчетените финансови показатели, които позволяват да се измери степента на постигане на общите цели с дългосрочен характер заложи в бизнес програмата на НКЖИ към 30.06.2026 г. са както следва:

Таблица №11*(хил. евро)*

Отчет приходи, хил. евро	към 30.06.26 г.	към 30.06.25 г.	Изменение (2026-2025)
Общо приходи	177 150	172 660	4 490
Приходи от Оперативна дейност	176 587	171 888	4 699
Баланс, хил. евро	към 30.06.26 г.	към 31.12.25 г.	
Общо активи	3 384 841	3 251 363	133 478
Дълготрайни активи	3 122 503	3 073 234	49 269
Краткотрайни активи	262 338	178 129	84 209
Общо пасиви	2 788 235	2 645 588	142 647
Нетекущи пасиви	2 724 495	2 570 267	154 228
Текущи пасиви	63 740	75 321	-11 581
Общо Собствен капитал	596 606	605 775	-9 169
Основен капитал	51 129	51 129	0
Финансов резултат, в т.ч. от минали години	-334 865	-325 716	-9 149
Финансови коефициенти			
Ефективност на разходите	0,9509	0,9393	0,0116
Задлъжнялост	4,6735	4,3673	0,3062
Ликвидност	4,1158	2,3649	1,7508

Забележка: Детайлна информацията относно структурата и изменението на общо приходите и приходите от оперативна дейност е представена в предходната точка.

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ приключва първото шестмесечие на 2026 г. с *текуща загуба* след данъци в размер на 9 149 хил. евро, като *натрупаните непокрити загуби от минали години*, без влиянието на текущата към 30.06.2026 г., са 325 716 хил. евро. Тези данни индикират съществуването на значителна несигурност, която може да породи съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без продължаващата подкрепа от страна на държавата собственик на Компанията, правителството на Република България, проявление на която са подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

- *Общо активите* към 30.06.2026 г. отчитат ръст от 4,1% и включват: *дълготрайни активи* - дълготрайни материални, нематериални и дългосрочни финансови активи; *краткотрайни активи* - материални запаси, вземания, парични средства и разходи за бъдещи периоди.
- *Общо пасивите* към 30.06.2026 г. отчитат ръст от 5,4% и включват: *нетекущи пасиви* – задължения с падеж над 1 година; *текущи пасиви* – провизии и сходни задължения, задължения с падеж до 1 година, финансираня и приходи за бъдещи периоди.
- Структурата на *собствения капитал* на НКЖИ е сравнително постоянна, като записания капитал на дружеството е 8,6% от общата му стойност. Общо собственият капитал намалява от 605 775 хил. евро към 31.12.2025 г. на 596 606 хил. евро към 30.06.2026 г. Намалението на собствения капитал е основно вследствие от отрицателния финансов резултат за отчетния период.
- *Коефициентите за ефективност на разходите* се изчисляват, като съотношение на общо приходи към общо разходи и позволяват да се определи колко приходи от дейността получава предприятието от използването на единица разходи за същата дейност. Компанията не постига приемлива стойност (≥ 1) на коефициента на ефективност на разходите, определена в Политиката за участието на държавата в публичните предприятия.
- *Коефициентите на задлъжнялост* се изчисляват, като съотношение на общо пасиви към собствен капитал - задължения към собствен капитал и съответно колкото стойността е по-близо до едно, толкова по-малко са привлечените средства. Коефициентът на задлъжнялост не е в рамките на

приемливите стойности ($0 \leq K_p \leq 1$), определени в Политиката за участието на държавата в публичните предприятия.

- *Коефициентите за ликвидност* се изчисляват, като съотношение на текущи/краткотрайни активи към текущи пасиви и дават представа колко бързо активите на дадена компания могат да се превърнат в пари. НКЖИ разполага с повече краткотрайни активи, които може да използва за погасяване на текущите си задължения. Компанията постига приемлива стойност на Коефициента на обща ликвидност ($1 \leq K_p \leq 10$).

ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ ГОЛЕМИ СДЕЛКИ МЕЖДУ СВЪРЗАНИ ЛИЦА

Свързаните лица на НКЖИ включват едноличния собственик, асоциирани предприятия, ключовия управленски персонал и държавни предприятия, с които е под общ правителствен контрол чрез Министерство на транспорта и съобщенията, което упражнява правата на собственик на капитала на тези дружества. Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не се предоставят или получават никакви гаранции.

През отчетния период извършените сделки със свързани предприятия, са както следва:

Сделки с асоциирани и други свързани предприятия

- „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД – продажба на стоки и услуги за 2 хил. евро, покупки на стоки и услуги за 238 хил. евро.

Сделки с други свързани лица под общ контрол

- „Холдинг БДЖ“ ЕАД – продажба на стоки и услуги (ползвани площи и др. услуги) за 46 хил. евро, покупки на стоки и услуги за 12 хил. евро.
- „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи) за 11 670 хил. евро, покупка на стоки и услуги (жп карти и др. услуги) за 1 689 хил. евро.
- „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси, разпределение тягова ел. енергия, ползвани площи и др. услуги) за 5 700 хил. евро, покупки на стоки и услуги (превози и др. услуги) за 335 хил. евро.
- „ТСВ“ ЕАД – продажба на стоки и услуги (инфраструктурни такси и др. услуги) за 14 хил. евро, покупки на стоки и услуги (строителни услуги и ремонти) за 2 757 хил. евро.

Сделки с ключов управленски персонал

- Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет на НКЖИ и генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, са както следва: заплати и други краткосрочни доходи в размер на 137 хил. евро; осигурителни вноски в размер на 5 хил. евро.

VII. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ И НЕСИГУРНОСТИ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е изложено на общите рискове, отнасящи се до всички стопански субекти, заети в транспортния сектор. Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация. Приоритет на ръководството е осигуряването на краткосрочни и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито издава опции. Управлението на риска е непрекъснат процес, неразделна част от управленския процес.

В изпълнение на изискванията на чл. 12 от Закона за финансовото управление и контрол в публичния сектор в предприятието се прилага Стратегия за управление на риска. Стратегията за управление на риска се актуализира на всеки три години или при настъпване на съществени изменения в контролната среда. Към момента в Компанията се прилага „Стратегия за управление на риска в НКЖИ за 2024–2026 г.“, приета с Решение на Управителния съвет на НКЖИ с Протокол № 19–05/24 от 16.05.2024 г.

Не е имало промени в политиката за управление на риска относно финансови инструменти през периода.

Рисковете, свързани с развитието на Компанията, се характеризират в следната последователност:

- систематични, които зависят от колебанията в икономиката като цяло и са присъщи на целия пазар: макроикономически риск; политически риск; лихвен риск и др.;
- несистематични, които представляват част от общия риск и са специфични за предприятието и за отрасъла, в който то оперира: секторен (отраслов) риск; бизнес риск; финансов риск; ликвиден риск; оперативен риск.

Макроикономически риск

Макроикономическите рискове, произтичат от общата икономическа среда и се измерват с реализирания икономически растеж, увеличаване/намаляване на производителността и доходите на населението и др. Макроикономическите рискове не могат да бъдат управлявани и контролирани от ръководния екип на Компанията, но влиянието им може да бъде ограничено чрез събирането и анализирането на текущата информация за макросредата в страната, както и чрез използване на прогнози от независими източници за състоянието на икономиката като цяло.

Политически риск

Политическия риск отразява влиянието на политическите процеси в страната върху стопанския и инвестиционния процес. За НКЖИ основно е свързан с дългосрочната политика на Правителството по отношение на железопътния транспорт, като цяло. Чрез политическите си цели и програми, Правителството може да ускори или забави развитието на железопътния транспорт и в частност на железопътната инфраструктура.

Конкретното измерение на този риск се изразява в различни аспекти, но първият и най-важен е *осигуряването на достатъчен финансов ресурс за покриване на разходите за експлоатация и поддръжка на железопътната инфраструктура.*

Неосигуряването на този ресурс може да има губелни последици върху състоянието на железопътната инфраструктура, защото Управителят на инфраструктурата е изправен пред невъзможния избор да решава кои линии ще поддържа съгласно техническите стандарти и за кои да заделя минимален ресурс за поддръжка на безопасност. Като дългосрочен ефект е влошаване на състоянието на някои железопътни линии до степен да трябва да се осигуряват средства за тяхното възстановяване, а не за ремонт или рехабилитация, което е огромен ресурс на фона на разходите за годишна поддръжка.

Единствената възможна *коригираща мярка за минимизиране на риска* от страна на НКЖИ за гарантиране на безопасни превози е намаляване на средните скорости на движение, обходни маршрути, което пък води до намаляване капацитета, загуба на клиенти и съответно на приходи.

Друга група политически рискове са свързани с неосигуряването или непълното *осигуряване на средства от държавния бюджет за съфинансиране на проектите, финансирани със средства от ЕС.* Въпреки, че до момента Правителството винаги е осигурявало такъв ресурс за всички проекти, финансирани със средства от ЕС и нивото на риска е сравнително ниско, последиците би трябвало да се отбележат, а именно:

- загуба на значителен финансов ресурс, осигурен от ЕС, пряко свързан със значителен брой генерирани работни места, данъци в бюджета и ръст на БВП в регионите на реализация на проектите;
- замяна на средствата от ЕС с други източници на финансиране, тъй като проектите са съсредоточени върху основната ТЕН-Т мрежа, която трябва да бъде модернизирана и приведена в съответствие с техническите спецификации за оперативна съвместимост до края на 2030 г.

Коригиращи мерки за минимизиране на риска от страна на НКЖИ е своевременното усвояване на средствата по проекти в срока на допустимост на разходите, както и регулярна информация за проблемите и предложения за тяхното решаване на високо политическо ниво, биха намалили значително този риск.

Политиката на НКЖИ е насочена към минимизиране на **лихвения риск**, като спазва условията на поетите споразумения и ангажименти, поради което този риск е сведен до минимум.

Секторен (отраслов) риск

Дейностите на предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия.

За НКЖИ секторният риск е свързан с намаляване качество на услугите, аварии и затруднено преминаване през участъци на железопътната инфраструктура, забавяне въвеждането на нови технологии и подобряване на техническото състояние на железопътната инфраструктура, намаляване на средните скорости на движение, което води до загуба на клиенти, изземване на пазарни дялове от конкурентния автомобилен транспорт при пътническите и товарни превози.

Бизнес риск

Бизнес риска намира своето проявление при евентуални неблагоприятни промени на производствените разходи на Компанията, както и таксите/цените, по които предоставя своята услуга. Основен фактор, влияещ върху финансовото състояние на предприятието са таксите за достъп и използване и цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, които се регулират от законовите и подзаконовите нормативни актове и *предприятието не може да влияе по никакъв начин на тези такси/цени.*

Обемът на превозите също оказва директно влияние върху размера на приходите от предоставяните услуги, с които се покриват разходи за текущо поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Финансов риск

Финансовият риск е рискът, който възниква в случаите, когато една компания не може да посрещне своите задължения към банкови финансови институции, както и вземанията и задълженията към нефинансови контрагенти. Причините за това могат да бъдат промените във валутните курсове, лихвените проценти и цените на суровините и материалите, неизпълнение на задължение на контрагент, липса на ликвидни средства за покриване нуждите на предприятието. Всяка една от изброените причини се влияе, както от вътрешната така и от външната среда за предприятието и може да се промени в следствие на това.

Приходите от инфраструктурни такси за достъп и използване се използват единствено и само за текущо поддържане, и не могат да покриват други оперативни разходи на Управителя на железопътната инфраструктура, които следва да се покриват от държавата.

Отчетения *спад в приходите от такси за достъп и използване* към 30.06.2026 г. спрямо 30.06.2025 г., следствие на намалените ставки в сила от 01.02.2026 г. ще доведе до:

- намаление на очакваните приходи от такси за достъп и използване към 31.12.2026 г. с около 16,2%;
- забавяне изпълнението на активни търговски договори;
- забавяне изпълнението на дейностите по поддържане на железния път, съоръженията и контактната мрежа;
- забавяне при закупуването и доставката на нови жп материали;
- забавяне при закупуването на нова и ремонт по наличната механизация за поддържане (лека, средна и тежка) и транспорт на работници и материали.

При сегашния темп на плащане от страна на дъщерните дружества на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е очевидно, че част от прогнозираните приходи на Компанията, включени в бизнес програмата ще бъдат фактурирани, но има реална опасност да не бъдат изплатени към края на годината – *приходи от инфраструктурни такси необходими за текущо поддържане и безопасна експлоатация на железопътната инфраструктура.*

Ресурсът от средства от Държавния бюджет определя възможностите на НКЖИ да изпълнява основните си задачи, свързани с: поддържане, експлоатация, развитие, обновяване и модернизация на железопътната инфраструктура; управление на инфраструктурния капацитет; поддържането на нивото на безопасност; подобряване на качеството на железопътната инфраструктура; възстановяване на проектните параметри на железопътната мрежа.

Финансовият недостиг на средства, поражда риск от невъзможност НКЖИ да извършва текущи плащания на задължения към трудови и търговски договори през 2026 г.

Субсидията покрива разходите на Управителя на железопътната инфраструктура, които не могат да бъдат възстановени, чрез реализираните приходи от дейността – разходи за текущо поддържане, в т.ч. разходи за персонал и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Прогнозният финансов недостиг към 31.12.2026 г. възлиза на 99 141 хил. евро, което ще постави компанията в невъзможност да изпълнява задълженията си по текущо поддържане и експлоатация на

железопътната инфраструктура, така както са определени в § 1, т. 6, 7 и 7б от Допълнителните разпоредби на ЗЖТ.

Прогнозния размер на разходите, които не могат да бъдат възстановени, чрез реализираните приходи от дейността е определен на база сключени трудови и активни търговски договори. На база отчетените разходи към 30.06.2026 г. и прогнозен размер до края на годината, определената към момента *субсидия в размер на 171 563,8 хил. евро* ще бъде достатъчна за покриване само на разходите за персонал (в т.ч. за възнаграждения и осигуровки) *до м. септември 2026 г., включително.*

НКЖИ е предоставяла нееднократно информация за необходимостта от осигуряване на допълнителни средства за нормалното функциониране на работните процеси в предприятието.

Необходимостта от осигуряване на финансов ресурс, по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура за корекция на нетния дефицит и за запазване на балансиран бюджет на инфраструктурния управител за 2026 г. е най-малко в размер на 270 705 хил. евро, в т.ч. 213 788 хил. евро за възнаграждения, осигуровки и командировки на персонала и 56 917 хил. евро други разходи.

Осигуряването на адекватен финансов ресурс допринася за: осигуряване на ефективен и устойчив железопътен транспорт; развитие на екологосъобразен, безопасен и сигурен железопътен транспорт; висококачествени железопътни услуги; развитие на модерна железопътна инфраструктура; ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората; подкрепа за балансирано развитие, изграждане на съвременна железопътна инфраструктура и услуги; подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство.

Осигуряването на адекватен финансов ресурс ще допринесе и за постигането на приемливи стойности на финансовите коефициенти, в т.ч. ефективност на разходите, задлъжнялост и ликвидност, определени в Политиката за участието на държавата в публичните предприятия.

Поради спецификата на дейността *всички мерки за оптимизация на разходите* следва да бъдат съобразени с необходимостта от гарантиране на безопасността на движението, надеждността на инфраструктурата, изпълнението на инвестиционните проекти и усвояването на европейското финансиране.

Поради нормативно установените изисквания за безопасност значителна част от персонала е ангажирана с оперативни дейности, които не могат да бъдат ограничавани без риск за нормалното функциониране на железопътния транспорт.

НКЖИ ще продължи да прилага мерки за повишаване ефективността на дейността, оптимизиране на разходите и увеличаване на собствените приходи в рамките на действащата национална и европейска нормативна уредба.

Всички предприемани действия ще бъдат съобразени с необходимостта от гарантиране безопасността на железопътния транспорт, качеството на предоставяните услуги и своевременното изпълнение на стратегическите инфраструктурни проекти с национално и европейско значение.

Ликвиден риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси в договорения размер и/или срок своите задължения. Предприятието редовно контролира и предприема действия за намаляване на ликвидния риск, посредством установени правила и процедури за събиране на дължимите суми.

НКЖИ посреща нуждите си от ликвидни средства, като следи плащанията по погасителни планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци в хода на оперативната дейност. Нуждата от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди: ежедневно, ежеседмично и на база на 30-дневни прогнози.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди. Средствата за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез безлихвена финансова помощ и финансирания от държавата.

Рискове свързани с персонала

Основни рискове свързани с персонала са:

Количествен и качествен дефицит на персонала най-вече в големите градове и промишлени центрове. Свободни работни места към 30.06.2026 г. – 1 413 броя.

Наличие на свободни работни места, поради липса на мотивация и конкуренция на пазара на труда, от страна на мобилни оператори, енергопределителни дружества, метрополитен, строителни фирми, както и европейския пазар на труда.

Ситуацията на пазара на труда по отношение липсата на кадри, както на нискоквалифицирани, така и на високо квалифицирани.

Задълбочаваща се тенденция на недостиг на експлоатационен персонал в специфични дейности за НКЖИ, изискващи и правоспособност, на длъжности като ръководител движение, техник ръководител група по поддържане на железния път и съоръженията, техник-механик железопътен транспорт/осигурителна техника, техник, електрически системи и мрежи/контактна мрежа и инженерен персонал във всички дейности.

Очертаваща се неблагоприятна тенденция във възрастовата структура на работната сила – преобладаващата част от персонала са на възраст над 51 г.

Коригиращи мерки за минимизирането на рисковете:

- постоянно участие в кариерни форуми с цел презентирание на Компанията като работодател;
- повишаване на доходите и използване на механизми за финансово стимулиране чрез разширяване обхвата на допълнителните възнаграждения и разширяване на социалната политика на предприятието с допълнителни социални стимули и пакети;
- провеждане на ефективна политика за повишаване на професионалната квалификация, поемане на таксите за професионално обучение на външни на Компанията лица и изплащане на стипендии за периода на обучение, както и обучения за повишаване на компетенциите;
- ефективни механизми за: предаване на знания и опит; осигуряване на приемственост и взаимозаменяемост; стимулиране на менторството;
- анализ на ефективността от провежданите обучения.

Други съществени групи рискове, които НКЖИ управлява, са както следва:

Рискове свързани с информационните системи – неоторизиран и нерегламентиран достъп до вътрешната мрежа; изтичане и/или изнасяне на електронна информация.

Рискове за сигурността – кражби; вандализъм; умишлено увреждане на имущество; терористични заплахи.

Оперативни рискове – обжалване на решенията на Възложителя по процедури за провеждане на обществени поръчки; забавено обявяване на тръжните процедури за възлагане на обществени поръчки по проекти; забавено реализиране на процедури за избор на изпълнител за ремонт на железния път и съоръженията; нарушаване на правилата за безопасност и допускане на произшествия.

Договорни рискове – забавяне на изпълнението; забавяне на доставките; възникване на форсмажорно събитие; искове за удължаване на графика.

Рискове свързани с трети страни – забавяне при предварително съгласуване на проектите за ПУП относно отчуждаване на земя и ТП; обжалване от страна на собствениците на имоти, забавяне в изпълнението на дейностите по проекти поради усложнени съгласувателни процедури; необходимост от изготвяне на пълен ОВОС, обжалване на влязло в сила решение по ОВОС или промяна на извършен ОВОС; археологически находки и проучвания.

За смекчаване на рисковете Компанията е приела стабилни системи, процедури, правила за ефективно вътрешно управление.

VIII. СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА НА МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Продължава военния конфликт между Русия и Украйна, като някои държави обявиха пакети от санкции срещу Руската федерация. Компанията няма директни експозиции към свързани лица и/или ключови клиенти или доставчици от тези страни. Компанията разглежда тези събития като некоригиращи събития след отчетния период, като не очаква съществени преки ефекти за дейността на Компанията, чийто ефект не може да бъде оценен в момента с достатъчна степен на увереност. Възможни са непреки ефекти – през вериги доставки, цени на суровини и други ресурси, инфлация, трудови ресурси и други, които не бихме могли да оценим на този етап.

Ескалира военен конфликт между Израел, САЩ и Иран, който увеличава геополитическата несигурност в световен мащаб. Потенциалните последици включват повишена волатилност на енергийните пазари, колебания в цените на горивата и електроенергията, както и рискове от прекъсвания във веригите за доставки. Към момента не се отчита пряко съществено въздействие върху дейността на предприятието, но развитието на конфликта може да окаже косвено влияние върху оперативната среда, разходите за енергия и общата икономическа стабилност. Ръководството следи внимателно развитието на ситуацията и оценява потенциалните рискове за дейността на предприятието.

С Решение № Ц-14 от 01.07.2026 г. КЕВР определи цена за третата ценова година от петия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2026 г.

В изпълнение на Резолюции с рег. №№ ЖИ-19266/24.06.2026 г. и ЖИ-19267/24.06.2026 г. на Министерството на транспорта и съобщенията, НКЖИ изготви и представи за преглед и одобрение от министъра на транспорта и съобщенията актуализирана (юли 2026 г.) Бизнес програма на предприятието за периода 2026–2030 г., одобрена от с Протокол № 29-07/26 от проведено извънредно заседание на Управителния съвет на НКЖИ, проведено на 06.07.2026 г.

На основание Заповед № ПД-151/17.07.2026 г. на министъра на транспорта и съобщенията е извършена промяна на членовете на Управителния съвет и генералния директор на Компанията.

Не са настъпили други събития след края на отчетния период, които да влияят на информацията представена в настоящия финансов отчет, приключващ на 30 юни 2026 г. и които да налагат допълнителни корекции и/или оповестявания.

Не са възникнали други коригиращи събития или други значими некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване, които да изискват корекция на представените данни или допълнителни оповестявания.

Заличено съгл. чл.59,ал.3 и 4,във връзка с
чл.45,ал.1,т.3 от ЗЗЛД



инж. Красимир Шопов
Генерален директор

Дата на съставяне: 30.07.2026 г.

МЕЖДУИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОВЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
за периода 01.01.2026 - 30.06.2026 година

НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ	Бележка	Сума (в хил. евро)		НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ	Бележка	Сума (в хил. евро)	
		Текуща година	Предходна година			Текуща година	Предходна година
А. Разходи		1	2	Б. Приходи		1	2
1. Намаляване на запасите от продукция и незавършено производство		55	32	1. Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	9	26 825	30 348
2. Разходи за суровини, материали и външни услуги, в т.ч.:		25 124	24 512	а) услуги		26 813	30 336
а) суровини и материали	11	9 306	12 143	а) стоки		12	12
б) външни услуги	12	15 818	12 369	2. Увеличение на запасите от продукция и незавършено производство		-	-
3. Разходи за персонала, в т.ч.:	13.1	107 441	95 793	3. Разходи за придобиване на активи по стопански начин		2 743	3 247
а) разходи за вознаграждения		83 655	73 834	4. Други приходи, в т.ч.:	10	147 019	138 293
б) разходи за осигуровки, в т.ч.:		23 786	21 959	- приходи от финансиране	10.1	140 928	132 481
аа) осигуровки, свързани с пенсии		9 383	8 269	Общо приходи от операциона дейност (1 + 2 + 3 + 4)		176 587	171 888
4. Разходи за амортизация и обезценка, в т.ч.:	17,18	50 288	50 489	5. Приходи от от участия в дъщерни, асоциирани и смесени предприятия, в т.ч.:		563	772
а) разходи за амортизация и обезценка на дълготрайни материални и нематериални активи, в т.ч.:		50 288	50 489	- приходи от участия в предприятия		563	772
аа) разходи за амортизация		50 288	50 489	Общо финансови приходи (5 + 6)	15	563	772
5. Други разходи, в т.ч.:	14	3 382	4 719				
а) балансова стойност на продадените активи		793	1 839				
Общо разходи за операциона дейност (1 + 2 + 3 + 4 + 5)		186 290	175 545				
6. Разходи от обезценка на финансови активи, включително инвестициите, признати като текущи (краткосрочни) активи, в т.ч.:		-	-	Общо приходи (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)		177 150	172 660
- отрицателни разлики от промяна на валутни курсове		-	-	7. Загуба от обичайна дейност		9 149	2 903
7. Разходи за лихви и други финансови разходи, в т.ч.:		9	18	8. Счетоводна загуба (общо приходи - общо разходи)		9 149	2 903
Общо финансови разходи (6 + 7)	15	9	18				
8. Печалба от обичайна дейност		-	-				
Общо разходи (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7)		186 299	175 563				
9. Счетоводна печалба (общо приходи - общо разходи)		-	-				
10. Разходи за данъци от печалбата		-	-				
11. Отсрочени данъци	16	-	-				
12. Печалба (8 - 9 - 10)		-	-	9. Загуба (8+ ред 9 и 11 от раздел А)		9 149	2 903
Всичко (Общо разходи + 10 + 11 + 12)		186 299	175 563	Всичко (Общо приходи + 9)		186 299	175 563

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящия индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 30.07.2026 г.

Съставител:

(Аделина Симеонова)

Заместител на директора
на ДП

Ръководител:

(инж. Красимир Шопов)



МЕЖДУИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
за периода 01.01.2026 - 30.06.2026 година

Показатели	Записан капитал	Резерв от последващи оценки	РЕЗЕРВИ		Финансов резултат от минали години		Текуща печалба/(загуба)	Общо собствен капитал
			Други резерви	Неразпределена печалба	Непокрита (загуба)			
a	1	2	3	4	5	6	7	
1. Салдо в началото на отчетния период	51 129	679 490	200 872	-	(304 398)	(21 318)	605 775	
2. Изменения за сметка на собствениците, в т.ч.:	-	-	(20)	-	-	-	(20)	
- увеличение	-	-	-	-	-	-	-	
- намаление	-	-	(20)	-	-	-	(20)	
3. Финансов резултат за текущия период	-	-	-	-	-	(9 149)	(9 149)	
4. Други изменения в собствения капитал	-	-	-	-	(21 318)	21 318	-	
5. Собствен капитал към края на отчетния период	51 129	679 490	200 852	-	(325 716)	(9 149)	596 606	

Заложено сал. чл.59, ал.3 и 4, във връзка с чл.45, ал.1, т.3 от ЗЗД

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящия индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 30.07.2026 г.

Съставител:
(Аделина Симеонова)

Ръководител:
(инж. Красимир Шопов)



МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ОТЧЕТ
ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
на ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
за периода 01.01.2026 - 30.06.2026 година

Наименование на паричните потоци	Бележка	Текущ период			Предходен период		
		постъпления	плащания	нетен поток	постъпления	плащания	нетен поток
		1	2	3	4	5	6
А. Парични потоци от основна дейност							
Парични потоци, свързани с търговски контрагенти		51 393	55 459	(4 066)	61 103	73 305	(12 202)
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за		-	-	-	-	-	-
Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения		3	105 927	(105 924)	7	92 063	(92 056)
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни		-	2	(2)	-	5	(5)
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики		-	-	-	-	1	(1)
Платени и възстановени данъци върху печалбата		-	-	-	-	-	-
Плащания при разпределения на печалби		-	-	-	-	-	-
Други парични потоци от основна дейност		223	3 222	(2 999)	257	3 135	(2 878)
Всичко парични потоци от основна дейност (А)		51 619	164 610	(112 991)	61 367	168 509	(107 142)
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност							
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи		4 388	79 268	(74 880)	1 375	156 492	(155 117)
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи		-	-	-	-	-	-
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденди и други подобни		269	-	269	515	-	515
Всичко парични потоци от инвестиционна дейност (Б)		4 657	79 268	(74 611)	1 890	156 492	(154 602)
В. Парични потоци от финансова дейност							
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	26	-	-	-	-	40 233	(40 233)
Плащания на задължения по лизингови договори	25.2	-	194	(194)	-	152	(152)
Парични потоци от лихви, комисионни, дивиденди и други подобни	25.2	-	7	(7)	-	12	(12)
Други парични потоци от финансова дейност	27.2	273 822	5 413	268 409	274 700	-	274 700
Всичко парични потоци от финансова дейност (В)		273 822	5 614	268 208	274 700	40 397	234 303
Г. Изменения на паричните средства през периода (А + Б + В)		330 098	249 492	80 606	337 957	365 398	(27 441)
Д. Парични средства в началото на периода				40 416			139 986
Е. Парични средства в края на периода	22			121 022			112 545

(хил. евро)

Приложенията на съответните страници са неразделна част от настоящия индивидуален финансов отчет.

Дата на съставяне: 30.07.2026 г.

Съставител:
(Аделина Симеонова)Ръководител:
(инж. Красимир Попов)Зачинено с одл. чл. 59, ал. 1 и 4 на Закона с
чл. 45, ал. 1, 2 от ЗЗДЗачинено с одл. чл. 59, ал. 1 и 4 на Закона с
чл. 45, ал. 1, 2 от ЗЗД

ПОЯСНЕНИЯ КЪМ МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1. Правен статут

Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (НКЖИ или Компанията) е създадена в България в съответствие с изискванията на Закона за железопътния транспорт, който е в сила от 1 януари 2002 г. и е регистрирана с решение на Софийски градски съд № 1 от 15 януари 2002 г., вписана в търговския регистър по фд № 23/2002 г. под № 948.

Седалището и адресът на управление на Компанията са: Република България, гр. София, Столична община, район Сердика, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110.

Компанията е създадена при преобразуване на Национална компания „Български държавни железници” (НК БДЖ) чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. НКЖИ е правоприемник на отделените активи и пасиви от НК БДЖ в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура, съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г.

2. Собственост и управление

Едноличен собственик на капитала на Компанията е Българската държава чрез Министерство на транспорта и съобщенията (МТС).

Органи на управление на Компанията са: министър на транспорта и съобщенията, Управителен съвет (УС) и генерален директор.

Управителният съвет на НКЖИ е в състав:

- За периода от 01.01.2026 г. до 01.03.2026 г.: Тодор Василев, Йордан Върбанов и Александър Вецков;
- За периода от 02.03.2026 г. до 09.03.2026 г.: Мария Генова, Йордан Върбанов и Александър Вецков;
- За периода от 10.03.2026 г. до 30.06.2026 г.: Мария Генова, Стойо Тодоров и Йордан Върбанов;

Генерален директор на Компанията е:

- За периода от 01.01.2026 г. до 09.03.2026 г.: Александър Вецков;
- За периода от 10.03.2026 г. до 30.06.2026 г.: Йордан Върбанов.

В Компанията е назначен Одитен комитет със заповед на министъра на транспорта и съобщенията, като за отчетния период е в състав:

- За периода от 01.01.2026 г. до 22.01.2026 г.: Севдалина Паскалева и Мариана Якофова;
- За периода от 23.01.2026 г. до 30.06.2026 г.: Севдалина Паскалева, Мариана Якофова и Гинка Михайлова.

В НКЖИ като структури са обособени административно-стопански звена: Управление на движението на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена в София, Горна Оряховица и Пловдив, Железопътни секции (ЖПС) – 6 звена в София, Враца, Горна Оряховица, Шумен, Пловдив и Бургас, Поделение „Електроразпределение” (ЕРП), Поделение „Сигнализация и телекомуникации” (СиТ) и Център за професионална квалификация (ЦПК).

3. Предмет на дейност

В качеството си на основен управител на железопътната инфраструктура на Република България НКЖИ предоставя по недискриминационен начин на всички железопътни предприятия, включително лицензирани превозвачи равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура, обслужващите съоръжения, допълнителни и спомагателни услуги. За целта

Компанията извършва дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура; разработва графика за движение на влаковете по заявки за превоз, съгласувано с превозвачите, а за пътническите превози – и с общините. Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерски съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията. В Методиката са дефинирани два компонента на таксата: 1.) такса за преминаване по железопътната инфраструктура и 2.) такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия.

На основание лиценз № Л-327-19/17.05.2010 г., поделение „Електроразпределение” (ЕРП) считано от 01.01.2013 г. разпределя тягова ел. енергия на жп превозвачи по разпределителни мрежи на железопътния транспорт, издаден от ДКЕВР (преименувана на КЕВР). Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години.

НКЖИ има дъщерно дружество „ТРЕН” ЕООД с предмет на дейност: търговия на електрическа енергия, след предоставен лиценз от КЕВР (допълнено с Решение № 2 от 22 октомври 2007 г.) икономическо и финансово обслужване на трети лица, маркетингова дейност, търговска реализация на разрешени със закон стоки в страната и чужбина, покупка на стоки и други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид, предприемачество, инженеринг, търговско представителство и посредничество, складови стоки, лизинг, сделки с недвижими имоти, извършване на сделки и услуги незабранени със закон в страната и чужбина, спедиторски и превозни сделки, външноикономическа и външнотърговска дейност, съответстващи на българското законодателство и международни договорни изисквания, както и дейност и услуги, незабранени със закон. Дружеството извършва продажба на електрическа енергия въз основа на лицензия за търговия с електрическа енергия № Л-490-15 от 13 юли 2017 г., издадена от Комисия за енергийно и водно регулиране на Република България за срок от 10 години до м.06.2020 г.

Дъщерното дружество приключва дейността си „Търговия на електрическа енергия“ на основание решение на Управителния съвет на НКЖИ от 11.06.2020 г. за прекратяване на търговската дейност на дружеството и обявяването му в ликвидация, и на основание заповед № ПД-137/17.07.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията (старо наименование), с която е разрешено на ръководството на НКЖИ да прекрати дейността на „ТРЕН“ ЕООД. Това обстоятелство е вписано в Агенцията по вписванията – търговския регистър на 29.10.2020 г. На основание Решения на УС на Компанията взети с протоколи № 12-10/21 от 27.10.2021 г., № 31-10/22 от 21.10.2022 г., № 35-10/23 от 25.10.2023 г., № 39-10/24 от 09.10.2024 г. и № 35-10/25 от 15.10.2025 г. срокът на ликвидация на дъщерното дружество „ТРЕН“ ЕООД е удължаван с по една година, като последното удължаване е считано от 30.10.2025 г.

4. Отговорности на ръководството

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на НКЖИ към края на годината, финансовите резултати и паричните потоци.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на междинния финансов отчет към 30 юни 2026 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

II. БАЗА ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ И ПРИЛОЖЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СЧЕТОВОДНИ ПОЛИТИКИ

5. База за изготвяне на финансовия отчет

Междинният индивидуален финансов отчет на Компанията е изготвен в съответствие с българското счетоводно законодателство за 2026 г.:

- Закон за счетоводството (ЗСч);
- и
- при спазване на всички приложими изисквания на Националните счетоводни стандарти (НСС), така както са приети за прилагане в Република България.

Формата, структурата и съдържанието на съставните части на финансовия отчет са определени в Националните счетоводни стандарти (НСС).

Компанията води своите счетоводни регистри в евро (EUR), който приема като нейна отчетна валута за представяне. Данните във финансовия отчет и пояснителните приложения към него са представени в хиляди евро (*В хиляди евро*).

Този финансов отчет е междинен индивидуален финансов отчет на Компанията.

Компанията изготвя и междинен консолидиран финансов отчет.

5.1. Промени в базата за изготвяне на финансовия отчет

Компанията прилага база за изготвяне на финансовите си отчети: Национални счетоводни стандарти (НСС).

Компанията не е извършвала промени в базата за изготвяне на финансовите си отчети и в счетоводната си политика за отчетния период, оповестена по-долу.

5.2. Действащо предприятие

Финансовите отчети са изготвени на база на предположението, че НКЖИ ще продължи да съществува като действащо предприятие.

Компанията отчита загуба от дейността си за първо шестмесечие на 2026 г. в размер на 9 149 хил. евро, като натрупаните непокрити загуби от предходни периоди, без влиянието на текущия финансов резултат към 30 юни 2026 г., са 325 716 хил. евро. Тези данни индикират съществуването на значителна несигурност, която може да породви съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

5.3. Приблизителни оценки

Представянето на финансов отчет, съгласно НСС, изисква ръководството да направи най-добри приблизителни оценки, начисления и разумно обосновани предположения, които оказват ефект върху отчетените стойности на активите и пасивите, приходите и разходите, и на оповестяването на условни вземания и задължения към датата на финансовия отчет. Тези приблизителни оценки, начисления и предположения са основани на информацията, която е налична към датата на финансовия отчет, поради което бъдещите фактически резултати биха могли да бъдат различни от тях.

5.4. Сравнителни данни

В междинния индивидуален финансов отчет, включващ: индивидуален счетоводен баланс, индивидуален отчет за приходи и разходи и индивидуален отчет за паричните потоци, е представена съответната сравнителна информация за един предходен отчетен период по отношение на всеки раздел, група и статия в тях. Там където е направена корекция или рекласификация в сравнимата информация е оповестено в настоящото приложение, а когато е

невъзможно да се извърши корекция се оповестява причината, поради която това практически е невъзможно.

5.5. Отчетна валута и признаване на курсови разлики

При първоначално признаване, сделка в чуждестранна валута се записва във функционалната валута, като към сумата в чуждестранна валута се прилага обменния курс към момента на сделката или операцията. Паричните средства, вземанията и задълженията, деноминирани в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута като се прилага обменния курс, публикуван от БНБ за последния работен ден на съответния месец. Към 30 юни те се оценяват в евро като се използва заключителния курс на БНБ.

6. Значими счетоводни политики

6.1. Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно НСС. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Представянето на финансов отчет, съгласно НСС, изисква ръководството да направи най-добри приблизителни оценки, начисления и разумно обосновани предположения, които оказват ефект върху отчетените стойности на активите и пасивите, приходите и разходите, и на оповестяването на условни вземания и задължения към датата на отчета. Тези приблизителни оценки, начисления и предположения са основани на информацията, която е налична към датата на финансовия отчет, поради което бъдещите фактически резултати биха могли да бъдат различни от тях.

Съгласно чл. 2, ал. 1, т.3 от Закон за публичните предприятия, НКЖИ е публично предприятие, което следва да изготвя тримесечни и годишни финансови отчети, анализи и доклади, и да ги предоставя на органа, упражняващ правата на държавата, и на Агенцията за публичните предприятия и контрол.

6.2. Представяне на финансовия отчет

Междинният индивидуален финансов отчет е представен в съответствие със СС 1 „Представяне на финансови отчети“, в който са определени формите, структурата и съдържанието на съставните части на финансовия отчет.

В междинния индивидуален счетоводен баланс се представят два сравнителни периода, когато Компанията:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет,

и това има съществен ефект върху информацията в индивидуалния счетоводен баланс към началото на предходния период.

6.3. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Компанията по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката. Непаричните позиции, оценявани по справедлива

стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

6.4. Приходи

Приходите включват приходи от инфраструктурни такси: такси за преминаване по жп инфраструктурата и такси за използване на електрозахранващо оборудване; разпределение на тягова електроенергия; продажба на електрическа енергия; продажба на активи и предоставяне на услуги.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включват данък добавена стойност, всички търговски отстъпки и количествени рабати, направени от Компанията.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;
- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;
- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Компанията, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

6.4.1. Приходи от инфраструктурни такси

Инфраструктурните такси се определят съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерски съвет по предложение на министъра на транспорта и съобщенията. В Методиката са дефинирани два компонента на таксата: 1.) такса за преминаване по железопътната инфраструктура и 2.) такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Регламентирана е и такса за заявен и неизползван капацитет, приходите от която се признават като приходи от заявен и неизползван капацитет и се представят като други услуги (пояснителна бележка 9.3).

Приходите от инфраструктурни такси се признават месечно, както следва:

6.4.1.1. Такси за преминаване по жп инфраструктурата – на база ежемесечни отчети за действително преминалите километри (брутотонкилометри и влачкилометри) по железопътната инфраструктура.

6.4.1.2. Такси за използване на електрозахранващо оборудване – на база ежемесечни отчети за действително разпределената и потребена електрическа енергия по отчети от електромерите в локомотивите.

6.4.2. Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Приходи от разпределение на тягова ел. енергия на железопътни превозвачи се признават месечно, на база реално потребено количество ел. енергия по количества, отчетени чрез електромери и признати с протоколи по превозвачи, оценени по действащи цени, утвърдени със съответните решения на КЕВР (пояснителна бележка 9.2).

6.4.3. Предоставяне на услуги

Приходи от наеми и други се признават при тяхното възникване на база на линейния метод за периода на договора. Всички услуги, регламентирани с Наредба № 41, които НКЖИ предоставя на жп превозвачи, се предоставят като приходи от други услуги.

6.4.4. Продажба на активи

Продажбата на материали основно включва продажба на скрап. Приход се признава, когато Компанията е прехвърлила на купувача значимите ползи и рискове от собствеността на предоставените материали. Счита се, че значимите рискове и ползи са прехвърлени на

купувача, когато клиентът е приел материалите без възражение. Сумата на получената продажна цена, съгласно договора за продажба на материали (скрап), се признава на приход за периода, в който се осъществи продажбата и се прехвърли собствеността. За договори, за които към края на отчетния период не е прехвърлена собствеността, приходът се отсрочва и се представя като отсрочен приход в междинния индивидуален счетоводен баланс на ред „Приходи за бъдещи периоди”.

Продажбата на дълготрайни активи включва продажба на недвижими имоти и движими вещи. Прехвърлянето на собствеността на продадените недвижими имоти се извършва с подписването на договора за покупко-продажба и съответните съгласувателни процедури, когато това е необходимо по местонахождение на имота и купувача, а за движими вещи – при подписването на договора за покупко-продажба между генералния директор на Компанията и купувача.

6.4.5. Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Приходите от дивиденди се признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

6.5. Разходи

6.5.1. Оперативни разходи

Разходите в Компанията се признават в момента на тяхното възникване на база на принципите на начисляване и съпоставимост на разходите с приходите.

Разходите за бъдещи периоди се отлагат за признаване като текущи разходи през периода, за който същите се отнасят.

6.5.2. Разходи за лихви и разходи по заеми

Финансовите разходи се включват в отчета за приходите и разходите, и се състоят от: лихвени разходи, банкови такси и разходи от курсови разлики от преоценка на валутни позиции.

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите за лихви, свързани с оценката на пенсионните задължения се признават и представят като разходи за лихви.

6.6. Нематериални активи

В Нематериалните активи са включени: софтуер, патенти, лицензи и други нематериални активи, използвани в Компанията.

Отчитането на нематериалните активи се извършва съгласно СС 38 „Нематериални активи“.

Първоначално оценяване

Първоначалната оценка при придобиване на нематериални активи се извършва по цена на придобиване, която включва покупната цена (включително мита и невъзстановими данъци) и всички преки разходи за подготовка на актива за използването му по предназначение. За придобитите след 01.01.2008 г. нематериални активи Компанията прилага стойностен праг на същественост – 357,90 евро.

Последващи разходи

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за приходите и разходите през периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално установената стандартна ефективност и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Методи на амортизация

Амортизацията се признава в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите по линейния метод, съгласно СС 4 „Отчитане на амортизацията”, за периода на полезния живот на дълготрайните нематериални активи.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, както следва:

- | | |
|---------------------------------------|--|
| • софтуер | 2 години |
| • други нематериални активи | 7 години |
| • активи с ограничен срок на ползване | срокът за ползване, определен в договор или друг документ към момента на придобиването |

Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е въведен в употреба.

Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба.

Обезценка на активи

Балансовата стойност на нематериалните активи подлежи на преглед за обезценка, когато са налице събития, или промени в обстоятелствата, които посочват, че балансовата стойност би могла да надвишава възстановимата им стойност. Загубите от обезценка се включват като разход в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи.

6.7. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи включват земи, сгради, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар, компютърна техника и други, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

Отчитането на дълготрайните материални активи се извършва съгласно СС 16 „Дълготрайни материални активи”.

В дълготрайните материални активи са включени сумата на поетите ангажименти за придобиване на дълготрайни материални активи, включително размерът на авансовите плащания. Стойността на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи включва стойността на материалите, на външните услуги, прекия труд и съответна част от общопроизводствените разходи.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от дълготрайните материални активи съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те се отчитат като отделни дълготрайни материални активи.

Първоначално оценяване

Първоначалната оценка при придобиване на дълготрайни материални активи се извършва по цена на придобиване и всички преки разходи, свързани с привеждане на актива в състояние за използване.

За придобитите активи след 01.01.2008 г. Компанията е определила стойностен праг от 357,90 евро, под който придобитите активи независимо, че притежават характеристиката на дълготраен актив, се третираат като текущ разход в момента на придобиването им.

Последващи разходи

С последващите разходи, свързани с отделен дълготраен материален актив, се коригира балансовата стойност на актива, когато е вероятно Компанията да има икономическа изгода над тази от първоначално оценената стандартна ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход в периода, през който са направени.

Видовете последващи разходи и методите на тяхното определяне и счетоводно отразяване са включени в приетите „Правила за последващи разходи на заведени дълготрайни материални активи, с които се завишава отчетната им стойност“.

Последващите разходи, с които се завишава стойността на придобиване на даден дълготраен материален актив, се отчитат като подактиви към основния дълготраен материален актив с отделни дати на капитализация и полезен живот.

Оценка след първоначално признаване

След първоначалното признаване като актив всеки отделен дълготраен материален актив се отчита по цена на придобиване, намалена с начислените амортизации и натрупаната загуба от обезценка.

Считано от 01.01.2018 г. Компанията е избрала и приела да прилага база за изготвяне на финансовите си отчети по Националните счетоводни стандарти (НСС), съгласно решение на Управителния съвет на НКЖИ, като е променила използваната база за изготвяне на финансови отчети по Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), и е приложила изискванията на СС 42 „Прилагане за първи път на националните счетоводни стандарти“.

Към 01.01.2005 г. и 01.01.2012 г. са извършени преоценки на земи, сгради и съоръжения по справедлива стойност на Компанията, по реда на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ с помощта на лицензиран независим оценител по справедлива стойност. Съгласно СС 42, когато активите са били преоценявани по реда на МСС 16, тяхната преоценена стойност може да не се преизчислява, а да се приеме като приета стойност във встъпителния баланс към датата на преминаване към НСС. Натрупаният преоценъчен резерв се освобождава по реда на т.13.2 изречение първо от ПЗР на СС 16.

Методи на амортизация

Амортизацията се признава в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите по линейния метод, съгласно СС 4, за периода на полезния живот на дълготрайните материални активи. Земята и поетите ангажименти за придобиване на дълготрайни материални активи, включително размерът на авансовите плащания, не се амортизират.

Амортизируемата сума на дълготрайните активи се определя, като от стойността на придобиването им се приспадне тяхната остатъчна стойност.

Остатъчната стойност на дълготрайните активи се определя съгласно приетите „Правила за определяне на остатъчната стойност на дълготрайните материални активи при завеждането им в експлоатация“. Остатъчна стойност на амортизируем актив не се посочва, ако същата е незначителна по размер или процентно съотношение спрямо отчетната му стойност. Степента на значимост на остатъчната стойност се определя от отговорните технически лица към момента на въвеждане на съответните активи в експлоатация.

Начисляването на амортизацията започва от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е въведен в употреба.

Начисляването на амортизацията се преустановява от месеца, следващ месеца, в който амортизируемият актив е изведен от употреба.

Полезният живот на дълготрайните материални активи се определя в съответствие с предполагаемия срок на физическото и моралното им износване, спецификата и бъдещите намерения за тяхната фактическа употреба.

Полезният живот на дълготрайните материални активи се преразглежда веднъж годишно при извършване на пълна годишна инвентаризация на активите и пасивите на Компанията.

При установени изменения във физическото и моралното износване или експлоатационната необходимост на дадени дълготрайни материални активи, полезният им живот се коригира, като се посочва нов предполагаем срок, през който същите ще останат във фактическа употреба, считано от датата, от която промяната влиза в сила.

На основание извършената промяна се преизчислява и актуализира общият полезен живот в основните данни на дълготрайните активи, обхващащ периода от датата на въвеждането им в експлоатация до изтичането на предполагаемия срок, през който се очаква същите да бъдат във фактическа употреба.

Промяната на полезния живот влиза в сила от 01.01. на следващата календарна година.

Разходите за амортизация са включени в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите на ред „Разходи за амортизация”.

Обезценка на дълготрайни материални активи

Балансовите стойности на ДМА подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че балансовите стойности биха могли да се отличават съществено от възстановимата им стойност. При наличие на такива индикатори балансовите стойности се коригират до възстановимите стойности на съответните активи.

Възстановимата стойност на дълготрайните материални активи е по-високата от двете: справедлива стойност без разходи за продажба или стойност при употреба. За определянето на стойността при употреба на активите, бъдещите парични потоци се дисконтират до тяхната настояща стойност като се прилага дисконтов фактор преди данъци, който отразява текущите пазарни условия и оценки на времевата стойност на парите и рисковете, специфични за съответния актив. Загубите от обезценка се признават в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи.

Извеждане от експлоатация на дълготрайни материални активи

При отпадане от експлоатационна необходимост на дълготрайните материални активи за повече от 12 месеца, през които от тях не се черпи икономическа изгода, същите се изваждат от употреба. Активите се рекласифицират в съответния клас, предназначен за активи извън експлоатация и начисляването на счетоводни амортизации се преустановява от месеца, следващ месеца, през който са изведени от употреба.

Извеждането от употреба на дълготрайни материални активи се извършва на основание одобрен доклад и издадена заповед на генералния директор на Компанията.

Връщане в експлоатация на изведени от употреба дълготрайни материални активи

При връщане обратно в експлоатация на изведени от експлоатация дълготрайни материални активи, същите се рекласифицират в съответния клас, към който се отнасят и начисляването на счетоводни амортизации се възобновява от месеца, следващ месеца, през който са върнати в експлоатация.

Връщането в експлоатация на дълготрайни материални активи, изведени от употреба, се извършва на основание одобрен мотивиран доклад и издадена заповед на генералния директор на Компанията.

Отписване на дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи се отписват, когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от използването им, чрез бракуване, продажба или безвъзмездно прехвърляне.

При частично отписване на дълготрайни материални активи отчетната стойност, подлежаща на отписване, се прехвърля в отделен подактив към основния дълготраен материален актив. Сумите на натрупаната амортизация, остатъчна стойност и преоценъчен резерв се разпределят

пропорционално между отписаната и оставащата в употреба част на актива, на база отчетните им стойности.

Отписването на дълготрайни материални активи се извършва на основание Решения на Управителния съвет на Компанията.

6.8. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Компанията.

Контрол съществува, когато контролиращото предприятие притежава властта, директно или индиректно, да управлява финансовата и оперативна политика на друго предприятие (контролирано), в резултат на обстоятелствата:

- притежава мнозинство от гласовете на акционерите или съдружниците в друго предприятие (дъщерно предприятие);
- е акционер или съдружник в дъщерното предприятие и има право да назначава или да освобождава мнозинството на членовете на административното ръководство и/или членовете на управителния или надзорния съвет на друго предприятие (дъщерно предприятие);
- има право да упражнява господстващо влияние върху предприятие (дъщерно предприятие), в което е акционер или съдружник по силата на договор или клауза в учредителния му акт;
- е акционер или съдружник, притежаващ най-малко 20 на сто или повече от правата на глас в друго предприятие, и мнозинството на членовете на административното ръководство и/или членовете на управителния или надзорния съвет на другото предприятие, които са заемали длъжностите си през последните два отчетни периода и до датата на съставяне на консолидираните финансови отчети, са назначени единствено по силата на упражняване на правата на глас;
- единствено то контролира мнозинството от гласовете на акционерите или съдружниците в това предприятие (дъщерно предприятие) по силата на договор с други акционери или съдружници в предприятието;
- има правомощията да упражнява или действително да упражнява доминиращо влияние или контрол върху дъщерното предприятие;
- предприятието майка и дъщерното предприятие се управляват общо от предприятието майка.

В междинния индивидуален финансов отчет Компанията представя инвестиция в дъщерно предприятие, отчетена по себестойностния метод.

Компанията признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

6.9. Инвестиции в асоциирани и други свързани предприятия

Асоциирани са тези предприятия, върху които Компанията е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. В междинния индивидуален финансов отчет инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат по себестойностния метод. Други свързани предприятия са тези предприятия, в които Компанията има малцинствено участие.

Компанията признава дивидент от асоциирано предприятие в печалбата или загубата в своите междинни индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

6.10. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, продукцията, незавършено производство и материали втора употреба.

Материалните запаси се оценяват по по-ниската от доставната и нетната реализируема стойност, като разликата се отчита като други текущи разходи за дейността.

Доставната стойност на материалните запаси представлява сумата от всички разходи по закупуването и преработката, както и от други разходи, направени във връзка с доставянето на материалните запаси до сегашното им местоположение и състояние. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси.

Нетната реализируема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с приблизително оценените разходи по завършване на производствения цикъл и очакваните разходи по продажбата. В случай, че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализируема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализируема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на другите разходи за периода, в който възниква възстановяването.

Текущото заприходяване на материали втора употреба се извършва на база издадена вътрешна заповед, в случаите на ликвидация и брак на активи, полезните материали от които могат да бъдат повторно използвани.

Себестойността на продукцията се определя от стойността на употребените материали, разходите за преработка и другите разходи, свързани с производството на съответната продукция.

Материалните запаси се отписват по метода на конкретно определената стойност, когато тяхното потребление засяга конкретни обекти по договори. Когато няма условия за прилагане на метода на конкретно определената стойност, се прилага средно-претеглена стойност, формирана на ниво структурно звено.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответния приход.

В края на отчетния период се прави оценка на нетната реализируема стойност на материалните запаси. Когато отчетната стойност на материалните запаси е по-висока от нетната реализируема стойност, тя се отчита като други текущи разходи.

6.11. Обезценка на активи

Обезценка на активи, съгласно СС 36 „Обезценка на активи“ се извършва най-малко веднъж в края на отчетния период във връзка с изготвяне на годишни финансови отчети.

Преглед за обезценка на активите се извършва, като:

- определя се дали са налице условия и индикатори за обезценка на актива;
- определя се възстановимата стойност на актива;
- определя се загубата от обезценка на актива.

При определяне на необходимостта от обезценка на активи Компанията прилага принципа за същественост.

Загубата от обезценка на актива се признава веднага като текущ разход.

Загубата от обезценка на актива се коригира в следващи отчетни периоди, само когато е настъпила промяна в очакванията, използвани при определяне на възстановимата стойност на актива, след признаването на последната загуба от обезценка.

При възстановяването на загубата от обезценка преносната стойност на актива не следва да превишава преносната стойност, която би била определена, при положение че в предходни години не е била признавана загуба от обезценка.

6.12. Свързани лица

Съгласно приложимия СС 24 „Оповестяване на свързани лица“, Компанията е във взаимоотношения на свързани лица, когато:

- контролира пряко друго предприятие;
- упражнява пряко значително влияние върху другото предприятие;
- упражнява чрез едно или повече предприятия значително влияние върху друго предприятие;
- е член на ключов ръководен персонал на отчитащото се предприятие или на предприятието майка на отчитащото се предприятие;
- предприятието и отчитащото се предприятие са членове на една и съща група;
- и двете предприятия са съвместни предприятия на едно и също трето лице;
- предприятието е контролирано или контролирано съвместно от лице, свързано с отчитащото се предприятие;
- лице, свързано с отчитащото се предприятие, което упражнява контрол или упражнява съвместен контрол върху отчитащото се предприятие, упражнява значително влияние върху предприятието или е член на ключов ръководен персонал на предприятието (или на предприятието майка).

В междинния индивидуален финансов отчет се оповестяват видът на сделките и сумите на неуредените разчети по сделките със свързани лица.

6.13. Финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Компанията стане страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансовия актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

6.13.1. Финансови активи

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, същите са класифицирани в следните категории: кредити и вземания;

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, с която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в собствения капитал на Компанията.

Кредити и вземания

Кредити и вземания, възникнали първоначално в Компанията, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани плащания, които не се търгуват на активен пазар. Кредитите и вземанията последващо се оценяват по амортизируема стойност по метода на ефективната лихва. Всяка промяна в стойността им се отразява в печалбата или загубата за текущия период. Парите и паричните еквиваленти, търговските и по-голямата част от другите вземания на Компанията са към тази категория финансови инструменти. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е незначителен.

Значими вземания се тестват за обезценка поотделно, когато са просрочени към датата на междинния индивидуален финансов отчет или когато съществуват обективни доказателства, че контрагентът няма да изпълни задълженията си. Всички други вземания се тестват за обезценка по групи, които се определят в зависимост от оценения кредитен риск на контрагента, както и от други кредитни рискове, ако съществуват такива. В този случай процентът на обезценката се определя на базата на исторически данни относно непогасени задължения на контрагенти за всяка идентифицирана група.

Приблизителната оценка за загуби от съмнителни и несъбираеми вземания се прави, когато за събираемостта на цялата сума или на част от нея съществува висока несигурност.

Несъбираемите вземания се отписват, когато се установят правните основания за това.

Загубата от обезценка на търговски вземания се представя в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи като „Разходи за обезценка“ на ред „Други разходи“.

Възстановените разходи от обезценка на събрани обезценени търговски вземания в предходни периоди, се представят на ред „Други приходи“.

6.13.2. Финансови пасиви

Финансовите пасиви на Компанията включват финансов лизинг, търговски и други задължения.

Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи свързани с лихви и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в разходите като „Финансови разходи“.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизируема стойност.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

6.14. Пари и парични еквиваленти

Паричните средства и еквиваленти включват касовите наличности, разплащателните сметки и краткосрочните депозити в банки. Междинният индивидуален отчет за паричните потоци се изготвя съгласно изискванията на т.3 на СС 7 „Отчети за парични потоци“ по прекия метод.

За целите на изготвянето на междинния индивидуален отчет за паричните потоци:

- паричните постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС (20% или 9%);
- получените лихви по разплащателни сметки са представени в оперативната дейност;
- платеният/възстановеният ДДС по покупки/продажби на дълготрайни активи се посочва като плащане към/от доставчици/клиенти към паричните потоци от оперативна дейност, доколкото той участва и се възстановява заедно и в оперативните потоци на дружеството за съответния период (месец).

За целите на изпълнение на условията на железопътни инфраструктурни проекти, финансирани от Европейски съюз, НКЖИ извършва безналични разплащания с контрагенти със средства получени от Кохезионен фонд, Европейски фонд за регионално развитие и План за възстановяване и устойчивост (ПВУ), включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) чрез сметка, титуляр на която е Управляващият орган към МТС и сметка на Министерство на финансите (за ПВУ), които финализират разплащанията.

Всички транзакции, извършени чрез системата СЕБРА, посочени по-горе, не са включени в междинния индивидуален отчет за паричния поток, а са представени като безналични плащания.

6.15. Данъчно облагане

Текущите данъци върху печалбата се определят в съответствие с изискванията на българското данъчно законодателство - Закон за корпоративното подоходно облагане.

6.16. Отчитане на лизингови договори (като лизингополучател)

В съответствие с изискванията на СС 17 „Лизинг” правата и рисковете свързани със собствеността върху актива се прехвърлят от лизингодателя върху лизингополучателя.

Отчитането на счетоводните приходи и разходи на експлоатационните договори за лизинг, става на линейна база за целия период на договора, дори и когато постъпленията не се получават на тази база.

При сключване на договор за финансов лизинг активът се признава в междинния индивидуален счетоводен баланс на лизингополучателя по по-ниската от двете стойности – справедливата стойност на наетия актив и настоящата стойност на минималните лизингови плащания плюс непредвидени плащания, ако има такива. В междинния индивидуален счетоводен баланс се отразява и съответното задължение по финансов лизинг, независимо от това дали част от лизинговите плащания се дължат авансово при сключване на договора за финансов лизинг.

Активите, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират в съответствие с приетата счетоводна политика за аналогични собствени активи.

Всички останали лизингови договори се считат за оперативни лизингови договори. Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи за външни услуги за срока на договора. Разходите, свързани с оперативния лизинг се признават в текущи разходи в момента на възникването им.

6.17. Основен капитал и резерви

Основният капитал отразява балансовата стойност на имуществото към 30.11.2001 г. съгласно параграф 4 от ПЗР на Закона за железопътния транспорт, предоставено на Компанията като правопреемник на Национална компания „Български държавни железници” и отнасящо се до железопътната инфраструктура.

Другите резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници” съгласно Разделителен протокол към 31 декември 2001 г. Измененията в тях са свързани с нетекущи активи, получени от или върнати по решения на едноличния собственик и държавата.

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на дълготрайни материални активи към датата на преоценка, оценявани последващо по преоценена стойност преди преминаване от база на отчитане МСФО към база на отчитане НСС (пояснителна бележка 23.3).

С преминаване към база на отчитане НСС, Компанията отчита последващо дълготрайните материални активи по цена на придобиване, намалена с начислените амортизации и натрупаната загуба от обезценка.

6.18. Доходи на персонала

Компанията отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали от неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъде ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Основно задължение на работодателя е да извършва задължително осигуряване на наетия персонал за пенсионното, здравно и срещу безработица осигуряване.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда (КТ) при прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст,

работникът или служителът има право на обезщетение съгласно чл. 222, ал. 3 от КТ и Компанията е задължена да му изплати обезщетение в размер на две брутни месечни трудови възнаграждения. В случай, че работникът или служителът е работил в Компанията или в системата на БДЖ през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на размери, посочени в пояснителна бележка 13.2.

Размерите на осигурителните вноски се утвърждават конкретно със Закона за бюджета на ДОО за съответната година. Вноските се разпределят между работодателя и осигуреното лице в съотношение, което се променя ежегодно и е определено с осигурителния кодекс.

Ръководството на Компанията оценява с помощта на независим актюер настоящата стойност на задължението си за изплащане на обезщетения при пенсиониране на персонала, произтичащи от Кодекса на труда и Колективния трудов договор на Компанията в съответствие с изискванията на СС 19 „Доходи на персонала“ на годишна база за пълна календарна финансова година.

6.19. Правителствени дарения и европейски фондове

Правителствените дарения, предоставени от държавата, представляват субсидии и други различни форми на финансиране, отговарящи на определението за правителствени дарения съгласно СС 20 „Отчитане на правителствени дарения и оповестяване на правителствена помощ“, предоставени от държавата, държавните агенции и подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни.

Правителствените дарения, предоставени от държавата, се признават, когато съществува разумна сигурност, че дарението ще бъде получено и че всички свързани с него условия ще бъдат изпълнени.

Правителствените дарения, получени в Компанията като компенсация за минали разходи или загуби, се признават за приход през периода на получаването им.

Правителствените дарения, свързани с амортизируеми активи, се признават на приход пропорционално на начислените за съответния период амортизации на активи, придобити чрез тези дарения.

При придобиване на неамортизируеми активи (земи), в резултат на извършено отчуждаване във връзка с изграждане на обекти на железопътната инфраструктура, периодът на текущото признаване на приходи от полученото финансиране условно се приема за 25 години като средна продължителност на полезния живот на прилежащите към земята съоръжения.

Безвъзмездните средства представляват предоставени средства за финансиране на железопътни инфраструктурни проекти по програми от Европейския съюз, по които НКЖИ е бенефициент.

6.20. Провизии, условни пасиви и условни активи

Като провизия в съответствие с изискванията на СС 37 „Провизии, условни задължения и условни активи“ в Компанията се третира и отчита задължение с неопределена срочност или размер.

Провизията е текущо правно или конструктивно задължение на Компанията към датата на финансовия отчет. Провизиите се признават, когато има вероятност тези задължения, в резултат от минали събития, да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението.

Като условни задължения в Компанията се третират:

- Възможните задължения, произтичащи от минали събития, резултатът от които ще бъде потвърден единствено с настъпването или ненастъпването на едно или повече несигурни бъдещи събития, които не са изцяло под контрола на Компанията.
- Настоящи задължения, произтичащи от минали събития, които не са признати във финансовите отчети или защото не е налице вероятност погасяването им да доведе до изтичане

на икономически ползи, или защото сумата на задължението не може да бъде остойностена достатъчно надеждно.

Условното задължение се оповестява, освен ако вероятната необходимост от изходящ паричен поток ресурси, включващи икономически ползи, за погасяване на задължението е отдалечена във времето.

Условните задължения се оценяват, за да се определи дали се е появила вероятна необходимост от изходящ паричен поток ресурси, включващи икономически ползи. Ако се е появила такава вероятна необходимост за статия, която преди е била третирана като условно задължение, провизията се признава във финансовите отчети за периода, през който е настъпила промяната.

Условни вземания не се признават в междинните финансови отчети.

Условни активи се оповестяват във финансовите отчети. Условните активи се оценяват постоянно, за да се отрази правилно тяхното представяне във финансовите отчети. Ако постъпването на потока икономически ползи е станало практически сигурно, тогава активът и свързаните с него приходи се признават във финансовите отчети за периода, през който е настъпила промяната. Ако постъпването на поток икономически ползи е станало вероятно, предприятието го оповестява като условен актив.

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

6.21. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

При изготвянето на междинния финансов отчет ръководството прави значими преценки и редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети.

Действителните резултати могат да се различават от преценките, предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

6.22. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

6.22.1. Полезен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи периодично.

6.22.2. Обезценки

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

6.22.3. Материални запаси

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализируема стойност. При определяне на нетната реализируема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

6.22.4. Обезценка на кредити и вземания

Компанията използва корективна сметка за отчитане на сумата на обезценка на трудносъбираеми и несъбираеми вземания от клиенти. Ръководството преценява адекватността на тази обезценка на база на възрастов анализ на вземанията, исторически опит за нивото на отписване на несъбираеми вземания, както и анализ на платежоспособността на съответния клиент, промени в договорените условия на плащане и др. Ако финансовото състояние и резултати от дейността на клиентите се влошат над очакваното, стойността на вземанията, които трябва да бъдат отписани или обезценени през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата.

6.22.5. Провизии

Компанията е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент. Компанията не е признала провизии за бъдещи задължения в настоящия междинен индивидуален финансов отчет, тъй като счита че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Компанията при уреждането им е малка.

6.22.6. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

Към 30.06.2026 г. не са признати отсрочени данъчни активи (пояснителна бележка 24).

7. Корекции на грешки от предходни години

Грешка, свързана с предходни периоди се класифицира като фундаментална по смисъла на приложимия СС 8 „Нетни печалби или загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика”, когато повлиява съществено на информацията във финансовите отчети за тези периоди.

Възприетият подход по смисъла на СС 8 „Нетни печалби или загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика”, е :

- Препоръчителният подход, при който фундаменталната грешка, свързана с предходния период, за който се отнася се отчита през текущия период чрез увеличаване (или намаляване) на салдото на неразпределената печалба от минали години (непокрита загуба от минали години) и сравнителната информация се преизчислява.

Съгласно счетоводната политика на Компанията, корекция на суми под 255,65 хил. евро. за предходен период се отчитат в печалбите и загубите за текущия период, а над този стойностен праг, се прилага препоръчителният подход чрез корекция: увеличаване или намаляване на салдото на натрупаните финансови резултати от минали години, като сравнителната информация за съответните предходни отчетни периоди се преизчислява.

8. Финансово управление на риска

Дейността на Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Детайлна информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията е представена в пояснителни бележки 29 и 30.

8.1. Валутен риск

Дейността на Компанията се осъществява на територията на Република България, няма значими разчети, приходи и разходи деноминирани в чуждестранна валута.

8.2. Кредитен риск

Максималният кредитен риск, свързан с финансовите активи, е до размера на преносната им стойност отразена в индивидуалния счетоводен баланс на Компанията.

8.3. Ликвиден риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящи и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

8.4. Лихвен риск

Лихвеният риск представлява рискът стойността на лихвоносните задължения на Компанията да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти.

Компанията спазва условията на поетите споразумения и ангажименти, поради което този риск е сведен до минимум.

III. ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ КЪМ МЕЖДИННИЯ ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

9. Нетни приходи от продажби

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Приходи от инфраструктурни такси	12 341	14 734
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	10 779	12 215
Приходи от други услуги	3 693	3 387
Приходи от услуги	26 813	30 336
Приходи от стоки	12	12
Общо нетни приходи от продажби:	26 825	30 348

Нетните приходи от продажби включват приходи от продажба на услуги и стоки.

9.1. Приходи от инфраструктурни такси

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Приходи от преминаване	9 647	10 927
Приходи от използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия	2 694	3 807
Общо:	12 341	14 734

Най-значителен дял в размера на приходите от инфраструктурни такси е от дружествата от група „ХОЛДИНГ БДЖ” ЕАД с 64,77%, в това число: „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – 45,78% и „БДЖ-Товарни превози” ЕООД – 18,99%. Голям дял от другите превозвачи има „БУЛМАРКЕТ РЕЙЛ КАРГО” ЕООД – 9,67%.

9.2 Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Представените приходи от разпределение на тягова електрическа енергия са генерирани от разпределението ѝ към жп превозвачи. През 2010 г. лицензиращият орган „Държавна комисия за енергийно и водно регулиране“ (ДКЕВР), преименувана на „Комисия за енергийно и водно регулиране“ (КЕВР) издава на НКЖИ лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г. за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години. В качеството си на разпределително дружество НКЖИ сключва и необходимите по закон договори с енергийните дружества „Национална електрическа компания“ ЕАД и „Електроенергиен Системен Оператор“ ЕАД (ЕСО ЕАД). По този начин от 01.01.2013 г. НКЖИ практически стартира дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“ съгласно издадената лицензия.

- С Решение № Ц-18 от 30.06.2024 г. КЕВР определя цена за първа ценова година от петия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2024 г. С Решение № Ц-4 от 01.01.2025 г. се изменя цената, определена с Решение № Ц-18 от 30.06.2024 г. (на основание Закона за енергетиката и Наредба № 1 от 14.03.2017 г. за регулиране на цените на електрическата енергия, при необходимост КЕВР изменя утвърдените цени на електрическата енергия по време на ценовия период).
- С Решение № Ц-26 от 01.07.2025 г. КЕВР определя цена за втората ценова година от петия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2025 г.

Във връзка с Правилата за работа на организиран борсов пазар на електрическа енергия (издадени от КЕВР), за плащане чрез директен дебит (съгласно Инstrukция № 5 „Плащане чрез директен дебит“ на „Българска независима енергийна борса“ ЕАД), поделение „Електроразпределение“ използва банкова сметка за закупуване на необходимите количества ел. енергия за технологичните разходи за извършване на основната си дейност (пояснителна бележка 22.2).

9.3. Приходи от други услуги

В хиляди евро	30.06.2026	30.06.2025
Приходи от предоставени на превозвачи други услуги по Наредба 41	1 304	1 030
Приходи от ремонтни дейности и други услуги	1 012	880
Приходи от дезинфекционни станции	695	640
Приходи от заявен и неизползван капацитет Наредба 41	420	546
Приходи от кантарни участъци	262	291
Общо:	3 693	3 387

10. Други приходи

В хиляди евро	30.06.2026	30.06.2025
Приходи от финансираня	140 928	132 481
Приходи от продажба на активи	3 775	2 649
Други приходи	2 316	3 163
Общо:	147 019	138 293

10.1. Приходи от финансираня

В хиляди евро	30.06.2026	30.06.2025
Финансираня, свързани с покриване на разходи	105 872	96 868
Финансираня, свързани с нетекущи активи	34 830	34 481
Финансираня, свързани с правителствени компенсации за ел.енергия	-	623
Финансираня, свързани с текущи активи	226	509
Общо:	140 928	132 481

Приходите от финансираня, свързани с нетекущи активи, съответстват на размера на текущия разход за амортизация на безвъзмездно придобити дълготрайни материални и нематериални активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на дълготрайните материални и нематериалните активи.

Приходите от финансираня, свързани с покриване на разходи са: за текущо поддържане на железопътната инфраструктура и други разходи за дейността, признати изцяло на приход през отчетния период, през който са направени разходите.

През първото шестмесечие на 2026 г. не са получавани компенсации във връзка с Програмата за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия (за периода 01.01.2025 г. до 31.03.2025 г. по Програмата, одобрена от Министерски съвет с Решение № 30 от 23.01.2025 г. и в изпълнение на чл. 36б, ал. 1, т. 4 от Закона за енергетиката, са получени: като краен небитов потребител – 47 хил. евро и като оператор на електропреносната и електроразпределителните мрежи, чрез поделение „Електроразпределение” – 576 хил. евро).

10.2. Приходи от продажба на активи

В хиляди евро	30.06.2026	30.06.2025
Приходи от продажба на нетекущи активи	3 099	349
Приходи от продажба на материални запаси	676	2 300
Общо:	3 775	2 649

Себестойността на продадените активи е включена на ред „Балансова стойност на продадени активи“ в междинния индивидуален отчет за приходите и разходите.

10.3. Други приходи

В хиляди евро	30.06.2026	30.06.2025
Приходи от наеми	1 202	1 132
Приходи от заведени втора употреба материали/скрап от брак/ликвидация	548	1 107
Приходи от застрахователни събития	192	200
Приходи от глоби и неустойки	167	548
Приходи от получени провизирани вземания	-	1
Други	207	175
Общо:	2 316	3 163

11. Разходи за материали

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Ел. енергия	(4 003)	(4 183)
Материали и резервни части	(3 514)	(6 296)
Гориво	(1 457)	(1 350)
Топлоенергия	(223)	(205)
Вода	(109)	(109)
Общо:	(9 306)	(12 143)

Получени са правителствени компенсации по Програмата за компенсиране на небитови крайни клиенти на електрическа енергия (пояснителна бележка 10.1)

12. Разходи за външни услуги

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Охрана	(3 604)	(3 284)
Ремонти и текущо поддържане на жп инфраструктура	(2 813)	(1 804)
Абонаментни услуги	(2 131)	(798)
Транспортни услуги и карти	(1 907)	(2 202)
Почистване	(1 705)	(1 420)
Данък сгради, такса смет и други данъци	(1 087)	(1 047)
Застраховки	(845)	(839)
Лабораторни услуги, експертизи, измерване и фискализиране	(586)	(39)
Консултански услуги	(266)	(50)
Такси	(237)	(288)
Телефонни и пощенски услуги	(135)	(125)
Граждански договори	(113)	(87)
Наеми	(79)	(81)
Други	(310)	(305)
Общо:	(15 818)	(12 369)

13. Разходи за персонала

13.1. Възнаграждения на персонала

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Разходи за възнаграждения	(83 655)	(73 834)
Разходи за социални осигуровки и надбавки	(23 786)	(21 959)
<i>в т.ч. осигуровки, свързани с пенсии</i>	<i>(9 383)</i>	<i>(8 269)</i>
Общо:	(107 441)	(95 793)

Средният списъчен брой на персонала за първото шестмесечие на 2026 г. е 10 412 бр. (30.06.2025 г.: 10 400 бр.)

13.2. Задължения за обезщетения при пенсиониране

При прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, включително и по условията на чл. 68а от Кодекса за социално осигуряване, независимо от основаниято за прекратяването, работниците и служителите имат право на обезщетение по чл. 222, ал. 3 от Кодекса на труда. Когато последните им 10 години

трудов стаж са при един и същ работодател, обезщетението се завишава с 4 брутни работни заплати.

Актьорската оценка за разходите за обезщетения при пенсиониране се представя на годишна база за пълна календарна финансова година.

14. Други разходи за дейността

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Балансова стойност на продадените активи	(793)	(1 839)
Вноска в бюджета 50% от получени наеми	(538)	(493)
Работно и униформено облекло	(436)	(450)
Командировки	(332)	(333)
Членски внос международни организации	(293)	(271)
Нанесени щети	(228)	(518)
Изгубени съдебни дела	(200)	(20)
Глоби и неустойки	(119)	(137)
Дарения	(113)	(175)
Охрана на труда	(96)	(84)
Километрични възнаграждения	(76)	(81)
Стипендиантска програма	(73)	(112)
Брак на дълготрайни активи	(1)	(51)
Други разходи за дейността	(84)	(155)
Общо:	(3 382)	(4 719)

Съгласно чл. 103 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г., Компанията внася в държавния бюджет вноска в размер на 50 на сто от получения наем на отдадени под наем застроени или незастроени недвижими имоти. Сумата на вноската за първо шестмесечие е посочена на ред „Внесени в бюджета 50% от получени наеми“.

На ред „Балансова стойност на продадени активи“ се включват:

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Балансова стойност на продадени материални запаси (скрап)	(743)	(1 817)
Балансова стойност на продадени дълготрайни материални активи	(45)	(17)
Балансова стойност на продадените стоки	(5)	(5)
Общо:	(793)	(1 839)

15. Финансови приходи и финансови разходи

Финансови разходи

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Разходи за лихви по лизингови договори	(7)	(12)
Други финансови разходи (банкови такси)	(2)	(6)
Общо:	(9)	(18)

Разходите за лихви по лизингови договори представляват лихви по договори за финансов лизинг.

16. Данъчно облагане

Разходите за данъци включващи сумата на отсрочените и текущите данъци са признати във финансов резултат на годишна база за пълна календарна финансова година.

17. Нематериални активи

30.06.2026

В хиляди евро

Отчетна стойност

	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
Салдо към 01.01.2026 г.	5 526	11	2 222	7 759
Придобити	49	-	-	49
Салдо към 30.06.2026 г.	5 575	11	2 222	7 808

Амортизации

	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
Салдо към 01.01.2026 г.	5 502	11	698	6 211
Амортизация за периода	23	-	156	179
Салдо към 30.06.2026 г.	5 525	11	854	6 390

Балансова стойност

	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
Салдо към 01.01.2026 г.	24	-	1 524	1 548
Салдо към 30.06.2026 г.	50	-	1 368	1 418

31.12.2025

В хиляди евро

Отчетна стойност

	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
Салдо към 01.01.2025 г.	5 683	27	2 222	7 932
Придобити	19	-	-	19
Отписани	(176)	(16)	-	(192)
Салдо към 31.12.2025 г.	5 526	11	2 222	7 759

Амортизации

	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
Салдо към 01.01.2025 г.	5 519	27	387	5 933
Амортизация за периода	159	-	311	470
Отписани през периода	(176)	(16)	-	(192)
Салдо към 31.12.2025 г.	5 502	11	698	6 211

Балансова стойност

	Софтуер	Патенти и лицензи	Други	Общо
Салдо към 01.01.2025 г.	164	-	1 835	1 999
Салдо към 31.12.2025 г.	24	-	1 524	1 548

18. Дълготрайни материални активи

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ПОЯСНЕНИЯ КЪМ МЕЖДИНЕН ИНДИВИДУАЛЕН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ КЪМ 30.06.2026 година

30.06.2026

В хиляди евро

Отчетна стойност

	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Предоставени аванси	ДМА в процес на изграждане	Общо
Салдо към 01.01.2026 г.	172 112	89 350	247 488	2 150 663	30 771	10 703	92 919	1 417 033	4 211 039
Придобити	-	-	-	-	-	-	8 886	108 333	117 219
Отписани	(49)	(22)	(38)	(3)	-	-	(17 557)	(49)	(17 718)
Рекласифицирани	-	-	60	(60)	-	-	-	-	-
Трансфери	-	465	6 645	8 348	-	65	-	(15 523)	-
Салдо към 30.06.2026 г.	172 063	89 793	254 155	2 158 948	30 771	10 768	84 248	1 509 794	4 310 540

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2026 г.	-	39 049	152 262	923 021	18 102	8 471	-	-	1 140 905
Амортизация за периода	-	1 532	6 486	40 965	866	260	-	-	50 109
Отписани през периода	-	(7)	(37)	(1)	-	-	-	-	(45)
Рекласифицирани	-	-	49	(49)	-	-	-	-	-
Салдо към 30.06.2026 г.	-	40 574	158 760	963 936	18 968	8 731	-	-	1 190 969

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2026 г.	172 112	50 301	95 226	1 227 642	12 669	2 232	92 919	1 417 033	3 070 134
Салдо към 30.06.2026 г.	172 063	49 219	95 395	1 195 012	11 803	2 037	84 248	1 509 794	3 119 571

31.12.2025

В хиляди евро

Отчетна стойност

	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Предоставени аванси	ДМА в процес на изграждане	Общо
Салдо към 01.01.2025 г.	171 594	85 108	232 221	2 123 585	29 334	10 249	100 215	1 030 561	3 782 867
Придобити	125	222	15	202	19	5	41 215	442 121	483 924
Отписани	(106)	(493)	(934)	(5 250)	(246)	(86)	(48 511)	(125)	(55 751)
Рекласифицирани	-	(6)	6	-	-	-	-	-	-
Трансфери	499	4 519	16 180	32 126	1 664	535	-	(55 524)	(1)
Салдо към 31.12.2025 г.	172 112	89 350	247 488	2 150 663	30 771	10 703	92 919	1 417 033	4 211 039

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2025 г.	-	35 975	139 423	845 452	16 654	7 998	-	-	1 045 502
Амортизация за периода	-	3 206	13 664	81 955	1 693	554	-	-	101 072
Отписани през периода	-	(126)	(826)	(4 386)	(245)	(86)	-	-	(5 669)
Рекласифицирани	-	(6)	1	-	-	5	-	-	-
Салдо към 31.12.2025 г.	-	39 049	152 262	923 021	18 102	8 471	-	-	1 140 905

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2025 г.	171 594	49 133	92 798	1 278 133	12 680	2 251	100 215	1 030 561	2 737 365
Салдо към 31.12.2025 г.	172 112	50 301	95 226	1 227 642	12 669	2 232	92 919	1 417 033	3 070 134

Дълготрайните материални активи включват земи, сгради, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар, компютърна техника и други, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

В дълготрайните материални активи са включени сумата на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи, размерът на авансовите плащания и отдадени дълготрайни материални активи при условията на концесия. Стойността на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи в процес на изграждане включва стойността на материалите, на външните услуги и прекия труд.

В състава на дълготрайните материални активи са включени отдадени на концесия дълготрайни материални активи, предоставени от собственика на капитала на „Интермодален терминал южен централен район на планиране в България – Пловдив“ за срок 27 години, ползите от които се получават от държавата, представлявана от министъра на транспорта и съобщенията. Общата балансова стойност на тези активи е 3 749 хил. евро.

Обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от дълготрайните материални активи съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те се отчитат като отделни дълготрайни материални активи.

За определяне на остатъчната стойност на активите е използван методът на ликвидационната стойност.

Към 30.06.2026 г. са бракувани дълготрайни материални активи с отчетна стойност 39 хил. евро, (31.12.2025 г.: 7 084 хил. евро) и балансова стойност 1 хил. евро (31.12.2025 г.: 1 311 хил. евро). За бракуваните през 2025 г. преоценени в предходни периоди дълготрайни материални активи е извършено намаление на балансовата стойност за сметка на преоценъчния резерв с 323 хил. евро, съгласно приложимия СС 16.

Към 30.06.2026 г. отчетната стойност на 100% амортизираните активи, които продължават да се използват в дейността на Компанията е в размер на 181 212 хил. евро (31.12.2025 г.: 163 478 хил. евро).

Компанията не разполага с документи за собственост за част от представените в междинния индивидуален счетоводен баланс недвижими имоти (земя и сгради). Компанията продължава процеса на осигуряване на надлежни документи за собственост за земя с балансова стойност в размер на 16 274 хил. евро към 30.06.2026 г. (31.12.2025 г.: 16 274 хил. евро) и сгради с балансова стойност в размер на 653 хил. евро към 30.06.2026 г. (31.12.2025 г.: 693 хил. евро). Балансовата стойност на неактуваната земя към 30.06.2026 г. е намалена спрямо тази към 31.12.2025 г., поради съставени през отчетния период актове за държавна собственост.

19. Инвестиции в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия

Инвестициите в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия са представени във финансовия отчет на Компанията по метода на себестойността.

<i>В хиляди евро</i>	<i>Вид дейност</i>	<i>Дял %</i>	30.06.2026	31.12.2025
Инвестиции в дъщерни предприятия:				
„ТРЕН” ЕООД	Търговия с електрическа енергия	100%	3	3
Общо инвестиции в дъщерни предприятия			3	3

Инвестиции в асоциирани и други свързани предприятия:

„Фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	Производство на стрелки	49%	1 044	1 044
„Зона за обществен достъп – Бургас” АД	Проектиране, изграждане и експлоатация на интермодален терминал	20%	51	51
ЗАД „Алианс България”	Застрахователно дружество	2,796%	379	379
Общо инвестиции в асоциирани и др. свързани предприятия			1 474	1 474
Общо инвестиции в дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия			1 477	1 477

20. Материални запаси

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	31.12.2025
Материали и консумативи	50 157	48 331
Готова продукция	129	184
Стоки	2	2
Общо:	50 288	48 517

20.1. Материали и консумативи

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	31.12.2025
Основни материали	28 073	25 399
Материални отпадъци (скрап)	6 814	7 035
Основни резервни части и резервно оборудване	5 586	5 911
Материали втора употреба	5 130	5 427
Горивни и смазочни материали	1 149	947
Други	3 405	3 612
Общо:	50 157	48 331

В група „Материали и консумативи“ са включени материални запаси, които се използват за капитализиране и ремонт на железопътната инфраструктура. Балансовата стойност на тези материални запаси към 30.06.2026 г. е 28 448 хил. евро (31.12.2025 г.: 26 687 хил. евро), разпределени в следните групи:

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	31.12.2025
Основни материали	20 238	18 047
Материали втора употреба	5 130	5 427
Основни резервни части и резервно оборудване	3 009	3 137
Други материали – финансирани	71	76
Общо:	28 448	26 687

Материални запаси към 30.06.2026 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

21. Вземания

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Вземания от клиенти и доставчици (аванси)	72 850	59 452
Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия	293	-
Други вземания	17 885	29 744
Общо:	91 028	89 196
в т.ч. финансови активи (пояснителна бележка 29.1)	75 693	60 600

21.1. Вземания от клиенти и доставчици (аванси)

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Вземания от свързани лица под общ контрол	66 240	52 983
Вземания от други клиенти	6 537	6 380
Обезценка на вземания от други клиенти	(100)	(100)
Вземания от доставчици (аванси)	173	189
Общо:	72 850	59 452

На ред „Вземания от свързани лица под общ контрол“ се включват вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД, „БДЖ-ТП“ ЕООД, „БДЖ-ПП“ ЕООД и „ТСВ“ ЕАД, с принципал МТС. Към 30.06.2026 г. най-големият длъжник е „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества с 66 227 хил. евро или 90,91% от общо търговските вземания от клиенти и доставчици, като сумите са както следва: вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД възлизат в размер на 7 613 хил. евро, вземанията от „БДЖ-ТП“ ЕООД – в размер на 41 560 хил. евро и „БДЖ-ПП“ ЕООД – в размер на 17 054 хил. евро, включващи вземания от инфраструктурни такси, спомагателни и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други. Във вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества са представени просрочени вземания, за които Компанията има сключени споразумения с „Холдинг БДЖ“ ЕАД и „БДЖ-ТП“ ЕООД с обща балансова стойност 26 447 хил. евро (31.12.2025 г.: 26 494 хил. евро) за разсрочено плащане: ликвидност над една година с балансова стойност 26 355 хил. евро (31.12.2025 г.: 26 402 хил. евро) и ликвидност до една година с балансова стойност 92 хил. евро (31.12.2025 г.: 92 хил. евро), които се изпълняват съгласно договореностите. Остатъкът от сумата на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества (извън споразуменията) представляват непросрочени вземания за услуги, възникнали през последния месец и просрочени вземания от „БДЖ-ТП“ ЕООД в размер на 21 641 хил. евро и просрочени вземания от „БДЖ-ПП“ ЕООД в размер на 14 968 хил. евро.

21.2. Други вземания

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Данъци за възстановяване	6 596	20 015
Съдебни вземания	6 510	6 474
Вземания по оперативни програми	2 723	1 337
Други вземания	2 056	1 918
Общо:	17 885	29 744

21.2.1. Съдебни вземания

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Вземания по съдебни спорове	4 326	4 203
Присъдени вземания	2 435	2 522
Обезценка на присъдени вземания	(251)	(251)
Общо:	6 510	6 474

Към датата на съставяне на настоящия финансов отчет Компанията има предявени съдебни искове за събиране на дължими суми срещу следните железопътни превозвачи:

- „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД – предявен е иск за събиране на дължими суми, представляващи инфраструктурни такси (такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия);
- „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД – предявен е иск за събиране на дължими суми, представляващи инфраструктурни такси (такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия), мораторна лихва, законна лихва и съдебни разноси.

За събиране на начислените неустойки по договори с изпълнители са заведени съдебни искове на стойност 2 261 хил. евро.

21.2.2. Други вземания

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Блокирани парични средства в КТБ АД	2 267	2 267
Други дебитори	1 098	960
Дадени гаранции	1 080	1 080
Вземания по липси и начети	13	13
Обезценка на други вземания	(2 402)	(2 402)
Общо:	2 056	1 918

На ред „Обезценка на други вземания“ е включена сума в размер на 2 267 хил. евро, представляваща обезценка на блокирани парични средства в КТБ АД и сума в размер на 135 хил. евро, представляваща обезценка на вземания, свързани с кражби.

Не е извършено изменение в обезценката на търговските и други вземания:

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Салдо към 1 януари	2 753	2 869
Отписани суми (несъбираеми)	-	(115)
Събрани суми	-	(1)
Салдо към отчетния период:	2 753	2 753

Анализ на необезценените просрочени търговски и други вземания е представен в пояснителна бележка 30.2.

22. Пари и парични еквиваленти

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Парични средства в брой	5	6
Парични средства по банкови сметки	121 017	40 410
Общо:	121 022	40 416

22.1. Парични средства в брой

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Каса в местна валута	5	5
Каса в чуждестранна валута	-	1
Общо:	5	6

22.2. Парични средства по банкови сметки

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Разплащателна сметка в местна валута	120 748	40 234
Специална банкова сметка	269	176
Общо:	121 017	40 410

На ред „Специална банкова сметка“ е показана наличността по банкова сметка на поделение „Електроразпределение” за разплащане към БНЕБ ЕАД в случаите на реализиране на нетни покупки на ел. енергия за технологични разходи (пояснителна бележка 9.2).

С цел по-ефективно управление на паричните средства и ежедневен контрол, всички разплащания на Компанията и нейните структурни звена са включени в системата на електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) като отделна първостепенна система за чужди средства на принципала – МТС чрез сметки в Българска народна банка (БНБ). Титуляр на сметките в БНБ е МТС.

За целите на реализацията на железопътни инфраструктурни проекти, финансирани със средства от Европейски съюз, НКЖИ осъществява безналични разплащания към контрагенти. Плащанията се извършват през Системата за електронни бюджетни разплащания (СЕБРА) посредством сметка на Управляващия орган към МТС и сметка към Министерство на финансите (за ПВУ), които извършват крайното им одобряване и финализиране.

По този ред през първо шестмесечие на 2026 г. Компанията е уредила задължения свързани с проекти, финансирани по Оперативни програми в размер на 26 079 хил. евро (през 2025 г.: 99 007 хил. евро) и План за възстановяване и устойчивост в размер на 1 382 хил. евро. Тези средства не са включени в междинния индивидуален отчет за паричните потоци на Компанията за съответните периоди (пояснителна бележка 27.2).

23. Собствен капитал

23.1. Основен капитал

Към 30 юни 2026 г. основният капитал на Компанията е в размер на 51 129 хил. евро. Едноличен собственик на капитала е държавата, представлявана от министъра на транспорта и съобщенията.

23.2. Допълнителни резерви

Допълнителните резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници” (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.). Стойностният размер на допълнителните резерви към 30.06.2026 г. е 200 852 хил. евро (31.12.2025 г.: 200 872 хил. евро). През първо шестмесечие на 2026 г. за сметка на допълнителните резерви са:

- предадени нетекущи активи на стойност 20 хил. евро. съгласно:
 - Заповед № РД-09-6 от 05.02.2026 г. на Областния управител на Област Бургас и Решение на УС № 02-01/26 от 14.01.2026 г.;
 - Заповед № РД-09-5 от 05.02.2026 г. на Областния управител на Област Бургас и Решение на УС № 02-01/26 от 14.01.2026 г.;
 - Заповед № РД-09-27 от 30.04.2026 г. на Областния управител на Област Пловдив и Решение на УС № 18-04/26 от 08.04.2026 г.;
 - Решение № 941 от 30.12.2025 г. на Министерски съвет и Решение на УС № 40-10/24 от 22.10.2024 г.;
 - Решение № 373 от 07.05.2026 г. на Министерски съвет и Решение на УС № 18-04/26 от 08.04.2026 г.

23.3. Преоценъчен резерв

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Салдо към 1 януари	679 490	684 650
Освободен преоценъчен резерв на отписани (бракувани) активи	-	(323)
Данъчен ефект от отписания преоценъчен резерв	-	33
Прехвърляне на преоценъчен резерв на отписани активи в неразпределената печалба	-	(5 411)
Данъчен ефект от прехвърления преоценъчен резерв	-	541
Салдо към отчетния период:	679 490	679 490

Представеният преоценъчен резерв е формиран от разликите между балансовата и справедливата стойност на преоценяваните дълготрайни материални активи на Компанията към 1 януари 2005 г. и към 1 януари 2012 г., редуциран с преоценъчния резерв на отписаните през съответните отчетни периоди дълготрайни материални активи и съответстващият им пасив по отсрочени данъци (пояснителна бележка 18 и 24).

24. Отсрочени данъчни пасиви и активи

Ефективната данъчна ставка за целите на изчислението на отсрочените данъчни активи и пасиви за 2026 г. и сравнимия период 2025 г. е 10%.

24.1. Отсрочени данъчни пасиви

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Към 1 януари	39 537	41 217
Отписан отсрочен данъчен пасив	-	(33)
Промяна на отсрочен данъчен пасив от освободен преоценъчен резерв	-	(1 647)
Към отчетния период:	39 537	39 537

Признатите отсрочени данъчни пасиви са свързани с разликата между счетоводната и данъчна балансова стойност на дълготрайните материални активи към края на отчетния период.

25. Лизинг

25.1. Оперативен лизинг

Компанията като лизингополучател:

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 79 хил. евро (през сравнимия период на 2025 г.: 81 хил. евро). Тази сума включва минималните лизингови плащания. Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, придобити по договори за оперативен лизинг, се използват само от Компанията.

Договорите за оперативен лизинг на Компанията не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

Компанията като лизингодател:

Недвижими имоти на Компанията се отдават под наем по договори за оперативен лизинг.

Приходите от наеми за първо шестмесечие на 2026 г, възлизащи на 1 202 хил. евро (през сравнимия период на 2025 г.: 1 132 хил. евро), са представени в междинния индивидуален отчет за приходи и разходи на ред „Други приходи“. Компанията внася 50% от получените приходи от наеми в държавния бюджет съгласно Закона за държавния бюджет на Република България. Не са признавани условни наеми.

25.2. Финансов лизинг

През 2021 г. Компанията сключва договор с предмет „Закупуване на нови транспортни средства за нуждите на ДП НКЖИ, при условията на финансов лизинг“ на стойност 2 404 хил. евро без ДДС (2 828 хил. евро с ДДС). Срокът на финансовия лизинг е 5 години.

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Към 1 януари	454	782
Платена главница	(194)	(307)
Платена лихва (пояснителна бележка 15)	(7)	(21)
Салдо към отчетния период:	253	454
в т.ч. изискуеми над 1 год.	-	-

26. Задължения

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Задължения към доставчици	24 622	32 793
Задължения към финансови предприятия (пояснителна бележка 25.2)	253	454
Задължения, свързани с асоциирани предприятия	-	4
Други задължения	61 624	65 016
Общо:	86 499	98 267
в т.ч. финансови пасиви (пояснителна бележка 29.2)	67 893	74 955

Към 30.06.2026 г. няма задължения към асоциирани предприятия (31.12.2025 г.: 4 хил. евро представляват закупени стрелкови части и други материали от „фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД).

26.1. Задължения към доставчици

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Задължения към свързани предприятия под общ контрол (МТС)	2 398	625
Задължения към други доставчици	22 224	32 168
Общо:	24 622	32 793

26.2. Други задължения

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Гаранции за изпълнение на договори	43 018	41 704
Задължения към персонала	10 618	15 523
Задължения за социално осигуряване	4 750	5 556
Задължения за данъци	2 508	1 578
Други	730	655
Общо:	61 624	65 016

Нетната балансова стойност на задълженията към доставчици и други се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Посочената сума над 1 година, на ред „Други задължения“ в междинния индивидуален счетоводен баланс, в размер на 22 759 хил. евро, представлява гаранции за обезпечаване доброто изпълнение по договори за обществени поръчки, които не са дължими в следващия отчетен период.

26.2.1. Задължения за данъци

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Данъци по ЗДДФЛ	2 457	1 493
Данъци по чл. 204 от ЗКПО	24	40
Вноски 50% от получени наеми (чл. 103 за 2025 г. от ЗДБРБ)	24	31
Данъци към общини	3	14
Общо:	2 508	1 578

26.2.2. Други

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Задължения по застраховане	22	4
Други кредитори	708	651
Общо:	730	655

27. Финансирания

Финансиранията са безвъзмездни средства, предоставени от държавата и европейските фондове и представляват отсрочени приходи за бъдещи периоди (балансирана стойност на финансиранията), които се признават на систематична база за срока на полезния живот на нетекущи активи, придобити с получените безвъзмездни средства.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Нетекущи:		
Финансирания за нетекущи активи в процес на изграждане	1 666 898	1 485 091
Финансирания, свързани с нетекущи амортизируеми активи	966 027	992 792
Финансирания за текуща дейност	4 691	4 786
Неусвоено финансиране за нетекущи активи от Капиталов трансфер	-	5
Общо:	2 637 616	2 482 674

Неусвоеното финансиране към 31.12.2025 г. за нетекущи активи от Капиталов трансфер в размер на 5 хил. евро е възстановено по бюджета на Министерство на транспорта и съобщенията на 09.01.2026 г.

27.1. Движение през периода по източници на финансиране, представени в междинните индивидуални счетоводен баланс и отчет за приходите и разходите

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	31.12.2025
Към 1 януари	2 482 674	2 195 667
Получени средства от държавния бюджет	201 336	411 778
Възстановени средства от Министерство на финансите по „План за възстановяване и устойчивост“	61 252	-
Получени средства по програма „Транспортна свързаност“ (пояснителна бележка 22.2)	26 079	99 007
Възстановени средства от УО по Европейски проекти	8 238	43 942
Получени средства по програма „Механизъм за свързване на Европа“	2 996	2 474
Получени средства по „План за възстановяване и устойчивост“ (пояснителна бележка 22.2)	1 382	-
Правителствени компенсации за ел. енергия	-	625
ПМС за одобряване на неотложни разходи при бедствия	-	47
Получени други финансираня	-	31
Възстановени ДДС 06/2011	-	(3 071)
Възстановено финансиране на държавния бюджет	(5)	-
Капиталов трансфер	(5 408)	-
Признати в индивидуален отчет за приходите и разходите (пояснителна бел. 10.1)	(140 928)	(267 826)
Към отчетния период:	2 637 616	2 482 674

Към 30.06.2026 г. НКЖИ получава безвъзмездни средства, предоставени от Държавния бюджет, в размер на 201 336 хил. евро (31.12.2025 г.: 411 778 хил. евро), от които текуща субсидия за покриване на разходи в размер на 105 872 хил. евро (в т.ч. 9 030 хил. евро отпуснати допълнително с ПМС № 217 от 13.03.2026 г.) и 95 464 хил. евро за капиталов трансфер (в т.ч. 25 000 хил. евро отпуснати допълнително с ПМС № 162 от 12.02.2026 г.).

НКЖИ е бенефициент по железопътни инфраструктурни проекти, финансирани със средства от Европейски съюз. Финансирането на тези проекти се извършва от Кохезионния фонд, ЕФРР, национално съфинансиране, ПВУ, МСЕ и от средства на Компанията.

С ПМС № 214 от 22.10.2025 г. НКЖИ получава безвъзмездни средства, предоставени от Държавния бюджет, в размер на 47 хил. евро за непредвидени и/или неотложни разходи за предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия.

Във връзка с приета актуализирана Програма за компенсиране на разходите на небитови крайни клиенти за електрическа енергия за периода 01.01.2025 г. до 31.03.2025 г., одобрена от Министерски съвет с Решение № 30 от 23.01.2025 г. и в изпълнение на чл. 36б, ал. 1, т. 4 от Закона за енергетиката в размер на 625 хил. евро (пояснителна бележка 10.1). По този ред са отчетени приходи от получени компенсации за ел. енергия, посочени на ред „Финансирания, свързани с правителствени компенсации за ел. енергия“.

27.2. Движение през периода по източници на финансиране, представени в междинния индивидуален отчет за паричните потоци по прекия метод

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Получени финансираня		
Получени от държавния бюджет за текуща субсидия	105 872	147 664
Получени от държавния бюджет за капиталов трансфер	95 464	96 842
Възстановени средства от УО по Европейски проекти	69 490	30 117
Механизъм за свързване на Европа	2 996	-
Получени други финансираня	-	77
Общо:	273 822	274 700
<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Възстановени финансираня		
Възстановени средства на УО по Европейски проекти	(5 408)	-
Възстановено финансиране на държавния бюджет	(5)	-
Капиталов трансфер	-	-
Общо:	(5 413)	-

28. Свързани лица

28.1. Сделки със свързани предприятия

28.1.1. Сделки с асоциирани и други свързани предприятия

<i>В хиляди евро</i>	30.06.2026	30.06.2025
Продажба на стоки и услуги	2	1
продажба на услуги на „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	2	1
Покупки на стоки и услуги	238	36
покупки на стоки от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	212	4
покупки на услуги от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	26	32
Други сделки		
Разпределени дивиденди от „фьосталпине Рейлуей Системс България” ООД	293	551
Разпределени дивиденди от ЗАД „Алианс България”	270	221

28.1.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол (МТС)

В хиляди евро	30.06.2026	30.06.2025
Продажба на стоки и услуги	17 430	19 689
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	46	46
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	11 670	13 461
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	5 700	6 128
„ТСВ“ ЕАД	14	54
Покупки на стоки и услуги	4 793	6 755
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	12	14
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	1 689	1 665
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	335	702
„ТСВ“ ЕАД	2 757	4 374

28.1.3. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет и генералния директор на Компанията. Доходите на ключовия управленски персонал, включително осигуровки, са както следва:

В хиляди евро	30.06.2026	30.06.2025
Заплати и други краткосрочни доходи	137	115
Осигуровки	5	6
Общо:	142	121

28.1.4. Безналични сделки

През първо шестмесечие на 2026 г. и през сравнителния период не са извършвани прихващания на насрещни вземания и задължения със свързани лица под общ контрол, с принципал МТС.

28.2. Разчети със свързани предприятия

Вземания и задължения от свързани лица под общ контрол, с принципал МТС, които не са вземания и задължения от предприятия от група, по смисъла на СС, са представени на ред Вземания и задължения от клиенти и доставчици в междинния индивидуален счетоводен баланс.

28.2.1. Вземания от асоциирани предприятия

В хиляди лева	30.06.2026	31.12.2025
„фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД	293	-
Общо текущи вземания от асоциирани предприятия (без аванси):	293	-

28.2.2. Вземания от свързани лица под общ контрол (МТС)

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
„Холдинг БДЖ“ ЕАД	7 613	7 629
в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.	7 573	7 589
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	17 054	6 052
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	41 560	39 293
в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.	18 782	18 812
„ТСВ“ ЕАД	13	9
Общо вземания от свързани лица под общ контрол (без аванси):	66 240	52 983
в т. ч. вземания по споразумения над 1 г.	26 355	26 401

Други вземания от свързани лица под общ контрол (МТС)

„ТСВ“ ЕАД	427	356
Вземания по аванси	427	356

28.2.3. Задължения към асоциирани предприятия

В хиляди евро

„фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД	-	4
Общо задължения към асоциирани предприятия (без гаранции):	-	4

Други задължения към асоциирани предприятия

„фьосталпине Рейлуей Системс България“ ООД	-	21
Задължения по получени гаранции	-	21

28.2.4. Задължения към свързани лица под общ контрол (МТС)

В хиляди евро

„Холдинг“ БДЖ ЕАД	5	3
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	2 311	463
„БДЖ-Товарни превози“ ЕООД	81	157
„ТСВ“ ЕАД	1	2
Общо задължения към свързани лица под общ контрол (без гаранции):	2 398	625

Други задължения към свързани лица под общ контрол (МТС)

„Холдинг“ БДЖ ЕАД	-	1
„БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД	1 256	1 400
„ТСВ“ ЕАД	1	2
Задължения по получени гаранции	1 257	1 403

29. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Компанията могат да бъдат представени в следните категории:

29.1. Финансови активи

Финансови активи са:

В хиляди евро	Бележка	30.06.2026	31.12.2025
Кредити и вземания:			
Търговски и други вземания	21	75 693	60 600
Пари и парични еквиваленти	22	121 022	40 416
Общо финансови активи:		196 715	101 016

Ред „Търговски и други вземания“ включва финансови активи, както следва:

<i>В хиляди евро</i>		30.06.2026	31.12.2025
Вземания от свързани лица под общ контрол		66 240	52 983
<i>в т.ч. над 1 г.</i>		26 355	26 401
Вземания от други клиенти		6 537	6 380
Вземания по оперативни програми		2 723	1 337
Вземания, свързани с асоциирани и смесени предприятия		293	-
Обезценка на вземания от други клиенти		(100)	(100)
Общо търговски и други вземания:	21	75 693	60 600
<i>в т.ч. над 1 г.</i>		26 355	26 401

29.2. Финансови пасиви

Финансови пасиви са:

<i>В хиляди евро</i>	<i>Бележка</i>	30.06.2026	31.12.2025
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Търговски задължения		24 622	32 793
Задължения свързани с гаранции		43 018	41 704
<i>в т.ч. над 1 г.</i>		22 759	22 946
Задължения към финансови предприятия		253	454
<i>в т.ч. над 1 г.</i>		-	-
Задължения свързани с асоциирани и смесени предприятия		-	4
Общо финансови пасиви:	26	67 893	74 955
<i>в т.ч. над 1 г.</i>		22 759	22 946

В пояснителна бележка 6.13 е предоставена информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на риска на Компанията относно финансовите инструменти е представено в пояснителна бележка 30.

30. Рискове, свързани с финансовите инструменти

Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска

Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. Детайлна информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията е представена в пояснителна бележка 29. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Компанията са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация на Компанията в сътрудничество с Управителния съвет. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложена Компанията, са описани по-долу.

30.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Компанията е изложена на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Компанията.

30.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Компанията. Компанията е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства, инвестиции и други. Излагането на Компанията на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Групи финансови активи – балансови стойности:		
Търговски и други вземания	75 693	60 600
Пари и парични еквиваленти	121 022	40 416
Балансова стойност	196 715	101 016

Търговски и други вземания представляват вземания от клиенти и вземания по оперативни програми.

Компанията редовно следи за неизпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск.

Компанията не е предоставяла финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на финансовия отчет някои от необезценените търговски и други вземания са с изтекъл срок на плащане. Възрастовата структура на необезценени търговски и други вземания е следната:

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Непросрочени	8 349	12 056
Просрочени до 90 дни	12 029	8 177
Просрочени между 90 – 180 дни	14 805	2 948
Просрочени между 180 – 365 дни	5 465	5 104
Просрочени над 365 дни	35 045	32 315
Общо	75 693	60 600

По отношение на търговските и други вземания Компанията е изложена на значителен кредитен риск от основните превозвачи – „Холдинг БДЖ” ЕАД и неговите дъщерни дружества. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговските и други вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра. На основание подписани Споразумения от 31.05.2013 г. е договорена опция Компанията да придобие имоти чрез покупко-продажба от „Холдинг БДЖ” ЕАД и неговите дъщерни дружества по схемата „дълг срещу собственост“, за уреждане на тези вземания.

Търговските и други вземания, просрочени над 365 дни, в размер на 35 045 хил. евро към 30 юни 2026 г. включват:

- 7 604 хил. евро – Вземания от „Холдинг БДЖ” ЕАД
- 27 081 хил. евро – Вземания от „БДЖ-ТП” ЕООД

- 360 хил. евро представляват вземания от други контрагенти над една година, за които НКЖИ предприема действия по събирането им.

За уреждане на финансовите задължения на „Холдинг БДЖ” ЕАД по фактури, издадени от НКЖИ през 2010 г., 2011 г. 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между НКЖИ и „Холдинг БДЖ” ЕАД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите. Остатъкът от сумата към 30.06.2026 г. по споразумението е 7 604 хил. евро. Договорените парични потоци по споразумението през следващите 12 месеца с „Холдинг БДЖ” ЕАД са 31 хил. евро.

За уреждане на финансовите задължения на „БДЖ Товарни превози” ЕООД по фактури, издадени от НКЖИ през 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между НКЖИ и „БДЖ – Товарни превози” ЕООД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите. Остатъкът от сумата към 30.06.2026 г. по споразумението е 18 843 хил. евро. Договорените парични потоци по споразумението през следващите 12 месеца с „БДЖ-Товарни превози” ЕООД са 61 хил. евро.

Остатъка от вземанията над 1 година на „БДЖ Товарни превози” ЕООД (извън споразумението) в размер на 8 238 хил. евро представляват вземания за инфраструктурни такси, разпределение на тягова ел. енергия, други услуги и лихви.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти в банки се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

През първо шестмесечие на 2026 г. не са признати загуби от обезценка по отношение на търговските и други вземания над 1 година. Балансовите стойности описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Компанията по отношение на тези финансови инструменти.

30.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Нуждите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди - ежедневно и ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози. Нуждите от ликвидни средства в дългосрочен план - за периоди от 180 и 360 дни, се определят месечно.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди. Средствата за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез безлихвена финансова помощ и финансиране от държавата.

Към 30 юни 2026 г. падежите на договорните задължения на Компанията (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

В хиляди евро

30 юни 2026 г.	Текущи	Нетекущи
	До 1 година	От 1 до 5 години
Задължения към финансови предприятия	253	-
Търговски и други задължения	44 881	22 759
Общо	45 134	22 759

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Компанията са обобщени, както следва:

В хиляди евро

	Текущи До 1 година	Нетекущи От 1 до 5 години
31 декември 2025 г.		
Задължения към финансови предприятия	454	-
Търговски и други задължения	51 555	22 946
Общо	52 009	22 946

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Компанията отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток.

31. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Компанията във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Компанията да продължи да съществува като действащо предприятие;
- да осигури адекватна рентабилност на собствения капитал.

Компанията наблюдава капитала на базата на съотношението на собствения капитал към получените заеми.

Компанията определя собствения капитал и заемите на основата на балансовата им стойност.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

В хиляди евро	30.06.2026	31.12.2025
Собствен капитал	596 606	605 775
Общо привлечен капитал (без безвъзмездни средства и отсрочени данъчни пасиви)	111 043	122 811
Пари и парични еквиваленти	(121 022)	(40 416)
Нетен дълг	(9 979)	82 395
Съотношение на собствен капитал към привлечен капитал	5:1	5:1

32. Условни пасиви

Към 30 юни 2026 г. срещу Компанията има предявени различни съдебни искове.

Към 30 юни 2026 г. са предявени 17 граждански иска срещу НКЖИ за обща сума в размер на 2 162 хил. евро, представляваща обезщетение за претърпени неимуществени вреди на пострадалите граждани, в резултат на причинена мощна взривна вълна на 10.12.2016 г. в района на гара Хитрино, обл. Шумен, при преминаване на влакова композиция. Към датата на издаване на настоящия финансов отчет не може да се прогнозира изходът на предявените дела, поради тяхната правна и фактическа сложност. През месец април 2023 г. с решение на Върховния касационен съд, за произшествието на гара Хитрино са признати за виновни двамата машинисти, управлявали влаковата композиция.

Във връзка с изпълнение на проекти за финансиране на железопътни инфраструктурни проекти в програмите на Европейския съюз, по които НКЖИ е бенефициент, са наложени финансови корекции, които са в процес на потвърждаване от съответните органи, и за които са възможни бъдещи парични потоци за вероятното им уреждане.

Ръководството на НКЖИ счита, че другите отправени искове по-скоро няма да доведат до разходи за Компанията и изходящи парични потоци при уреждането им.

Не са възникнали условни пасиви за Компанията по отношение на дъщерни, асоциирани и други свързани предприятия.

33. Събития, настъпили след датата на междинния индивидуален финансов отчет

След отчетната дата:

- продължава военния конфликт между Русия и Украйна, като някои държави обявиха пакети от санкции срещу Руската федерация. Компанията няма директни експозиции към свързани лица и/или ключови клиенти или доставчици от тези страни. Компанията разглежда тези събития като некоригиращи събития след отчетния период, като не очаква съществени преки ефекти за дейността на Компанията, чийто ефект не може да бъде оценен в момента с достатъчна степен на увереност. Възможни са непреки ефекти – през вериги доставки, цени на суровини и други ресурси, инфлация, трудови ресурси и други, които не бихме могли да оценим на този етап;

- ескалира военен конфликт между Израел, САЩ и Иран, който увеличава геополитическата несигурност в световен мащаб. Потенциалните последици включват повишена волатилност на енергийните пазари, колебания в цените на горивата и електроенергията, както и рискове от прекъсвания във веригите за доставки. Към момента не се отчита пряко съществено въздействие върху дейността на предприятието, но развитието на конфликта може да окаже косвено влияние върху оперативната среда, разходите за енергия и общата икономическа стабилност. Ръководството следи внимателно развитието на ситуацията и оценява потенциалните рискове за дейността на предприятието;

- на основание Заповед № ПД-151 от 17.07.2026 г. на министъра на транспорта и съобщенията е извършена промяна на членовете на Управителния съвет и генералния директор на Компанията.

- с Решение № Ц-14 от 01.07.2026 г. КЕВР определя цена за третата ценова година от петия регулаторен период за услугата „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“, в сила от 01.07.2026 г.

Не са настъпили други събития след края на отчетния период, които да влияят на информацията представена в настоящия финансов отчет за първо шестмесечие на 2026 г. и които да налагат допълнителни корекции и/или оповестявания.

Не са възникнали други коригиращи събития или други значими некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване, които да изискват корекция на представените данни или допълнителни оповестявания.

инж. Красимир Шопов
Генерален директор

Заложено съгл. чл.59 ал.3 и 4 във връзка с
чл.45 ал.1, т.3 от ЗЗД



Аделина Симеонова
и.д. Главен счетоводител

Заложено съгл. чл.59 ал.3 и 4 във връзка с
чл.45 ал.1, т.3 от ЗЗД

Дата на съставяне: 30 юли 2026 г.